

УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ (3 КЛАСС)

Класс дистанции – 3.

Количество этапов – 9.

Длина дистанции и контрольное время на дистанции будут приведены в технической информации (сообщается на совещании представителей и публикуется на сайте 29 ноября).

0. Узлы.

Этап расположен вблизи старта. Каждый участник вытягивает одну из пяти карточек с названием узла и завязывает узел на судейских веревках. Время на вязку узлов – 40 секунд. Взаимопомощь в любой форме запрещена. За каждый правильно завязанный узел команда получает бонус 30 секунд. Полученный суммарный бонус команда может использовать одним из двух способов:

- 1) одновременно продлить на полученное время КВ одного из технических этапов;
- 2) сократить на полученное время итоговый результат команды.

Узлы не должны иметь перекрученных прядей, рисунки должны соответствовать образцам узлов, представленным на стенде информации перед стартом. Все завязанные узлы, в том числе и контрольные, должны иметь выход свободного конца не менее 50 мм.

Список возможных узлов: встречная восьмерка, стремя, схватывающий Прусика, булинь*, штык*, УИАА, Бахмана, брамшкотовый*, грейпвайн.

* – необходимо наличие контрольных узлов.

1. Ориентирование.

На старте дистанции команда получает карту и переносит на нее дистанцию с судейского эталона. Команда движется на дистанции в заданном направлении и по маркированному маршруту. КП представляет собой этап или компостер (характер КП на карте не отражается). Во втором случае команда делает отметку компостером в выданной на старте контрольной карточке.

В случае движения по маркировке, КП на карте не обозначены. Выйдя на КП, команда должна обозначить его на карте. Для этого карту прокалывают командной булавкой в точке, соответствующей положению КП, и прокол обводят с обратной стороны карты. Неверное определение местоположения КП и лишние проколы штрафуются.

Нарушение указанного порядка взятия КП или пропуск КП – снятие с этапа ориентирование.

Масштаб и формат карты, а также сечение рельефа будут указаны в технической информации. Карта не герметизирована.

Блок этапов 2-3. КВ – 15 мин

Блок этапов проходится без потери страховки/самостраховки. Лидирование разрешено.

2. Траверс склона.

Длина этапа – до 15 метров. Количество ППС – 3. Крутизна склона – до 40°.

Оборудование этапа: Границы опасной зоны отмечены КЛ. ПС в начале этапа и ППС – судейская двойная петля. ПС в конце этапа – судейская двойная петля и заглушенный судейский карабин.

Наведение перил согласно п. 2.7 «Руководства...», траверс склона лидером осуществляется согласно п. 2.5 «Руководства...». Лидеру предоставляется судейский ледоруб и страховка. Траверс осуществляется в соответствии с п. 2.12 «Руководства...». Снятие перил согласно п. 2.8 «Руководства...».

3. Спуск по склону дюльфером.

Длина этапа - до 12 метров, крутизна склона – до 40°

Оборудование этапа: Границы опасной зоны отмечены КЛ. ПС в начале этапа – судейская двойная петля и заглушённый судейский карабин.

Спуск осуществляется в соответствии п. 2.15 «Руководства...». Наведение перил согласно п. 2.7 «Руководства...». Снятие перил согласно п. 2.8.1 «Руководства...».

4. Транспортировка пострадавшего. КВ – 5 мин.

Длина этапа – до 200 метров.

Пострадавшим на этапе считается капитан команды. Транспортировка пострадавшего осуществляется одновременно при помощи двух сопровождающих (несущих). Пострадавший находится в сидячем положении. При транспортировке допускается смена несущих с соблюдением осторожности и бережном отношении к пострадавшему.

5. Подъем по склону с верхней командной страховкой. КВ – 10 мин.

Длина этапа – до 25 м, крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: Границы опасной зоны отмечены КЛ. ПС – судейская петля. ППС – 1-2 штуки.

Первый участник движется по п. 2.6 «Руководства...».

Этап проходит в соответствии п. 2.14 «Руководства...».

6. Транспортировка пострадавшего на несущем, по бревну с перилами через сухую преграду. КВ- 12 мин.

Расстояние между опорами – до 9 метров.

Оборудование этапа: Границы опасной зоны отмечены КЛ. Опоры – деревья диаметром до 35 см. Судейское бревно диаметром не менее 15 см.

Пострадавшего на этапе выбирает команда.

Переправа первого участника в соответствии с п. 2.4. «Руководства...».

Наведение перил согласно п. 2.7 «Руководства..»

Этап проходит в соответствии с п.п. 3.5, 2.10 «Руководства...». Внимание! Для наведения перил используется двойная основная верёвка.

Вопреки п.3.5.4, разрешена работа 1 участника на каждой из сопровождающих верёвок.

Если участник касается рельефа в опасной зоне, он возвращается на исходный берег и проходит этап заново. После 3-го касания – снятие команды с этапа.

Касание рельефа пострадавшим – снятие с этапа.

Снятие перил осуществляется согласно п. 2.8.1 «Руководства...».

7. Навесная переправа через сухой овраг. КВ – 20 мин.

Длина навесной переправы не более 20 м. Границы опасной зоны – 1 метр от опор. Глубина оврага

Оборудование этапа: Границы опасной зоны отмечены КЛ. Судейская одинарная страховочная верёвка (ветвь навесной переправы). Промежуточная точка опоры – заглушённый судейский карабин.

Первый участник переправляется в соответствии с п. 2.4 «Руководства...»

Внимание! Первый участник должен простегнуть страховочную командную верёвку через промежуточную точку опоры без потери самостраховки (страховки).

Команда наводит грузовую ветвь навесной переправы в соответствии с п. 2.7 «Руководства...»

Грузовая ветвь проходит через судейскую промежуточную точку опоры. Переправа участников осуществляется в соответствии с п. 2.11 «Руководства...»

Переправляющиеся должны выполнить перестёжку на середине верёвки. При движении по навесной переправе участники встёгиваются усом в судейскую ветвь навесной переправы.

Снятие перил осуществляется по п. 2.8.1 «Руководства...»

8. Переправа по веревке с перилами (параллельные веревки) через сухой овраг. КВ – 15 мин.

Расстояние между опорами до 14 метров. Границы опасной зоны – не далее 1,5 метров от опор.

Оборудование этапа: Границы опасной зоны отмечены КЛ. Опоры – деревья диаметром 30 см.

Первый участник переправляется по п. 2.4 «Руководства...». Наведение перил согласно п. 2.7 «Руководства...». Участники переправляются ногами по нижней веревке в соответствии с п. 2.19 «Руководства...».

После падения участника, движущегося по перилам, с зависанием на самостраховке, участник возвращается на исходный берег и повторяет попытку пройти этап. После трех падений команда снимается с этапа.

Снятие перил согласно п. 2.8.1 «Руководства...».

9. Переправа через болото по слегам. КВ – 10 мин.

Длина этапа до 20 метров. Расстояние между «кочками» не более 3 метров.

Оборудование этапа: Границы опасной зоны отмечены КЛ. «Кочки» – бревна, диаметром не менее 15 см, длиной не менее 2 м. Слеги (6 штук) – шесты, диаметром не менее 5 см, длиной до 3,5 м.

Команда должна переправиться от начала до конца этапа, наступая исключительно на «кочки» или слеги, лежащие на «кочках». Перескакивать с «кочки» на «кочку» запрещено.

**Главный судья дистанции
Начальник дистанции**

**/Д.А. Шилкин/
/М.С. Кондрашкин/**