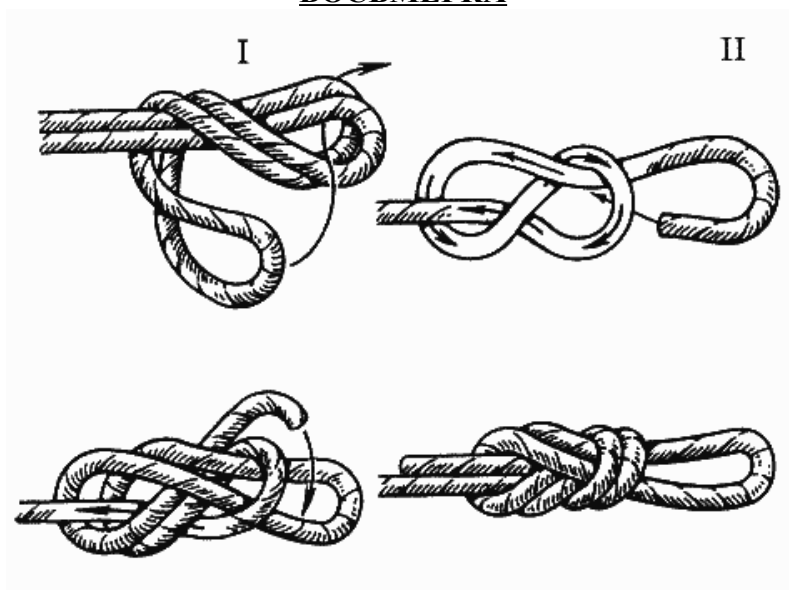
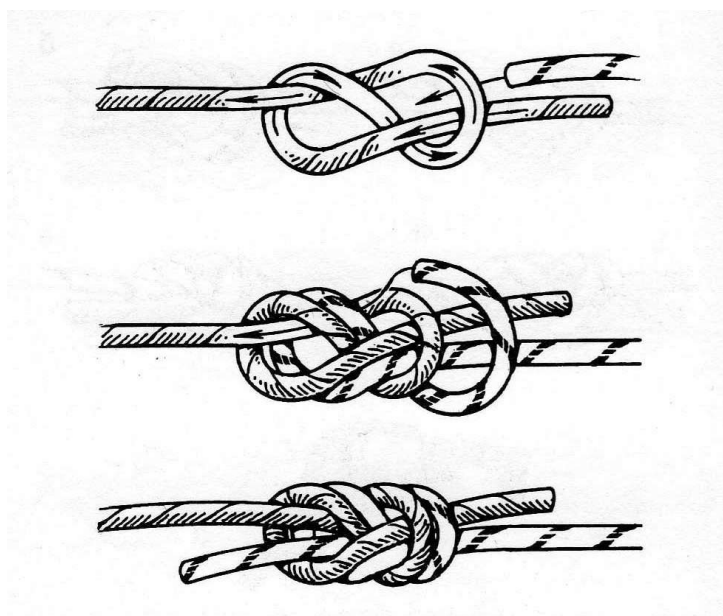


ВОСЬМЁРКА



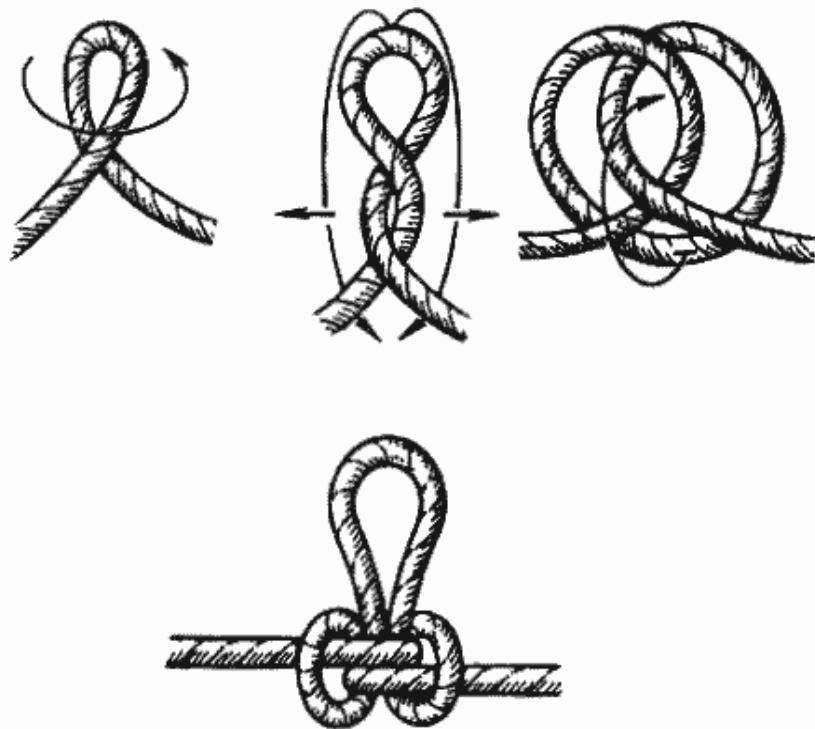
Узел, который вяжется на усах обвязки и на концах верёвки. Незатягивающаяся петля.

ВОСЬМЁРКА ОДНИМ КОНЦОМ



Встречная восьмёрка – это узел для связывания верёвок одной толщины. Используется, когда нужно верёвку, например, нарастить. Или для того, чтобы связать концы прусика.

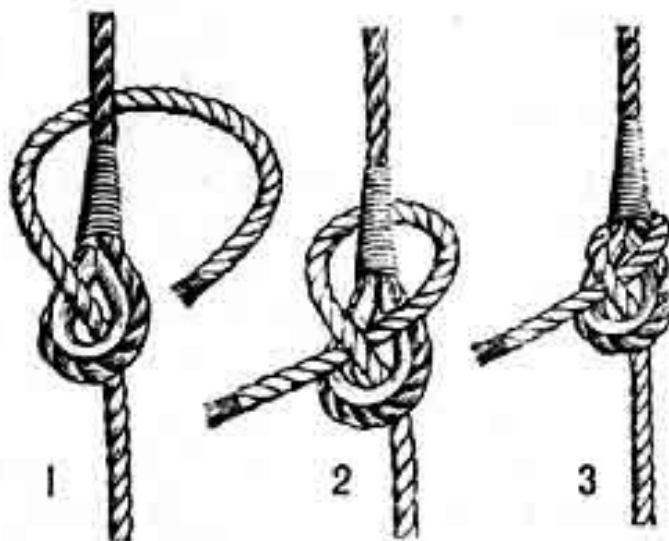
АВСТРИЙСКИЙ ПРОВОДНИК (ОН ЖЕ УЗЕЛ СРЕДНЕГО)



Узел, который используется в носилках, используется для того, чтобы на верёвке сделать петлю и куда-нибудь её закрепить. Например, для сопровождения при прохождении навесной переправы и переправы по бревну. Незатягивающаяся одинарная петля

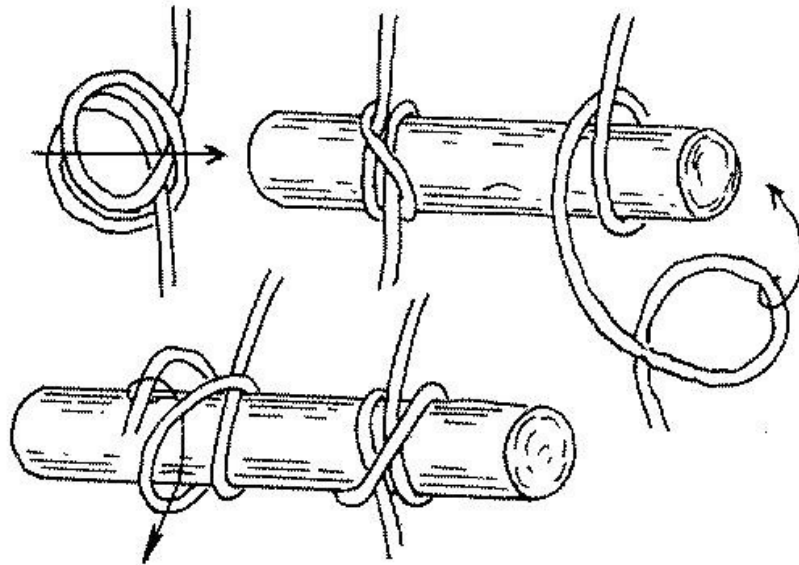
ШКОТОВЫЙ УЗЕЛ

Шкотовый узел



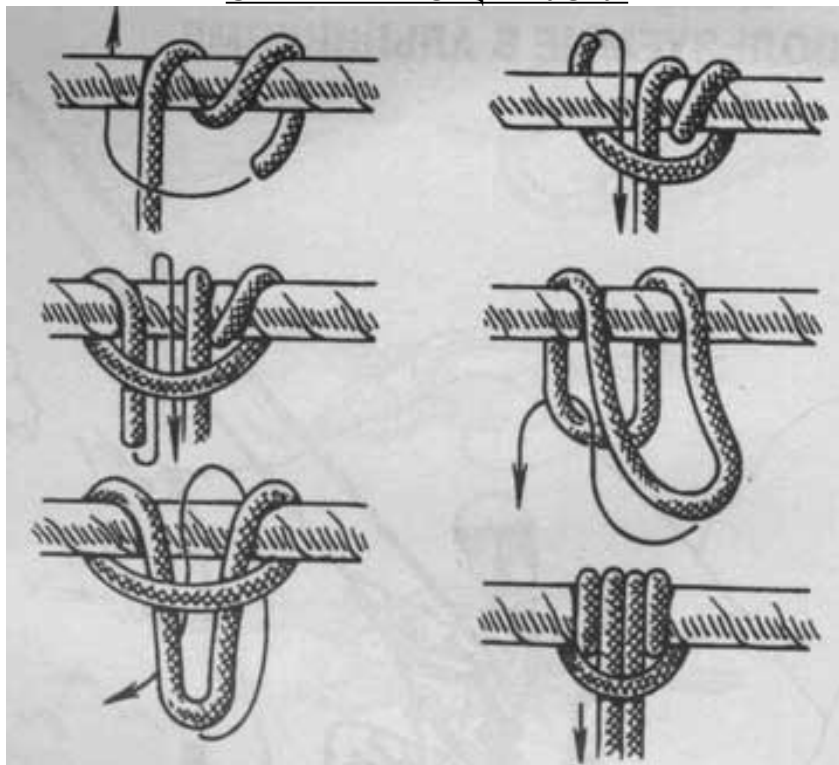
Этот узел используется при вязке носилок. А так, вообще, он нужен для связывания верёвок разной толщины

УЗЕЛ СТРЕМЯ



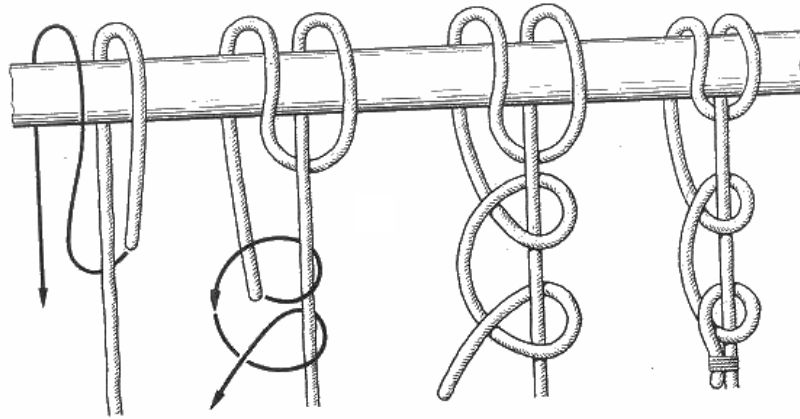
Для носилок нам понадобится уметь вязать стреля. Причём, одним концом.

СХВАТЫВАЮЩИЙ УЗЕЛ



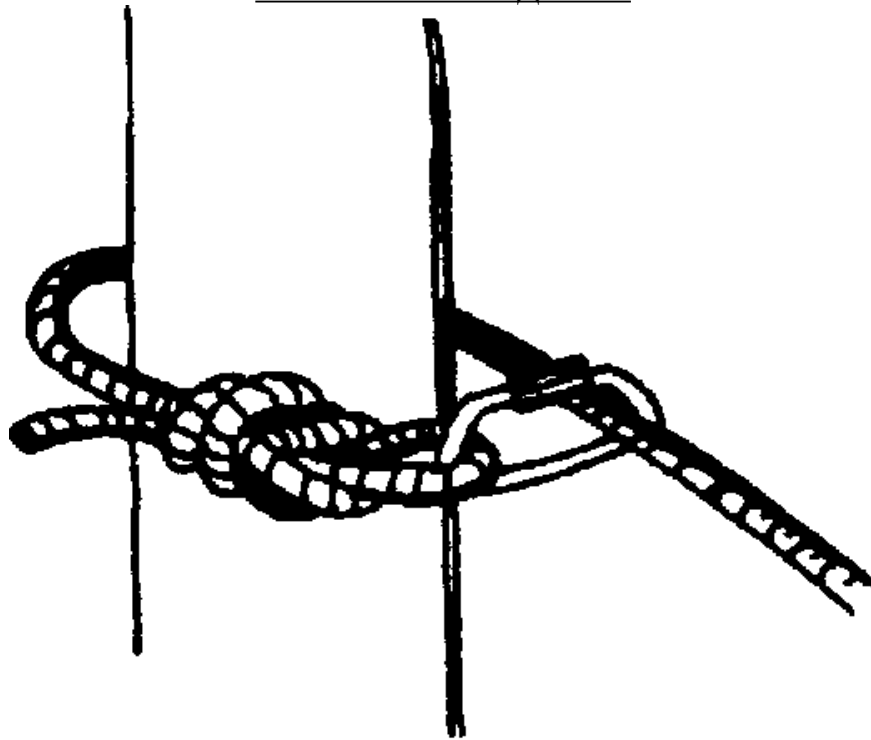
Это – наш прусик. Средство подстраховки для жумара или спускового устройства.

ШТЫК



При переправе по бревну первый участник должен уметь вязать узел, который называется «штык». Он этим узлом крепит верёвку, которая будет перилами, к опоре. Главная хитрость этого узла – необходимо, чтобы все витки были одинаковыми. Если мы завязываем два полуштыка, нужен контрольный узел. Три и больше – контрольный узел не нужен.

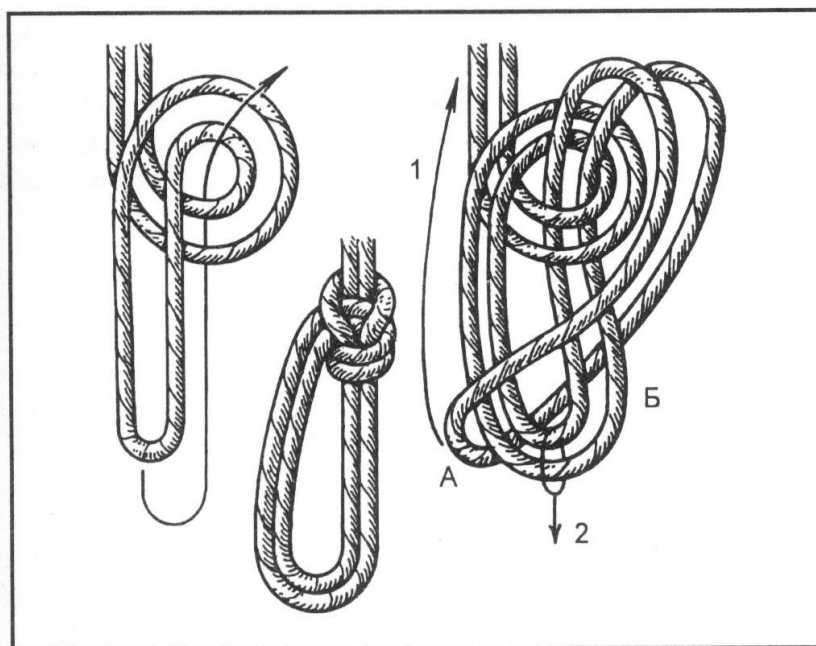
КАРАБИННАЯ УДАВКА



10

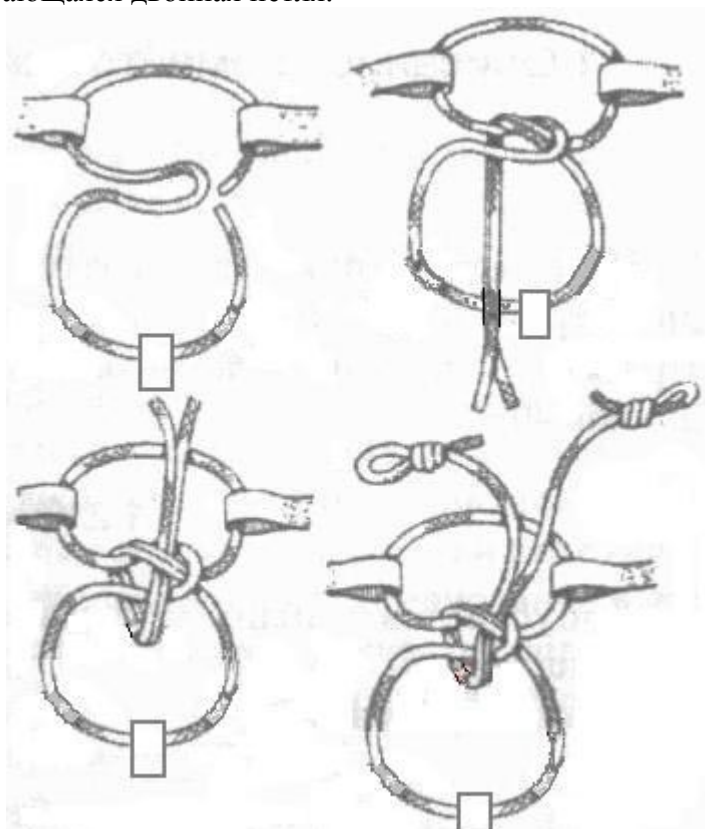
Для закрепления верёвки на опоре. Подразумевает возможность последующего сдёргивания верёвки.

ДВОЙНОЙ БУЛИНЬ



Узел «двойной булинь»

Так – это незатягивающаяся двойная петля.

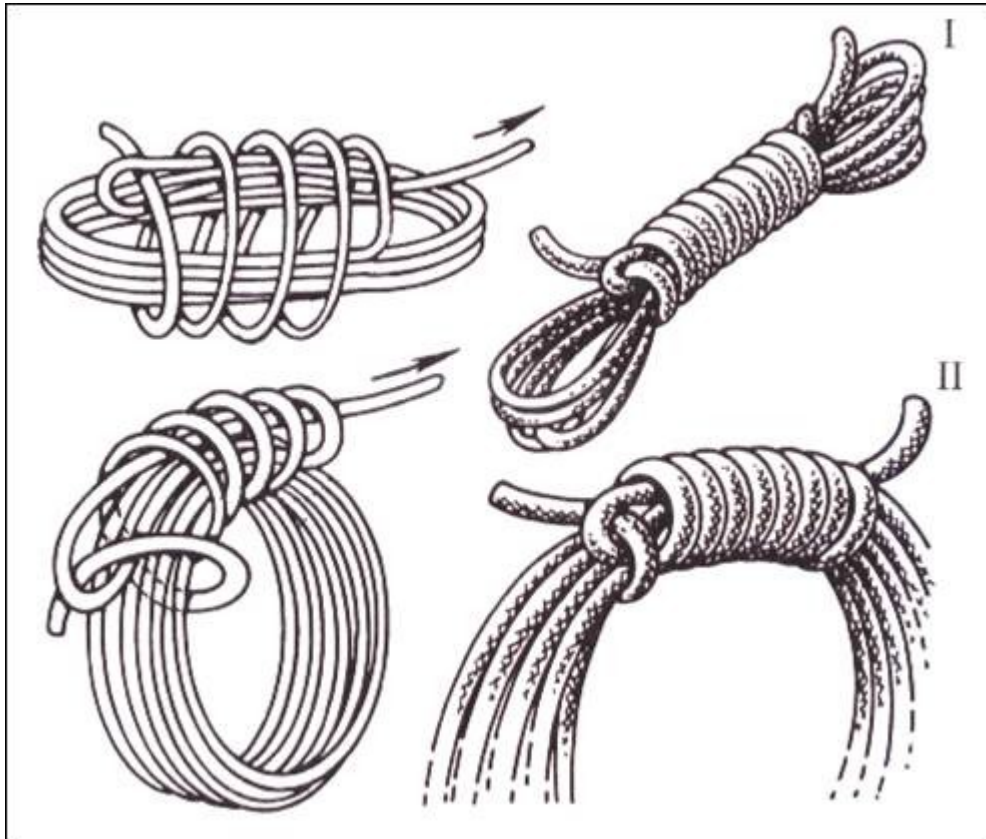


А так этим узлом соединяется система самостраховки.

Вяжется он из 5 метрового куска основной веревки, лучше мягкой, или полуверевки. Хорошо работает и лента шириной не менее 20мм.

Узел характерен тем, что имеет две петли самостраховки: одна вывязывается на конце веревки, входящей в петли грудной обвязки, а вторая более длинная, - на конце, которой соединяет петли беседки.

МАРКИРОВОЧНЫЙ УЗЕЛ



Позволяет держать верёвку в аккуратном и компактном состоянии.