

КОМАНДА ТУРКЛУБА МИЭМ В СОСТАВЕ 6 ЧЕЛОВЕК СОВЕРШИЛА С 4 ИЮЛЯ ПО 17 ИЮЛЯ 2009 ГОДА ВОДНЫЙ ПОХОД 3(ТРЕТИЙ) КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ В РАЙОНЕ СЕВЕРНАЯ И СРЕДНЯЯ КАРЕЛИЯ

НИТКА МАРШРУТА:

МОСКВА-ст.ЛОУХИ-река КЕРЕТЬ-море БЕЛОЕ-поселок ЧУПА-река ВИНЧА-озеро ЧЕЛОЗЕРО-поселок ЧУПА-МОСКВА

КОМАНДА:

1. КАЛЯДИН Т.П. КАТАМАРАН 2
2. БОГДАН Е.В. «МЕДИК» КАТАМАРАН 2
3. АТАМАНОВА А.О. «ФОТОВИДЕО» КАТАМАРАН 4
4. ПЕТРОВ О.И. «ЗАМСНАР» КАТАМАРАН 4
5. ВЕРЕЩАГИН А.В. «РЕММАСТЕР» КАТАМАРАН 4
6. КЫЗЫЛОВ А.В. «СИНОПТИК» КАТАМАРАН 4
7. ЧУВАРЗИН А.Н. «ЗАВШИТ» КАТАМАРАН 2
8. ГРИГОРЬЕВА И.В. «СИТОПТИК» КАТАМАРАН 2

4 ИЮЛЯ

Время отправления: 00:50 МОСКВА –МУРМАНСК поезд № 016 с Ленинградского вокзала.

5 ИЮЛЯ

Время прибытия: 03:22 - станция ЛОУХИ

Погода сухая, пасмурная.

от ст.ЛОУХИ заброска на машине до стапеля на р. КЕРЕТЬ (стапель напротив станции 1014 км с правой стороны – примерно в семи км от ст. ЛОУХИ в заливе) **Стапель занял 3 часа.** Далее проходим по заливу около 700 метров по правому берегу. На повороте вправо начинается шиверка, которая через 500 м переходит в порог МУРАШ. Просмотр порога слева обязателен! МУРАШ хорошо слышен. Возможен проход вдоль остатков стены по левому берегу или по основному сливу справа (в высокую и среднюю воду). Далее мощная шивера - около 400 м с косыми бочками на выходе. Порог впадает в оз. НОВОЕ. Берега высокие. На юго-западе за островом впадает река ЧЕРНАЯ, на северо-западе река ЕЛЕТЬ. Проходить вдоль правого берега, не заходя в два залива: первый виден, у второго большие камни. Есть стоянки на выходе из озера, выход - в северной части. Через 2 км пережат - порог СУХОЙ. Над порогом автомобильный мост - трасса Санкт - Петербург --- Мурманск. Через 3 км. ж/д мост, в 1.5 км от которого станция Кереть. На станции имеется продуктовый магазин (работает до 16-00, завоз по вторникам). Через несколько км от

ж/д моста пережат - порог КРИВОЙ, который впадает в озеро КРИВОЕ, стояки прослеживаются с обеих сторон. Ночевка на правом берегу озера. (22 км)

6 ИЮЛЯ

ПОЛУДНЕВКА. подъём 12.00, выход 15.00

Погода сухая, пасмурная.

Прошли озеро посередине. В 4-х км от озера порог ДОЛГИЙ, хорошо слышен. Прослеживается понижение леса по обоим берегам. Осмотр по левому берегу. Проход у левого берега, в 3 - 4 метрах. Падение 1.75 м на 20 м. В сливе есть острые камни, которых практически не видно. Через 100 м начинается длинная шивера, общей протяженностью 4 км.

После порога река поворачивает на юг. Через 5 км вниз по реке начинается порог ВАРАЦКИЙ. По левому берегу высокие скалы, но просмотр возможен и необходим по левому берегу. Порог начинается шиверой 150 м. Далее, по середине реки два острова один за другим. Проход вдоль левого берега, максимально близко подойдя к первому острову, где чистый слив 1.2 м. Далее мощная шивера - 400 м. В конце порога автомобильный мост – дорога, соединяющая Чупу и Плотину. По шоссе до Чупы 15 км. Далее эта дорога протекает вдоль правого берега реки. Дорога относительно новая. За порогом в 2-х км оз. ВАРАЦКОЕ. Много мест для стоянки. Проходить по диагонали. Встаём на левом берегу возле выхода с озера ВАРАЦКОЕ. (14 км)

7 ИЮЛЯ

подъём в 9.00, выход 12.00

Погода сухая, пасмурная.

На выходе из озера шивера , проходится без просмотра по середине.

В 2-х км порог КРАСНО-БЫСТРЫЙ . Порог начинается с резкого поворота влево (прямо-залив). Просмотр обязателен! (справа на повороте). Проход у левого берега, где косой слив, за которым стоит камень. Далее через 50м три обливных плиты, расположенных в шахматном порядке. Проход сначала по середине, потом левой протокой у самого острова через центральную плиту по стоякам, уходя направо от второй плиты, а затем резко налево от третьей. Далее мощная шивера 400 м. После порога плес, далее шивера. Легко проходится по правому берегу. В конце уход по диагонали от переката. Через 300 м за резким поворотом вправо начинается порог МАСЛЯНЫЙ. Просмотр справа. Проход по середине. Через 1,5км порог ПАВЛОВСКИЙ - проход без просмотра. За ПАВЛОВСКИМ ряд шивер и ворота, образованные двумя скалами на правом и левом берегах ,это начало порога КОЛУПАЕВСКИЙ. Проход без просмотра, шивера длиной 1,2 км. В конце порога автомобильный мост - дорога от ЧКАЛОВСКА до ПЛОТИНЫ, в 200 м по правому берегу впадает река ЛОУШКА (Луокса). После впадения ЛОУШКИ течение становится быстрее. Через 700 м после моста два переката. Далее порог КРИВОЙ, просмотр по правому берегу. Порог двухступенчатый. Первая ступень слив 0.7 м далее мощная шивера - 700 м. Вторая ступень - мощная шивера 700 м . Между ступенями можно причалиться. Следующие 4 км мелкие перекаты. Далее плёс 2 км, на выходе из которого находится порог КЕРЕТСКИЙ (Морской). Перед порогом находится сеть рыболовецкого хозяйства, которая перекрывает всю реку. Обнос по левому берегу 15 м. Ориентир - избы на правом берегу. Порог МОРСКОЙ - очень мощная шивера протяженностью 1,5 км. Рекомендуем проходить по середине.

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ. В КОНЦЕ ПОРОГА , ПО СЕРЕДИНЕ ТОРЧИТ СКАЛЬНЫЙ ЗУБ , ЕГО ХОРОШО ВИДНО КАК ТОЛЬКО НАЧИНАЕШЬ ДВИЖЕНИЕ ПО ПОРОГУ. ОН ЛЕГКО ОБХОДИТСЯ С ПРАВА.

После порога река впадает в БЕЛОЕ МОРЕ. По Белому морю идем до острова ОЛЕНИЙ. погода хорошая без ветра, полный штиль. Стоянка на острове с левой стороны, пресная вода в карьерах, с другой стороны есть родник.(34 км)

8 ИЮЛЯ

подъём в 9.00, выход 12.00

идём до поселка Чупа (35 км)

АНТИСТАПЕЛЬ. Погода солнечная, ветреная.

от поселка ЧУПА до озера Тикшеозеро (40 КМ)

9 ИЮЛЯ

подъём в 9.00, выход 12.00

СТАПЕЛЬ. Погода пасмурная, моросит

Из ТИКШЕОЗЕРА река ВИНЧА вытекает двумя рукавами. Наиболее удобен для прохождения правый рукав (по левому -- 3 плотины и очень неудобные обносы). По правому сначала два проходимых порога, далее рукава сливаются. Следующее препятствие – АКАПОРОГ, легко узнается по двум скалам в воде перед ним. Перед порогом плотина со сливом, струя выносит на низкий мост, расположенный за плотиной. Прохождение слива плотины невозможно, так как суда неизбежно будут затянуты под полузатопленный мост. В случае прохождения нижней части порога, плотину обносят по левому берегу. Далее река делает крутой поворот вправо и на участке около 350-400 метров теряет около 4-х метров высоты. Участок проходим, но необходимо произвести разведку. На правом берегу в районе моста есть стоянка. После АКАПОРОГА расположен порог ПЕРЕКАТ. Далее следуют 3 ВЕРХНИХ ЕЛОВЫХ порога , и 5 НИЖНИХ ЕЛОВЫХ порогов . На правом берегу перед порогами есть стоянка, после последнего порога - на левом берегу. Длина последнего порога -- около 250 м, верхняя часть -- шивера с полуметровыми валами, заход слева, в середине -- уход под правый берег. Основной слив (примерно метровый) чистый в правой половине (слева зубья), прямо за ним грядка с бочкой. Далее выходная часть - чистый быстроток метров 50 с валами до метра вдоль ряжа. После небольшого участка спокойной воды следует несомненное украшение маршрута - порог СОБАЧИЙ , представляющий собой водопад около 5 метров (общий перепад около 8 м на длине 300 м.). Очень красивый, мощный и трудно проходимый, обносится по левому берегу. Здесь же хорошее место для стоянки. Ориентиром порога СОБАЧИЙ служит низкий мост перед порогом, здесь проходит лесная дорога. Дорога ведет в лесопункт НОЛЬОЗЕРО и далее на станцию ПОЛЯРНЫЙ КРУГ. (8 км)

10 ИЮЛЯ

подъём в 9.00, выход в 12.00

Погода пасмурная, дождливая.

За порогом СОБАЧИЙ в пределах прямой видимости находится небольшой порог, после прохождения которого необходимо быстро причалить к правому берегу -- впереди самый мощный на маршруте порог ПАДУН (слив около 10 метров и еще падение уровня 8 метров на участке 300 метров). ПАДУН обносится по правому берегу. Здесь так же хорошее место для стоянки.

Следующий порог ХАРИУС. Его верхняя часть представляет собой быстроток с валами до метра, протяженность метров 150, проходим, но желательно просмотреть порог и наметить ориентиры, когда чалиться, чтобы не попасть в основной слив (там как струя выносит на левый берег на относительно спокойном участке). На ДОМАШНЕМ верхняя часть -- мелкая шивера с парой сливов сантиметров по 70. Островок после шиверы обходится слева, слив в левой его части чистый. Далее относительно спокойный участок, в конце которого заводь у правого берега. Перепад нижнего слива ДОМАШНЕГО около 2.5 м, довольно чистый заход, в самом крутом месте -- плита справа торчит, на выходе из слива вал через плиту. Заходить нужно слева почти вплотную к островку, тогда не будет наваливать на плиту в правой части основного слива, а плиту в нижней части слива проходить строго по прямой. Далее ПАЙОЗЕРО. Стоянка возможна по обоим берегам. Встаем с права в ельнике. **(2 км)**

11-12 ИЮЛЯ

ДНЁВКИ

Погода пасмурная, дождливая. Время от времени проглядывает солнце.

**КАТАНИЯ ПО порогам ХАРИУС, порог ДОМАШНИЙ. прогулка до гор ИРИНГОРА(16 КМ)
ИВАНГОРА(19 КМ)**

13 ИЮЛЯ

подъём 9.00 выход 12.00

Погода пасмурная.

На выходе из ПЙОЗЕРА порог ТЮРИПОРОГ (проходим вдоль левого берега), далее река впадает в озеро КАМЕННОЕ. Озеро красивое, хорошая рыбалка. На правом берегу, ниже ТЮРИПОРОГА -- стоянка. На выходе из озера КАМЕННОЕ расположен порог КАМЕННЫЙ, перед которым находится мост. В высокую воду мост следует обнести, так как сразу после моста глубокая пенная яма (бочка). Участок ниже "бочки" проходим. Здесь река поворачивает вправо и на протяжении 400 метров теряет несколько метров высоты после чего впадает в ЧЕЛОЗЕРО. В пороге высокие волны и много камней. По правому берегу есть очень короткий обнос с хорошей тропой, которым следует воспользоваться при отказе от прохождения порога. Встаем сразу за порогом, хорошие стоянки на обоих берегах. **(4 км)**

14 ИЮЛЯ

подъём 9.00, выход 12.00

Погода тёплая, солнечная.

по ЧЕЛОЗЕРУ идем на запад. Водопадом впадает протока КУКСА из озера КУКАС. Здесь подходит дорога к ЧЕЛОЗЕРУ, очень красивые места.

АНТИСТАПЕЛЬ.

15 ИЮЛЯ

Подъём в 10.00

Сбор

в 17.00 машина до станции ЧУПА

ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЕ: 01:21 МУРМАНСК-МОСКВА поезд №211, станция ЧУПА

16 ИЮЛЯ

ПОЕЗД

17 ИЮЛЯ

Время прибытия :04:18, МОСКВА, ЛЕНИНГРАДСКИЙ ВОКЗАЛ

Фотографии с похода

СТАПЕЛЬ река КЕРЕТЬ



порог ВАРАЦКИЙ



порог КРАСНОБЫСТРЫЙ



остров ОЛЕНИЙ



АНТИСТАПЕЛЬ В ЧУПЕ



порог ЕЛОВЫЙ



порог СОБАЧИЙ





порог ПАДУН 2 СЛИВ





порог ХАРИУС



порог ДОМАШНИЙ



АНТИСТАПЕЛЬ РЕКА ВИНЧА

