ТК МИЭМ

ОТЧЁТ

О пешеходном походе 1 к.с. по Крыму.

(Украина, Крым) май 2006 г.

I Справочные сведения

1. **:** 29 апреля по 9 мая 2006 года

2. **:** Украина, полуостров Крым

3. **:**

Вид туризма	***Категория сложности похода***	***Протяженность активной части похода, км***	***Продолжительность***		***Сроки проведения***
			общая	***ходовых дней***	
пешеходный	первая	130	8	7	30.04-7.05.2006

4. **:** г. Симферополь – г. Бахчисарай – г.Чуфут-Кале (564,5 м, н/к)– т/с Сарабей – т/с Баштановка – пер. Высокое (н/к) – т/с Богатырь – пер. седловина г.Бойко г.Сотира (н/к)– рад. г.Бойко (1172 м, н/к) – Б. Каньон – вдп. Серебряный – т/с ГСС – рад. г.Ай-Петри (1234 м, н/к) – траверс Ялтинской яйлы (н/к) – г.Кемаль - Эгерек (1529 м, н/к) – Беседка ветров – траверс Гурзуфской яйлы (н/к) – пер.Гурзуфское седло (н/к) – траверс Бабуган яйлы (н/к) – г.Роман-Кош (1545 м, н/к) – т/с Кленовая беседка – поселок Изобильное

5. **:**

Вид препятствия	***Категория трудности***	***Длина препятствия (для протяженных)***	***Характеристика препятствия(характер, высота, новизна, наименование и т.п.)***	***Способ преодоления***
г.Чуфут-Кале	н/к		564,5 м	Подъем по тропе
пер. седловина г.Бойко г.Сотира	н/к			Подъем по тропе
г.Бойко	н/к		1172 м	Подъем по тропе
г.Кемаль - Эгерек	н/к		1529 м	Подъем по тропе
пер.Гурзуфское седло	н/к			Подъем по дороге
г.Роман-Кош	н/к		1545 м	Подъем по тропе
Траверс Ялтинской	н/к	~17 км		Тропа, дорога

яйлы				
Траверс Гурзуфской яйлы и Бабуган яйлы	н/к	~22 км		Тропа

6. **:** Туристско - спортивная МКК, Городской центральный туристский клуб ФСТ-ОТМ, г. Москва

7. 1/1-102

8. **:** Лазаренко Евгений Русланович
тел. сот. 8-905-732-75-51
тел. дом (495) 412-14-23
e-mail: lazarenko_e_r@mail.ru
ICQ: 304-734-762

9.

№	*Фамилия Имя Отчество*	*Год рождения*	*Обязанности*	*Примечание*
1.	Лазаренко Евгений Русланович	1982	руководитель	
2.	Бутягин Александр Владимирович	1982	зав.снар	
3.	Панина Татьяна Михайловна	1983	зав.пит	
4.	Беленко Юлия Владимировна	1985	фотограф	
5.	Зубков Максим Юрьевич	1986	ориентировщик	
6.	Чаругин Роман Александрович	1987	рем.мастер	
7.	Соловьева Наталья Юрьевна	1986	медик	
8.	Катков Александр Анатольевич	1986	летописец	
9.	Панов Валентин Владимирович	1981	участник	Сошел – травма колена
10.	Соловьев Дмитрий Юрьевич	1980	участник	Сошел – плохое самочувствие
11.	Фекленкова Юлия Евгеньевна	1986	зав.хоз	Сошла - плохое самочувствие

II Содержание отчета

1.

Пройти интересный технически насыщенный пешеходный маршрут 1 к.с. Произвести траверс 3 основных хребтов Крыма (Ялтинская, Гурзуфская и Бабуган яйла), взойти на наивысшую точку Крыма г.Роман-Кош (1545 м.).

2.

Дата	День пути	Участки маршрута	км	Способ передвижения
29.04-30.04	1-2	Москва – Симферополь - Бахчисарай	-	Поезд Москва – Симферополь; машина Симферополь - Бахчисарай
30.04	2	Город Бахчисарай – г.Чуфут-Кале (н/к) - т/с Сарабей – т/с Баштановка	14,6	Пешком
1.05	3	М.н. (Место ночевки) - пер. Высокое (н/к) – т/с Богатырь	20,8	Пешком
2.05	4	М.н. - пер. седловина г.Бойко г.Сотира (н/к)– рад. г.Бойко (1172 м, н/к) – Б. Каньон – вдп. Серебряный	13,4	Пешком
3.05	5	М.н. - т/с ГСС – рад. г.Ай-Петри (1234 м, н/к)	25,1	Пешком
4.05	6	М.н. – траверс Ялтинской яйлы (н/к) – г.Кемаль - Эгерек (1529 м, н/к)	16,7	Пешком
4.05	7	М.н. – Беседка ветров – траверс Гурзуфской яйлы (н/к) – пер.Гурзуфское седло (н/к) – траверс Бабуган яйлы (н/к) – г.Роман-Кош (1545 м, н/к) – т/с Кленовая беседка	25,2	Пешком
6.05	8	М.н. – поселок Изобильное	14,4	Пешком
7.05	9	Запасной день	-	---------
8-9.05	10-11	Севастополь-Москва	-	Автобус до Севастополя; поезд Севастополь - Москва

: 130,2

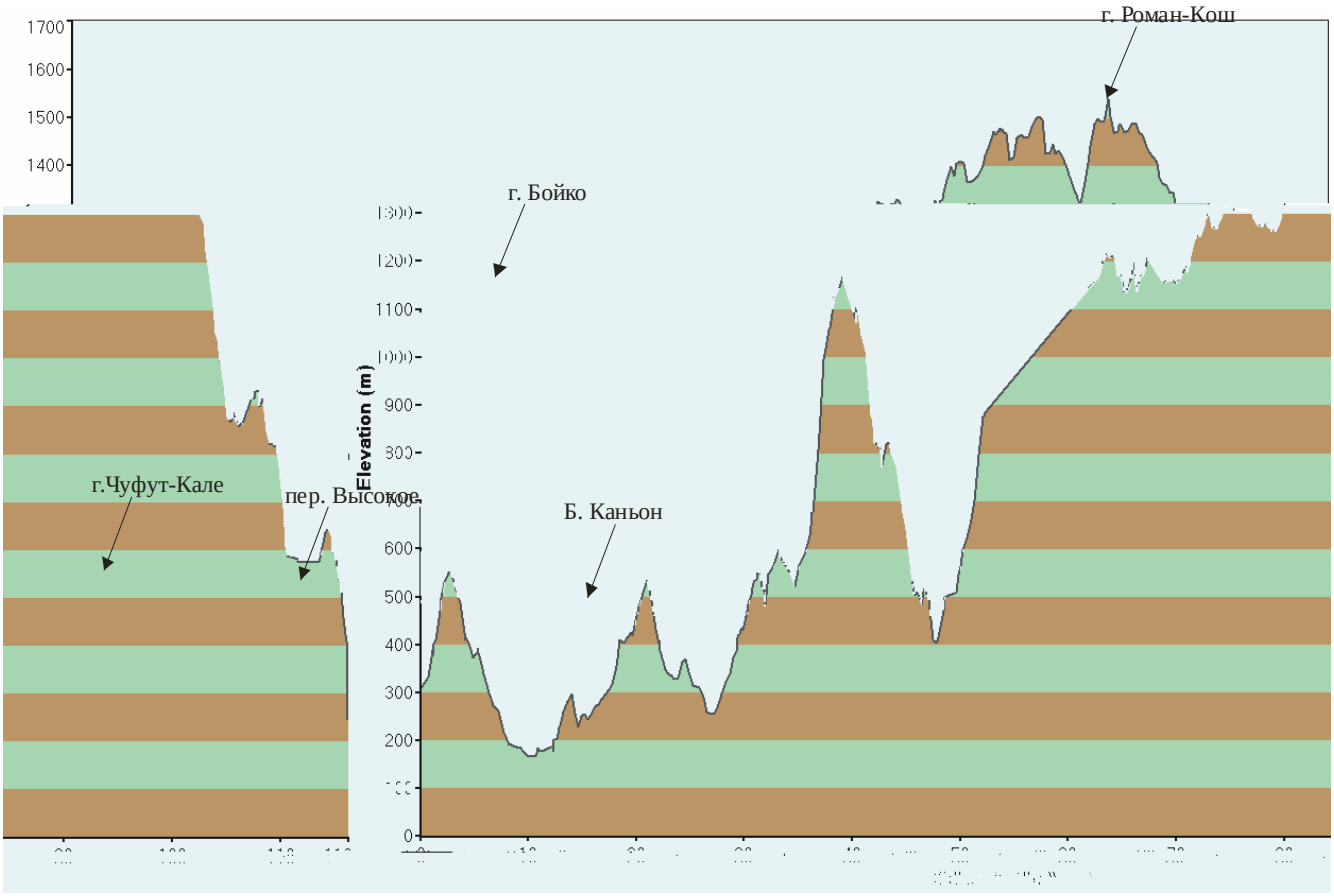
3. GPS

Izobil'Noye	Izobil'Noye	N44 42.985 E34 21.008		Symbol & Name
NOCH1	30-APR-06 20:25:14	N44 40.930 E33 54.359	186 m	Symbol & Name
MONASTIR	30-APR-06 12:52:00	N44 44.610 E33 54.655	303 m	Symbol & Name
DVOREC	30-APR-06 11:03:44	N44 44.933 E33 52.928	193 m	Symbol & Name
BECEDKA V	05-MAY-06 13:33:00	N44 34.676 E34 13.516	1449 m	Symbol & Name
NOCH3	05-MAY-06 11:07:05	N44 34.481 E34 10.882	1475 m	Symbol & Name
TMAR	02-MAY-06 7:04:13	N44 33.829 E34 00.446	578 m	Symbol & Name
NOCH2	02-MAY-06 6:45:05	N44 34.198 E33 59.943	494 m	Symbol & Name
PEREVAL1	02-MAY-06 11:47:53	N44 32.871 E34 01.147	1068 m	Symbol & Name
OBED1	01-MAY-06 16:06:17	N44 37.282 E33 58.114	388 m	Symbol & Name

4. **GPS**

NOCH1
OBED1
NOCH2
TMAR
PEREVAL1
NOCH3
BECEDKA V
Izobil'Noye
Alushta
FL.R.4S
FL.W.4S
Krasnyy Mak
Kuybyshevo
Ternovka
Golubinka
Frunzenskoye
Gurzuf
Massandra
Yalta
FL.FL.R.12S
Livadiya
Gaspra
Simeiz
Black Sea
5 km
GPS Map Detail

5.


г. Роман-Кош
г. Бойко
г.Чуфут-Кале
пер. Высокое
Б. Каньон
Elevation (m)
1700
1600
1500
1400
1200
1100
900
600
500
400
300
200
0

6. , , .

Пересекать границу с Украиной, на май 2006г., можно было по внутренним Российским паспортам. У нас проблем с пересечением границы с Украиной не возникло.

Таможенный контроль на майские праздники практически не осуществляется (все поезда забиты туристами с рюкзаками и ворошить все рюкзаки никакого времени не хватит……), у нас на пути туда и обратно не досмотрели ни одного рюкзака ☺

Из Москвы выехали в Симферополь поездом №029 (Москва Кур.- Симферополь), стоимость одного билета ~720 руб. Т.к. маршрут начинается из Бахчисарая удобнее выезжать поездом №017 (Москва - Севастополь), но на поезд №017 билеты мы купить не смогли.

Обратно выезжали из Севастополя поезд №212 (Севастополь – Москва Кур.), стоимость билета ~800 руб.

Приехав в Симферополь первым делом пошли зарегистрироваться в Крымском КСС, куда предварительно мы подали заявку (для согласования маршрута) по электронной почте, сайт Крымского КСС: http://kss.crimea.ua/reg.htm, там же указаны расценки за регистрацию (на май 2006 г. 2 грн. с человека). В КСС нам поставили печать в маршрутную книжку о регистрации, а также предупредили о запрете прохода через заповедник, согласно маршруту мы проходили по Бабуган яйле (г.Роман-Кош), относящейся к Крымскому государственному заповеднику. За проход через заповедник взимается штраф, размер штрафа точно не знаю, скорее всего как договоришься…….

Пока регистрировались, меняли деньги, звонили и отправляли телеграммы все кому было необходимо купили всё, что хотели, недалеко от вокзала находиться продуктово-вещевой рынок, аптека, пункт КСС находится в туристическом магазине – есть всё необходимое, но цены выше чем в Москве. Так же была приобретена карточка местной сотовой связи для связи с КСС и т.д.

Далее выехали в Бахчисарай. До Бахчисарая можно добраться на электричке, автобусе (автовокзал, сначала надо доехать на автобусе от ж/д вокзала), маршрутке. Мы поехали на маршрутке. За маршрутку заплатили 15 грн. с человека. В Бахчисарае нас довезли до Ханского дворца откуда начинался наш маршрут.

7.

При планировании походов на майские праздники в Крыму необходимо помнить, что погода достаточно неустойчивая особенно в горах (более 1000 м), ночная температура в долинах в районе $+5^0$C, в горах температура ночью опускается ниже 0^0C, днем температура зависит от наличия солнца и колеблется от +10 до $+25^0$C. Особенностью походов в Крыму является то, что большая часть маршрутов проходит по территории заповедников и лес. хозяйств, поэтому могут возникать проблемы с разведением костров – официально т/с, на которых можно жечь костры всего штук 5. в остальных местах официально нельзя, поэтому у лесников всегда есть легальная возможность оштрафовать. Мы во избежании проблем с кострами использовали газовые горелки.

Плата за пользовании т/с колеблется от 2,5 грн/чел до 8 грн/чел., опять таки как договоритесь и будете ли жечь костер. Мы за весь поход заплатили всего один раз 3 грн/чел., на т/с ГСС.

8.

День 1

Фото 1

Приехали в г. Симферополь где-то в 7:20 (фото 1), далее где-то 1,5 часа ушло на решение насущных вопросов. Где-то в 9:20 мы погрузились в маршрутку и поехали в г. Бахчисарай.

Пешая часть маршрута начиналась от Ханского дворца, расположенного в г. Бахчисарай. К дворцу (фото 2) мы подъехали в 10:30, на осмотр дворца было выделено 1 час, часть ребят пошла на экскурсию, оставшиеся просто

любовались окружающими видами + погода была замечательной ☺.

Далее пошли пешком к Успенскому монастырю и пещерному городу Чуфут-Кале. К монастырю мы подошли в районе 12:30, около монастыря мы сделали привал на осмотр достопримечательностей и на набор воды. Далее по маркированной тропе поднялись к развалинам Чуфут-Кале. Т.к. нам предстояло в этот день еще много пройти времени на осмотр всего пещерного города не хватило. {Как рекомендация, если планировать стоянку не в Баштановке, а ближе, то можно смело посвящать пол дня экскурсиям ☺}.

Фото 2

К 15:30 мы вышли на гору Чуфут-Кале, откуда открывается потрясающий по красоте вид на г.Тепе-Кермен и на Крымские горы (фото 3).

Обед мы планировали на т/с Сарабей. С г. Чуфут-Кале на эту стоянку ведут две тропы, одна начинается метров в 50 от вершины, если пройти вдоль скальных сбросов по направлению к г.Тепе-Кермен, но тропа там достаточно крутая и возможно неподготовленной группе/или при плохой погоде лучше воспользоваться второй тропой – для этого надо от вершины Чуфут-Кале вернуться на север к дороге и пойти по дороге на запад, до поворота налево (юг), как ориентир на повороте выложена камнями стрелка, далее по маркированной тропе до т/с Сарабей. Место для обеда замечательное, единственное не забудьте взять с собой воду, мы воду набрали около Успенского монастыря в источнике.

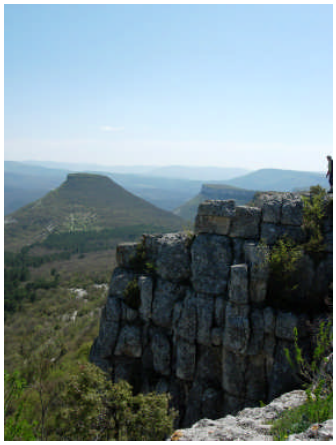


Фото 3

После обеда (вышли в 17:30) за 4 перехода (по 45 мин.) дошли до т/с Баштановка. Шли по маркированной тропе, согласно карте Крыма 1:50 000, правда маркеров видели всего один или два, но несмотря на это тропа легко читается. Про т/с Баштановка встречали информации о наезде местных жителей из одноименного села, во время нашей ночевки никаких происшествий с местными не было, также не было лесников (платить не пришлось ☺). Туристических групп, стоявших в эту ночь вместе с нами, по нашим подсчетам, было порядка 5-8.

День2

Фото4

Встали в 7:30, за 2 часа позавтракали, собрались и чуть-чуть погрелись на солнышке и в путь……., день по плану предстоял ломовой. От т/с Баштановка надо двигаться по правому (орфографическому) берегу речки, мы же пошли по хорошо видной дороге, которая уходит на левый берег, как итог ушли западнее с. Высокое и набрали лишнюю высоту, хорошо вовремя заметили и спустились на тропу к с. Высокое. В 15:30 преодолели перевал Высокое (фото4), на перевали встретили местных на машине, у них уточнили дорогу до богатыря. В 16:00 сделали обед около ручья (точка obed1). В 17:00 вышли по направлению к т/с Боатырь, шли согласно маркированной тропе на карте. В 20:00 встали на ночевку (точка noch2) недалеко от т/с Богатырь.

Фото 5

День3

Встали в 8:00 и к 10:00 вышли на маршрут. Дальнейший наш путь лежал на седловину между г.Бойко и г.Сотира в 11:40, поднялись по хорошей тропе на

Фото 6

Фото 10

Встали в 8:00, сбегали на вершину 5 минут от лагеря (фото 10), погода хорошая, виды, открывающиеся с вершины отличные. Вышли в 11:00, погода начала портиться, опять туман, правда на этот раз были окна, когда было видно всё ☺

В 13:30 вышли к беседке ветров, т.к сама беседка находиться чуть в стороне от дороги, было решено оставить рюкзаки в прямой видимости (рельеф это позволяет) и на лехке прогуляться до беседки ветров.

Далее по асфальтовой дороги мы выдвинулись к Гурзуфскому перевалу, опять опустился туман ☹. Двигаясь по дороге надо не пропустить место, когда справа по ходу будет тропа на перевал, иначе придется делать петлю по дороге. На перевале мы были в 14:30. Особо не задерживаясь на Гурзуфском перевале мы пошли на Бабуган яйлу, от перевала на яйлу ведет дорога, местами крутизной 25-30^0, преодолев подъем было решено сделать привал с перекусом на 15 минут. Далее наш путь лежал к наивысшей точке Крыма г. Роман-Кош. К вершине ведет хорошо заметная дорога. У подъема на вершину мы были в 15:20. Далее оставив рюкзаки все пошли по дороге к вершине, как на зло, погода опять испортилась и все заволокло облаками (фото 11, 12). Съев на вершине 3 шоколадки, мы пошли дальше (~ 15:40)…….Впереди нас ждал долгий спуск к месту ночевки. К этому времени погода совсем испортилась и пошел мокрый снег. Стоит отметить, что на Бабуган яйле в это время лежит достаточно много снега, периодически приходилось пересекать снежники. Спускались по хорошей тропе, по пути спуска встретили 2 группы туристов (проход по Бабуган яйле строго запрещен ☺). Шли переходами по 45 минут, по мере спуска мокрый снег сменился дождем. На ночевку встали на т/с Кленовая беседка, дождь закончился, дров оказалось вдоволь, соответственно всем удалось высушиться и погреться у костра.

Фото 11

Фото 12

День 7

Т.к. в этот день нам предстояло пройти немного ~14 км встали мы попозже и в 11:15 вышли на тропу. В сторону поселка Изобильное ведет дорога, чтобы по дороге не делать лишних крюков можно свернуть на тропу (в точке N44 40.685 E34 19.413, на карте Крыма 1:50 000, эта тропа обозначена). К Изобильнинскому водохранилищу лучше выходить с левой (западной) стороны и далее идти по дороге, проход справой (восточной) стороны тоже есть, но охраняется, при этом за нахождении на территории вдхр. взимается штраф, нас штрафовать не стали, только настойчиво попросили быстрее покинуть охраняемую территорию. (рис 13). В Изобильном мы были где-то в 15:30, от туда регулярно ходит автобус до Алушты.

Фото 13

P/S

У нас остался один запасной день, который мы вместе великолепно провели в Алупке, а перед отъездом успели осмотреть достопримечательности Севастополя.

Итог: Группой в составе 8 человек пройден поход 1 к.с. по Крыму. Активная часть похода заняла 7 дней, пройдено 130 км, совершен траверс основных Крымских яйл, совершены восхождения на наивысшие точки Крыма г.Кемаль-Эгерек и г.Роман-Кош, группа прошла хорошую подготовку к планируемому летнему походу 2 к.с., группа выполнила все поставленные перед собой основные задачи.

По всем вопросам: фотографии, карты, в том числе карты с точками для GPS, подробности по маршруту можно обращаться к Лазаренко Евгению Руслановичу: e-mail: lazarenko_e_r@mail.ru; ICQ: 304-734-762; тел. дом (495) 412-14-23

Благодарности.

Хочется поблагодарить студ. профком МИЭМа, в лице председателя профкома Агафонова Владимира Ильича, за поддержку и развитие туризма в стенах института, также всех наших друзей за поддержку, помощь в подготовке и предоставлении необходимого снаряжения.

: . .
, , 2006 .