



Турклуб Московского института
Электроники и Математики

Отчет

о пешеходном туристском походе
второй категории сложности
по Карпатам,
совершенном с 01 по 08 мая 2010 года

Маршрутная книжка № 1/1-103

Руководитель группы: Анохина Лариса Павловна

адрес: 121614, Москва, ул. Крылатские холмы, д.26,
к.3, кв.362

контактный телефон: 8-916-975-88-89

E-mail: venceslava@yandex.ru

*Маршрутно-квалификационная
комиссия МГЦТК рассмотрела отчет
и считает, что поход может быть
зачтен всем участникам и
руководителю*

*Категория сложности _____
Отчет хранить в библиотеке МКК _____*

Москва 2010

1. Справочные сведения о походе

Организация – туристский клуб МИЭМ

Район похода – Карпаты

Вид туризма - пешеходный

Категория сложности – вторая

Нитка маршрута – с. Луги – Чёрная Гора(2020м, 1А) – оз. Несамовите – г. Говерла (2061м, 1А) – полонина Гарманеска – г. Петрос (2021м, 1А) – с. Квасы – полонина Броилка – приют Перелісок – Рахов

Протяженность – 122 км

Продолжительность активной части – 8 дней

Сроки похода - с 01 по 08 мая 2008 года

Маршрутная книжка № 1/1-203

2.Состав группы

№ п/п	Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1.	Анохина Лариса Павловна	1986	4ПУ, 1ПР	Руководитель
2.	Зайцев Илья Сергеевич	1980	5ПУ, 3ПР	Инструктор
3.	Панова Екатерина Анатольевна	1989	II ЛУ	Летописец
4.	Кызылов Алексей Владимирович	1987	2ПУ	Старший завснар
5.	Кожевникова Мария Валентиновна	1981	2ПУ	Завпит
6.	Кудрявцев Никита Владимирович	1991	1ЛУ	Завпит
7.	Иванов Константин Игоревич	1988	1ПУ, 1ЛУ	Завснар
8.	Полеводин Олег Леонидович	1990	2ПУ	Завгаз
9.	Бурая Елена Владимировна	1985	3ПУ	Медик
10	Фатов Фёдор Михайлович	1989	ПВД с ночёвкой в зимних условиях	Реммастер
11	Бычков Степан Борисович	1987	ПВД с ночёвкой в зимних условиях	Краевед
12	Фёдорова Елена Олеговна	1988	ПВД с ночёвкой в зимних условиях	Финансист



Слева направо: Фатов Фёдор, Бурая Елена, Кызылов Алексей, Кожевникова Мария, Панова Екатерина, Зайцев Илья, Кудрявцев Никита, Полеводин Олег, Фёдорова Елена, Анохина Лариса, Бычков Степан. Фотографирует Иванов Константин.

3. Определяющие препятствия маршрута

Препятствие	Вид препятствия	Характер препятствия	Категория
г. Говерла	Локальное	Травянисто-осыпной склон, осыпь неподвижная, крутизна 25-30°	1А
г. Петрос	Локальное	Травянисто-осыпной склон, осыпь неподвижная, крутизна 25-30°	1А
г. Чёрная Гора	Локальное	Травянисто-осыпной склон, осыпь неподвижная, крутизна 25-30°	1А
Траверс г. Малая Близница	Локальное	Травянистый, местами идём по горелой траве, уклон вдоль гребня 15-20°, длина 4 км	н/к
Переправа через р. Бальзатул	Локальное	Переходим реку по камням	н/к
Лес среднепроходимый	Протяжённое	Лес без подлеска, заваленный упавшими деревьями на подъёме от р. Бальзатул к Чёрной горе, 1км	1А
Неподвижные осыпи	Протяжённое	Средняя неподвижная осыпь на склонах г. Чёрная Гора, г. Туркул, г. Говерла, г. Петрос, крутизна 20-30°, протяжённость (суммарная) 1 км	н/к
Снежный участок	Протяжённое	Снежный участок, глубина 10-20 см, склоны г. Туркул, г. Говерла, протяжённость (суммарная) 500м	н/к

4. Изменения в маршруте

Из-за плохой погоды отказались от восхождения на г. Близница.

5. Краткая характеристика района

Восточные Карпаты расположены на территории Украины. Средняя высота Украинских Карпат - 1000 м. Горы тянутся с северо-запада на юго-восток при средней ширине 100 км почти на 280 км. Наивысшая точка: гора Говерла - 2061м. В пределах Украины Карпаты делятся на: внешние (Бескиды, Горганы и Покутско-Буковинские Карпаты), центральные (Верховинские) и внутренние (Полонинско-Черногорские).

Из общей длины Карпатской дуги только шестая часть (250км) приходится на территорию Украины. Высоты хребтов всюду умеренные: у средневысотных порядка 1000, у низкогорий - 500-700 метров. Единичные гребни и вершины высотой около 2 километров тоже не назовешь высокогорьями. Украинские Карпаты занимают обе покатости суженного до 100 километров участка горной дуги в северной половине лесистых Карпат, уходящих на юге в Румынию. Лесистыми горы названы в отличие от соседних лесисто-луговых звеньев дуги. Склоны здесь в прошлом были снизу доверху покрыты густыми буковыми и еловыми лесами, а луговым пастбищам лес уступал место лишь на узких полосах пригребневых плоскогорий - полонин и на отдельных полянах - плайях и царинках.

Основным фактором, влияющим на формирование климата, является резкий перепад абсолютных высот от 150м до 2061м. Климат умеренно континентальный, теплый. Средняя температура июля в предгорьях Карпат от + 18° до + 20°, на высокогорье: от + 8° до + 10°; января: от - 3° до - 9°. Количество осадков: от 500-800мм в предгорьях до 1600-2000мм в высокогорной части Карпат. Около 80% общего количества осадков приходится на летние месяцы. Для Карпатского региона характерны нестойкая весна, нежаркое лето, теплая осень и мягкая зима.

Карпаты - горная система, оригинальная тем, что на ее территории сохранились уникальные для центральной Европы древние леса. Сами горы - ровные, без скалистых выступов вершины - плато. Основная часть Карпат покрыта хвойными и буковыми лесами. Кроме ели и бука также растет дуб, граб, сосна, ольха, черешня, орех. В составе буковых лесов клен остролистный, ясень обычный, ильм горный, которые сейчас практически не встречаются во многих районах Карпат. На вершинах гор - альпийские луга, где можно встретить множество видов растений. В Карпатах вы сможете увидеть еще много интересного. Например горную сосну, которая растет на горе Поп Иван на высоте больше 2000 м. Или лиственницу европейскую недалеко от Рахова, высота которой составляет 54 метра. Весной также можно посетить долину нарциссов.

В Карпатах берут начало много рек западного региона Украины - Прут, Черемош, Лимница, Тиса, Тересва, Тербля, В Украинских Карпатах много минеральных источников. Есть воды железистые (Кобылецкая поляна), углекислые (Квасы, Шаян), сероводородные (Синьк), трускавецкая «Нафтуса», карпатский «Боржом» в Сваляве и многие другие.

Через горы проложено несколько перевальных путей, из них два железнодорожных. Северо-восточная покатость Украинских Карпат относится административно к Черновицкой, Ивано-Франковской и Львовской областям Украины, а юго-западная - к Закарпатской области.

На территории Украинских Карпат проживают представители около 76 различных национальностей. Закарпатские украинцы делятся на 4 специфические этнографические группы: Бойки - Воловецкий, Межгорский районы, Лемки - Великоберезнянский район, Гуцулы - Раховский район, 8 Долиняне - низинные и предгорные районы. Также в Карпатах проживают венгры, русские, румыны, цыгане и другие народности.

Карпаты - традиционный район пешеходного, лыжного и водного туризма. Здесь проводятся походы:

- пешеходные - 1 - 2 категории сложности;
- лыжные - 1 - 3 категории сложности;
- водные - 1 - 3 категории сложности.

6. Смысловая идея похода

Основная цель, которую мы преследовали – обучение новичков, проверка их «на местности», т.е. в несложном коротком походе.

Карпаты – это один из не очень многих районов, куда можно сходить с неопытной группой на майские праздники. Поэтому, он замечательно подходит для проведения УТП школы базового уровня пешеходного туризма.

Поход проходил по территории самого высокого из карпатских хребтов – Черногорского, где находится высшая точка Карпат г. Говерла (2061м), а также лишь немногим уступающие ей по высоте г. Петрос (2020м) и Чёрная Гора (2021м), на вершине которой находятся развалины польской обсерватории «Белый Слон»

Кроме того, дорога из Москвы до Ивано-Франковска занимает сутки. Совокупность удобства и скорости подъезда к маршруту и майских праздников позволила всем - и студентам и работающим участникам без проблем найти время и возможность совершить этот поход.

7. Способы подъезда

От Москвы до Ивано-Франковска идёт всего один прямой поезд (141М Москва – Черновцы). Он уходит в 12-35 с Киевского вокзала и прибывает в Ивано-Франковск в 13-20.

Мы заранее созванивались с базой спасателей в Ясине, чтобы узнать, какая нас ждёт снежная обстановка. С ними же договорились о том, что нас заберут на вокзале и довезут до села Луги. По пути заезжаем в Ясиню – заплатить за посещение природного заказника и сообщить спасателям о том, что мы выходим на маршрут.

Они же заберут нас по окончании маршрута.

8. Техническое описание

День 1	Лесничество – стрелка рек Белая Тиса и Бальзатул	Метеоусловия			ЧХВ, км	Перепад высот, м
		Утро	День	Вечер		
1.05					2 часа	↓30 ↑20 ↓20

На машине нас довезли до лесничества, находящегося на окраине села Луги. Дальше дорогу перегораживает шлагбаум. Показываем наш пропуск в заповедник лесничему и в 19-00 начинаем движение по грунтовой дороге, идущей в юго-восточном направлении (фото 1). Через 2 часа доходим до стрелки рек Белая Тиса и Бальзатул. Начинает смеркаться, и мы решаем остановиться на ночёвку тут. Много хороших мест под палатки, удобный спуск к воде (фото 2, фото 3). Стоят какая-то вышка и стол. Есть дрова, но мы всё равно готовим на горелке.

День 2	м.н. - слияние рек Бальзатул и Васкуль – г. Васкуль – м.н. на склоне г. Чёрная.	Метеоусловия			ЧХВ, км	Перепад высот, м
		Утро	День	Вечер		
2.05					4 часа 40 минут	↑50 ↓30 ↑910 ↓20 ↑50

С места ночёвки выходим в 9-40. Идём по дороге вдоль реки Бальзатул. В 100 м от места ночёвки находится деревянный автомобильный мост (фото 4). Переходим по нему на левый берег р. Бальзатул и идём по дороге вдоль него (т.е. на восток). Через 30 минут подходим к развилке дорог (т.194, 48°02,153 с.ш., 24°32,536 в.д.). Первая уходит в северо-восточном направлении, вторая – в юго-восточном, к урочищу Васкуль. Мы выбираем вторую. Через 35 минут проходим мимо уходящей вверх на хребет дороги (т. 195, 48°01,975 с.ш., 24°33,910 в.д.). Продолжаем двигаться вдоль р. Бальзатул. Через 5 минут переходим реку по камням, ещё через 5 минут теряем тропу (фото 5).

Начинаем подниматься на склон траверсом. Он покрыт лесом без подлеска, но с завалами (фото 6). Крутизна 15°. Склон поднимается вверх террасами. Идти очень неудобно. Через 20 минут вышли на дорогу (т. 196, 48°03,309 с.ш., 24°34,115 в.д.). По-видимому, это та самая дорога, которой мы очень зря не воспользовались час назад (фото 7).

Через 10 минут дорога, практически поднявшись на отрог, заканчивается вырубкой. Вправо по ходу движения вверх по отрогу уходит хорошо протоптанная тропа. Сворачиваем на неё. Тропа идёт по смешанному лесу без подлеска (фото 8).

Через 1 час 10 минут выходим на безымянную вершину 1406,4 (48°02,828 с.ш., 24°34,876 в.д.). Продолжаем движение по тропе в юго-западном направлении. Проходим мимо заброшенных строений (фото 9). Через 1 час 10 минут лес сменяется кедровым стлаником (фото 10). Через него, к счастью, идёт

тропа. Через 30 минут выходим на отрог, ведущий к вершине г. Васкуль. Ещё через 10 минут выходим на эту вершину (точка 204: 48°02,247 с.ш., 24°36,794 в.д.).

Она также покрыта стлаником (фото 11).

Погода ухудшается. Опускаются облака, начинает накрапывать мелкий дождь. Кроме того, встреченная нами группа, спустившаяся сегодня с Чёрной Горы рассказала, что на вершине ночевать плохо – снег тает, много луж, некуда поставить палатку. Поэтому, ещё через 10 минут принимаем решение встать на ночёвку здесь, на склоне, заросшем можжевельниковыми кустами (48°02,548 с.ш., 24°37,103 в.д.) (фото 12).

Воду берём из снежника в 100м выше по тропе. Места под палатки прямо возле тропы. Два места рядом, одно – с другой стороны от тропы.

День 3	<i>М.н. – г. Чёрная – г. Дзембронья – перемычка между г. 1910,7 и г. Туркул</i>	Метеоусловия			ЧХВ, км	Перепад высот, м
		Утро	День	Вечер		
3.05					5 часов, 10 минут	↑270
						↓210
						↑60
						↓50
						↑70
						↓60
						↑100
						↓50
						↑100
						↓130

Выходим с места ночёвки в 9-45. Идём по тропе на Чёрную Горы. Склон сначала травянисто-осыпной, затем, за 300 метров до вершины, становится осыпным (фото 13). Осыпь средняя, неподвижная. Крутизна склона 20-25° (фото 14). Через 1 час группа поднимается на вершину Чёрной Горы. Здесь грязно. Местами лежит снег, много луж. Хорошо, что мы решили, что не будем здесь ночевать (фото 15).

Далее спускаемся с Чёрной Горы по тропе (травянистый склон, крутизна 15-20°) и идём по хребту по тропе в северо-западном направлении (маркированный маршрут №14, фото 16). Снег почти везде уже сошёл, но на северных склонах кое-где висят карнизы (фото 17). По Черногорскому хребту идут две параллельные тропы – одна проходит через все вершины хребта, вторая идёт преимущественно траверсом западных склонов этих вершин. Мы выбираем вторую. Через 1 час поднимаемся на безымянную вершину (высота по gps 1854м, координаты: 48°04,129 с.ш., 24°36,966 в.д.). Травянистый склон, крутизна 20°. Ещё через 45 минут поднимаемся на г. Дзембронья (1877м, 48°04,613 с.ш., 24°36,391 в.д.). Склон травянистый, крутизна 15°. Далее траверсируем западные склоны г. Мунчель; г. 2035,8; г. 1981,3; г. Рёбра; г. 1910,7 и встаём на ночёвку через 2 часа на перемычке между г. 1910,7 и г. Туркул. Внизу, под склоном, озеро Несамовите (фото 18). Возле него несколько групп уже встали на ночёвку.

Здесь, наверху, много ровного места под палатки, воды нет, так что, топим снег. Дров, разумеется, тоже нет (фото 19).

День 4	<i>М.н. – г. Брескул – г. Говерла - Седловина – ур. Скопеска</i>	Метеоусловия			ЧХВ, км	Перепад высот, м
		Утро	День	Вечер		
4.05					6 часов	↓60
						↑80
						↓120
						↑170
						↓70
						↑230
						↓230
						↑20
						↓320

С места ночёвки выходим в 10-10. Идём по тропе в северо-западном направлении, в сторону г. Говерла. Чтобы обойти узкое место на гребне, нужно спуститься на полку и пройти по ней 50м. Проходим это место, разделившись на группы по три человека, таким образом, чтобы в каждой группе было хотя бы по одному опытному человеку (фото 20, фото 21). Через 20 минут подходим к подножию г. Туркул. В тренировочных целях сворачиваем с тропы и проходим по восточному склону горы (300м по траве, затем 200м по средней неподвижной осыпи, затем 100м по кедровому стланику и 100м по

снежнику, крутизна склона 20°) (фото 22, фото 23, фото 24). Через 50 минут снова выходим на тропу, на гребень. Дальше идём по тропе траверсом западного склона г. Данцеж и г. Пожежевская, через 52 минуты выходим на вершину г. Брескул (травянистый склон, крутизной 20°).

К подножию г. Говерла подходим через 40 минут. Договариваемся о том, что каждый пойдёт в своём темпе и начинаем подниматься. Подъём занимает у нас 45 минут, спуск – 40 минут. Склон травянисто-осыпной. Осыпь средняя, неподвижная. Крутизна 25-30°. На вершине Говерлы лежит обширный снежник (фото 25, фото 26, фото 27, фото 28).

Сошли с тропы и прошли траверсом по северному склону хребта. Склон вначале травянистый, крутизна около 15°, затем начинаются снежники толщиной 10-20 см (фото 29). Через 1 час 5 минут снова выходим на тропу. 10 минут идём по ней в северо-западном направлении. Выходим к экологическому пункту Переличка (фото 30), стоящему на седловине между Говерлой и Петросом (48°09,647 с.ш., 24°28,216 в.д.). Поворачиваем на дорогу, идущую в юго-западном направлении. Входим в лесную зону. Через 45 минут выходим из лесной зоны в урочище Скопеска. Здесь стоит деревянный навес, есть много мест под палатки, течёт ручей, есть костровище. Кроме того, тут уже остановилась на ночёвку группа наших товарищей под руководством Кондрашкина М.С (фото 31).

К сожалению, не все туристы, которые ходят по этому району, сознательные люди, поэтому, на облюбованной нами поляне много мусора.

День 5	<i>М.н. – г. Петрос – пер.1591,1 – пос. Квасы</i>	<i>Метеоусловия</i>			ЧХВ, км	Перепад высот, м
5.05		<i>Утро</i>	<i>День</i>	<i>Вечер</i>	8,5 часов	↓20 ↑500 ↓1420
						

Выходим с места ночёвки в 8-55. Идём по хорошей наезженной дороге в сторону г. Петрос (фото 32), по маркированному маршруту (маршрут 15). Через 30 минут подходим к подножию г. Петрос. От дороги на север отходит тропа на вершине. Договариваемся, что будем подниматься каждый в своём темпе. Поднимаемся на 50м по склону крутизной 20°, затем 200м выполаживания, дальше – непосредственно подъём на гору (фото 33, фото 34).

Поднимаемся траверсом по тропе. Склон травянисто-осыпной. Крутизна местами достигает 30°. После вчерашнего дождя тропа размытая и скользкая. В нескольких тропа пересекает снежник.

Через 2 часа вся группа заканчивает подъём. На вершине стоит разрушенная часовня (точка 235. 48°10,335 с.ш., 24°25,376 в.д.). Есть тур. Сняли записку наших друзей – туристов ТК МИЭМ под руководством Максима Кондрашкина (фото 35).

Спускаемся с Петроса по тропе в юго-западном направлении. Склон пологий, крутизной не более 10-15°

Спуск с вершины занимает у нас 45 минут. Идём дальше по тропе в западном направлении. Через 40 минут проходим траверсом с востока на запад перевал 1591,1 (точка 238, 48°09,239 с.ш., 24°22,270 в.д.). Далее траверсируем южный склон г. Шешул. Тропа идёт по полке шириной 2м (фото 36) Через 1 час пересекаем исток ручья Пауле. Через 50 минут входим в зону леса. Продолжаем двигаться в западном направлении. Через 20 минут проходим мимо уходящей на юг, в сторону посёлка Ситный, дороги (точка 242, 48°08,975 с.ш., 24°19,447 в.д.), а ещё через 20 минут выходим из зоны леса и сразу попадаем к первым строениям посёлка Квасы. Спускаемся по дороге. Через 1 час 20 минут подходим к территории заброшенной турбазы. Местные жители говорят, что туристы часто встают здесь лагерем. Много места под палатки, удобный спуск к реке, костровище, если постараться, можно найти сухие дрова. Если перейти дорогу и спуститься вниз по склону (по, опять же, маркированной тропе №15), попадаешь во-первых, к источнику с очень вкусной минеральной водой, а во-вторых, к магазину и бане.

День 6	<i>М.н. - полонина Броилка</i>	<i>Метеоусловия</i>			ЧХВ, км	Перепад высот, м
6.05		<i>Утро</i>	<i>День</i>	<i>Вечер</i>		↓50 ↑1000 ↓60 ↑80 ↓160
						

Выходим с места ночёвки в 9-05. По дороге спускаемся к реке, переходим ее по мосту и идем вдоль шоссе направо по ходу движения. Уточняем у местных жителей, где нам лучше свернуть, чтобы подняться на гору Близница. Полчаса ходьбы от моста и мы выходим на проселочную дорогу, которая

от шоссе поднимается мимо домов. Через приблизительно пять часов дорога выводит нас к полонине Броилка, где по совету местных жителей лучше всего остановиться на ночлег. После непродолжительных поисков находим родник. Сухих дров немного, но есть. Место оборудовано, есть два костровища и сидухи возле них (точка.245, 48°12,054 с.ш., 24°15,591 в.д.) (фото 39).

В связи недостатком времени, усталостью группы и плохими погодными условиями принимаем решение отказаться от восхождения на гору Близница и травесом выйти на проселочную дорогу, которая ведет на юг в Рахов.

День 7	М.н. – траверс г. М.Близниц а – полонина Довжина – приют Перелісок	Метеоусловия			ЧХВ, км	Перепад высот, м
		Утро	День	Вечер		
7.05					5 часов 16,2 км	↑130 ↓70 ↑40 ↓270 ↑180 ↓180

Выходим с места ночёвки в 10-35. Лежит густой туман, видимость 50м (фото 40). Идём плотной группой. Попытались найти нарисованную на карте тропу, но сделать это нам так и не удалось. Поэтому, в 11-15 начинаем движение в западном направлении травесом склона М.Близницы без тропы. Склон травянистый, местами зарос кедровым стлаником и можжевельником, кое-где трава обгорела. Крутизна склона 20-25°. Через 40 минут находим тропу. Ещё через 1 час 20 минут выходим на пересечение нашей тропы и дороги в Рахов (точка 246, 48°11,845 с.ш., 24°13,234 в.д.). Дорога грунтовая, нахоженная и наезженная (фото 41). Сворачиваем на неё. Через 20 минут проходим мимо заброшенных коровников, стоящих справа от дороги (по ходу нашего движения). Через 2 часа 40 минут видим справа по ходу движения дом, который при детальном исследовании оказывается приютом Перелісок, не обозначенным на карте (48°08,012 с.ш. 24°12,300 в.д.). Принимаем решение остановиться тут на ночёвку. За право тут переночевать с нас взяли всего по 10 гривен (приблизительно 40 руб.). Приют примечателен ещё и тем, что на его территории есть душ, электричество и вода. Вода поступает из ближайшего ручья, а электричество вырабатывается при помощи ветряка и солнечной батареи (фото 42).

День 8	М.н. - Рахов	Метеоусловия			ЧХВ, км	Перепад высот, м
		Утро	День	Вечер		
8.05						↑70 ↓840

Выходим с приюта пораньше в 7-35. Продолжаем двигаться по вчерашней дороге общим направлением на юг. Через два с половиной часа выходим к горе Теринтин. Через полчаса дорога начинает спускаться в долину реки Чорная Тиса и нам открывается панорама долины, а затем и города Рахов. Дорога, петляя, через 2-20 после начала спуска выводит нас на окраину города. Здесь уже есть сотовая связь, мы созваниваемся со спасателями, которые обещали нас сегодня забрать из Рахова и отвезти во Львов. Через 25 минут от окраины мы выходим к шоссе, где и ждем спасателей с машиной

9. Выводы и рекомендации

Во-первых, хочется отметить, что Карпаты – это отличный район для похода в межсезонье. Но стоит помнить, что для успешного его прохождения необходима хорошая физическая подготовка – очень большие перепады высот.

В летнее время могут возникнуть проблемы с водой – в некоторые места наших ночёвок стоянка была возможна только в виду наличия снежника (например, на склоне Чёрной Горы).

В мае 2010 года бахилы нам не понадобились – снег сошёл рано, но, судя по отчётам других лет, снега может быть намного больше. Некоторые участки при наличии большого количества снега могут быть лавиноопасны.



Фото 1.



Фото 2



Фото 3



Фото 4.



Фото 5



Фото 6



Фото 7

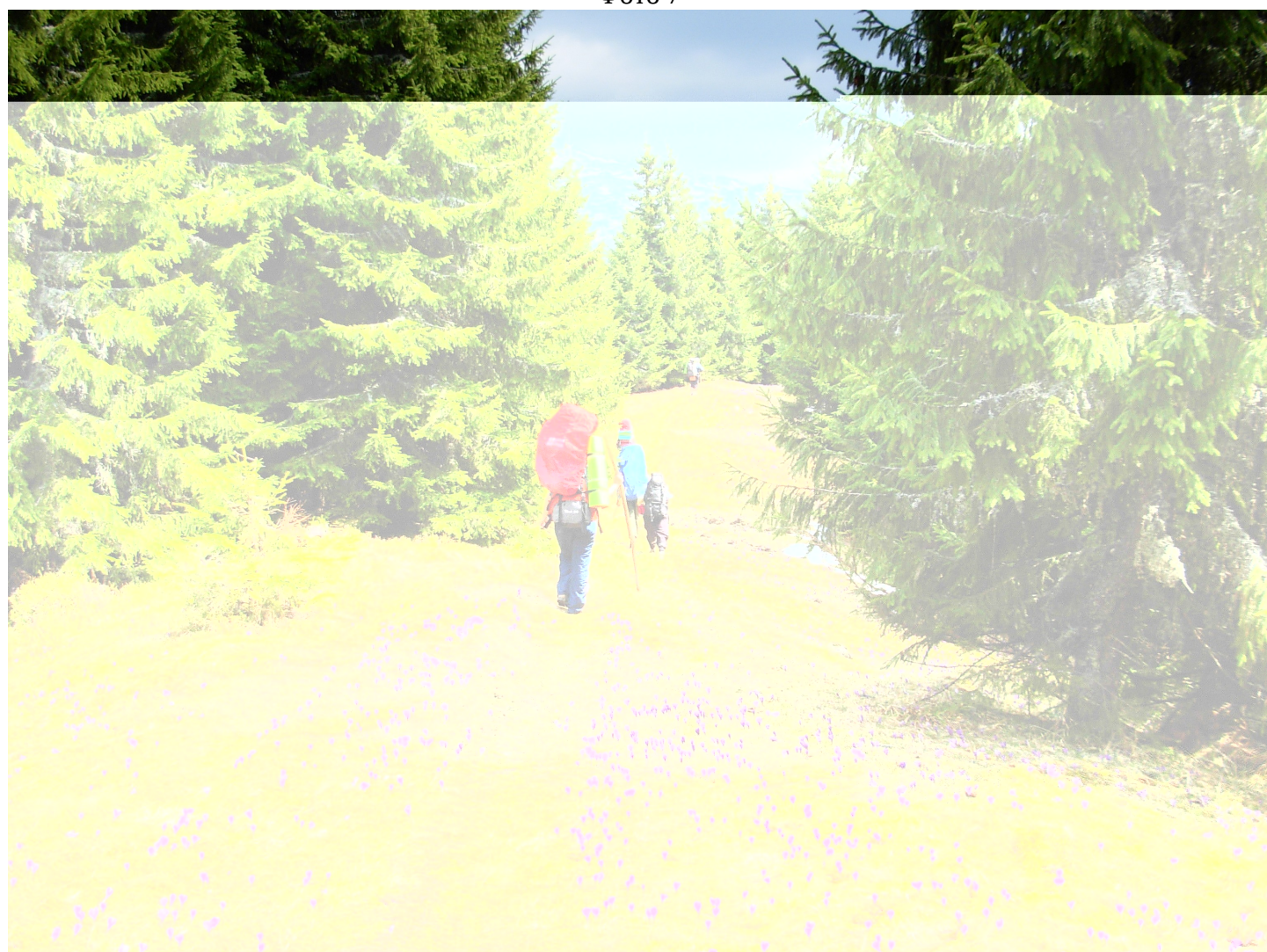


Фото 8



Фото 9

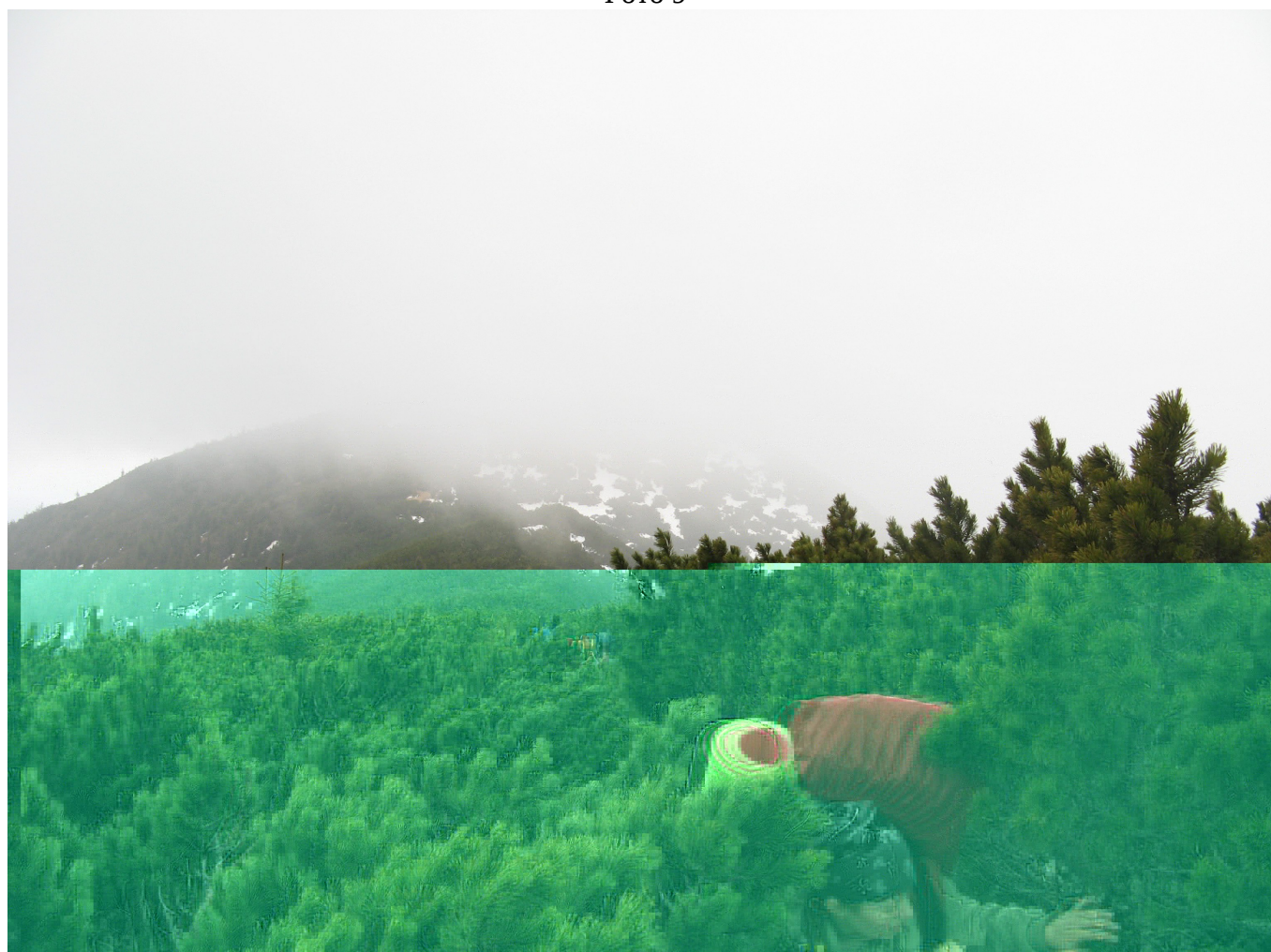


Фото 10



Фото 11



Фото 12

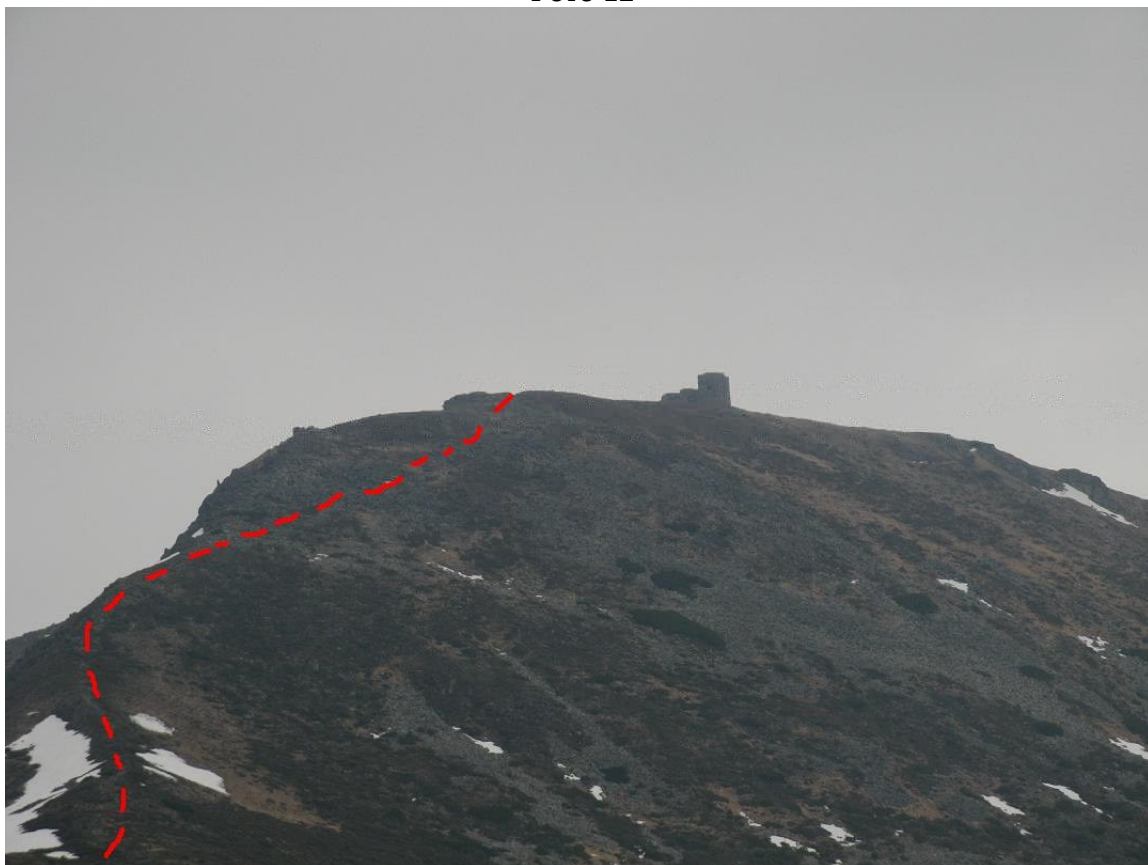


Фото 13



Фото 14



Фото 15



Фото 16

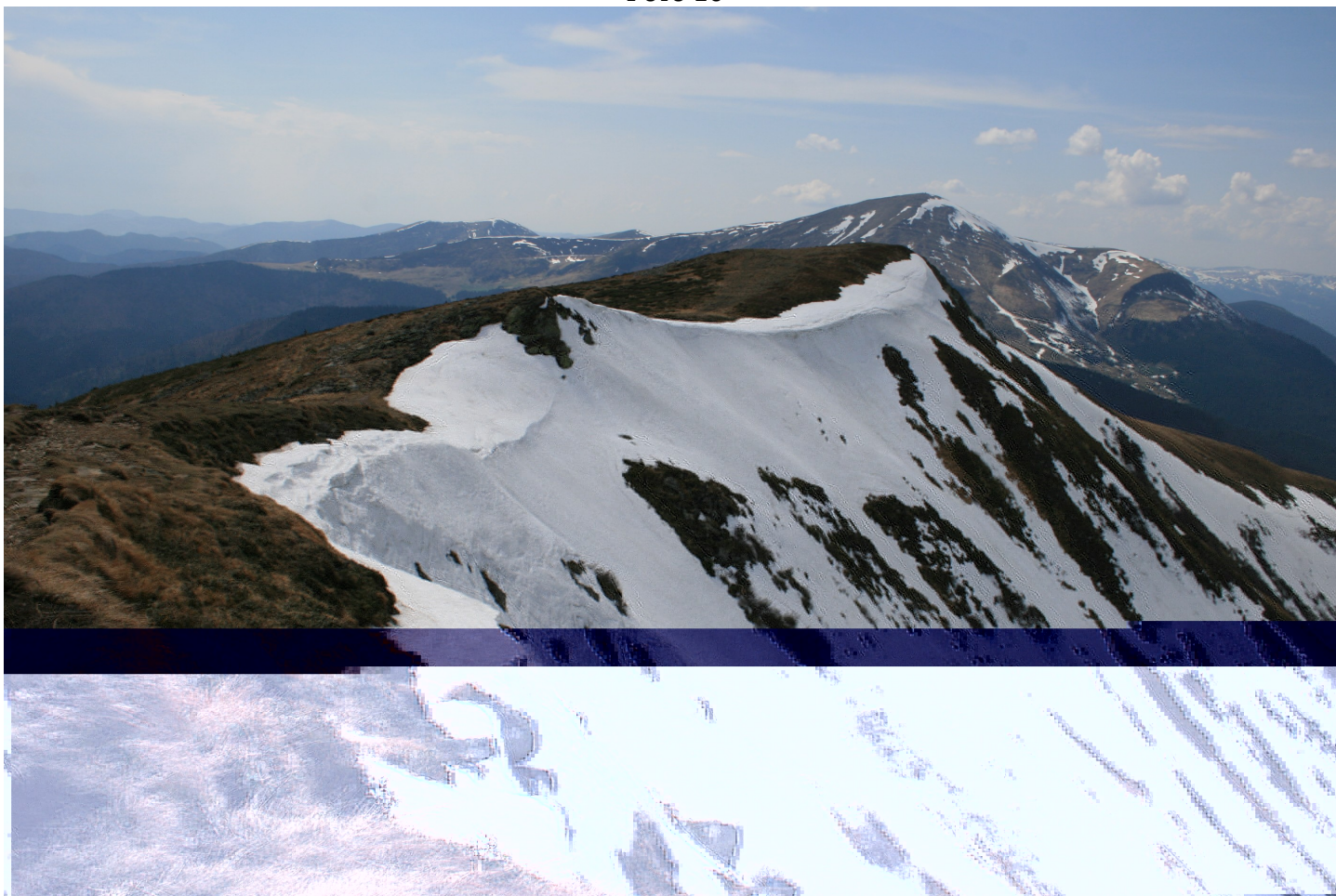


Фото 17



Фото 18



Фото 19

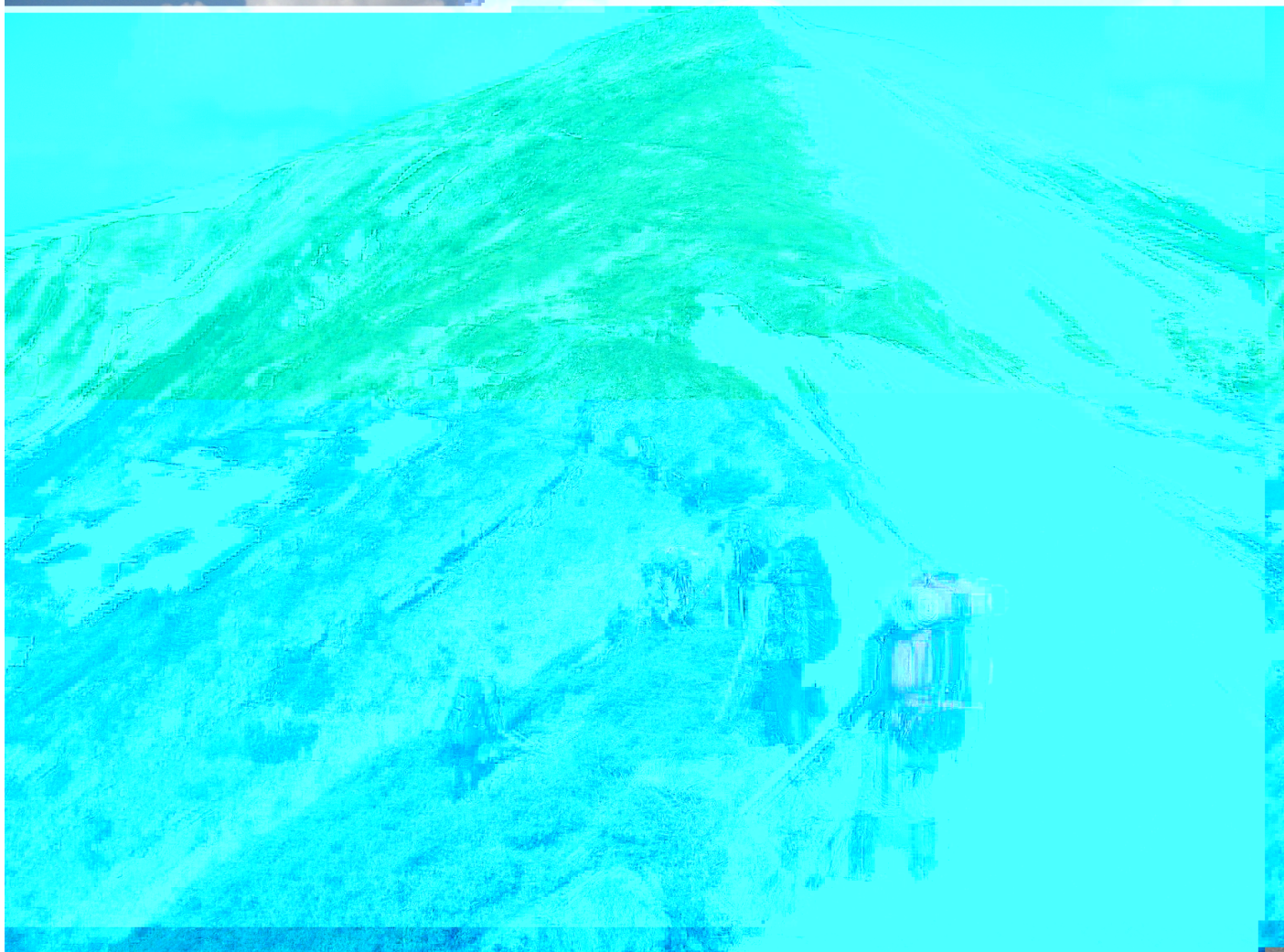


Фото 20

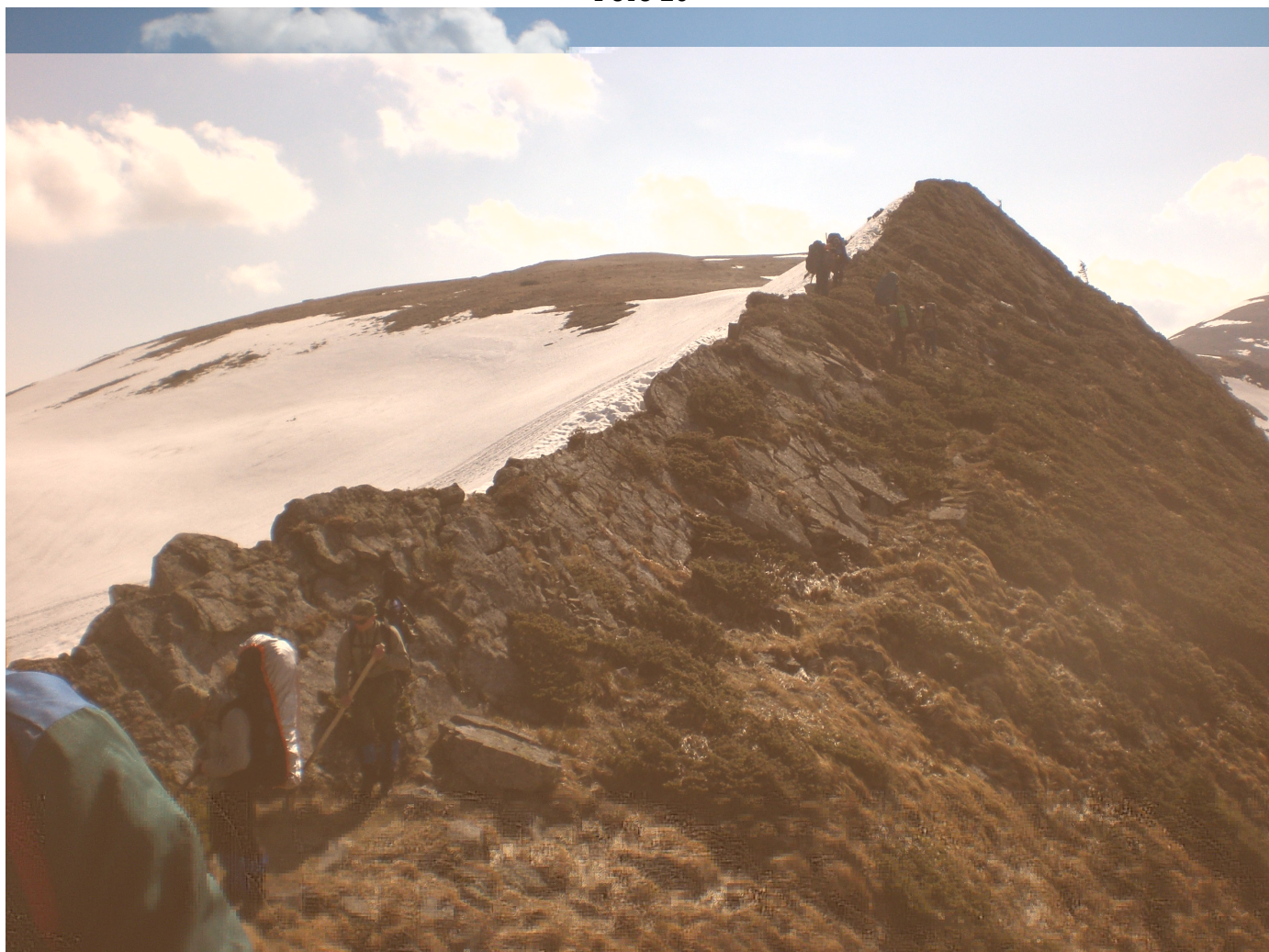


Фото 21



Фото 22

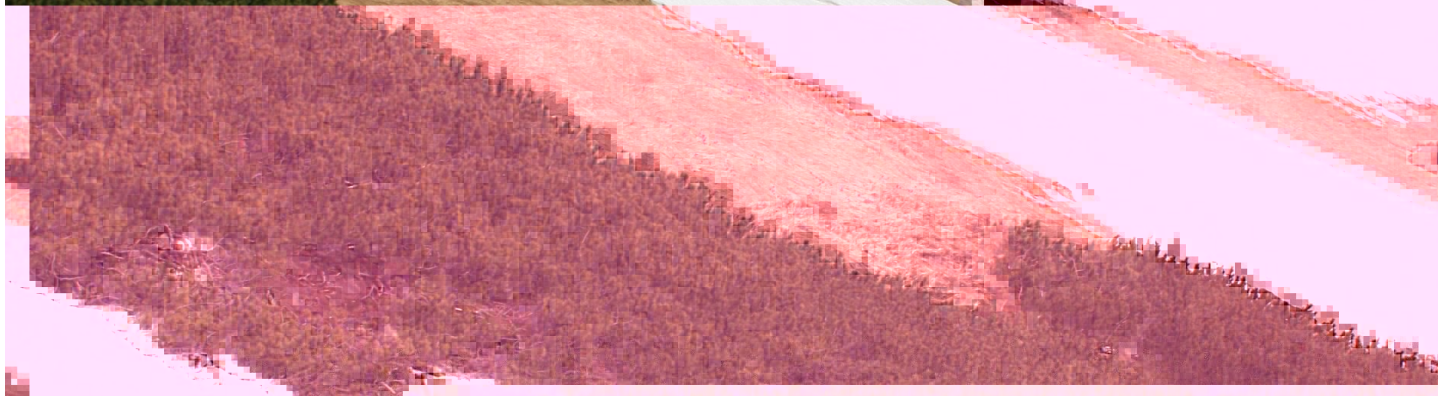
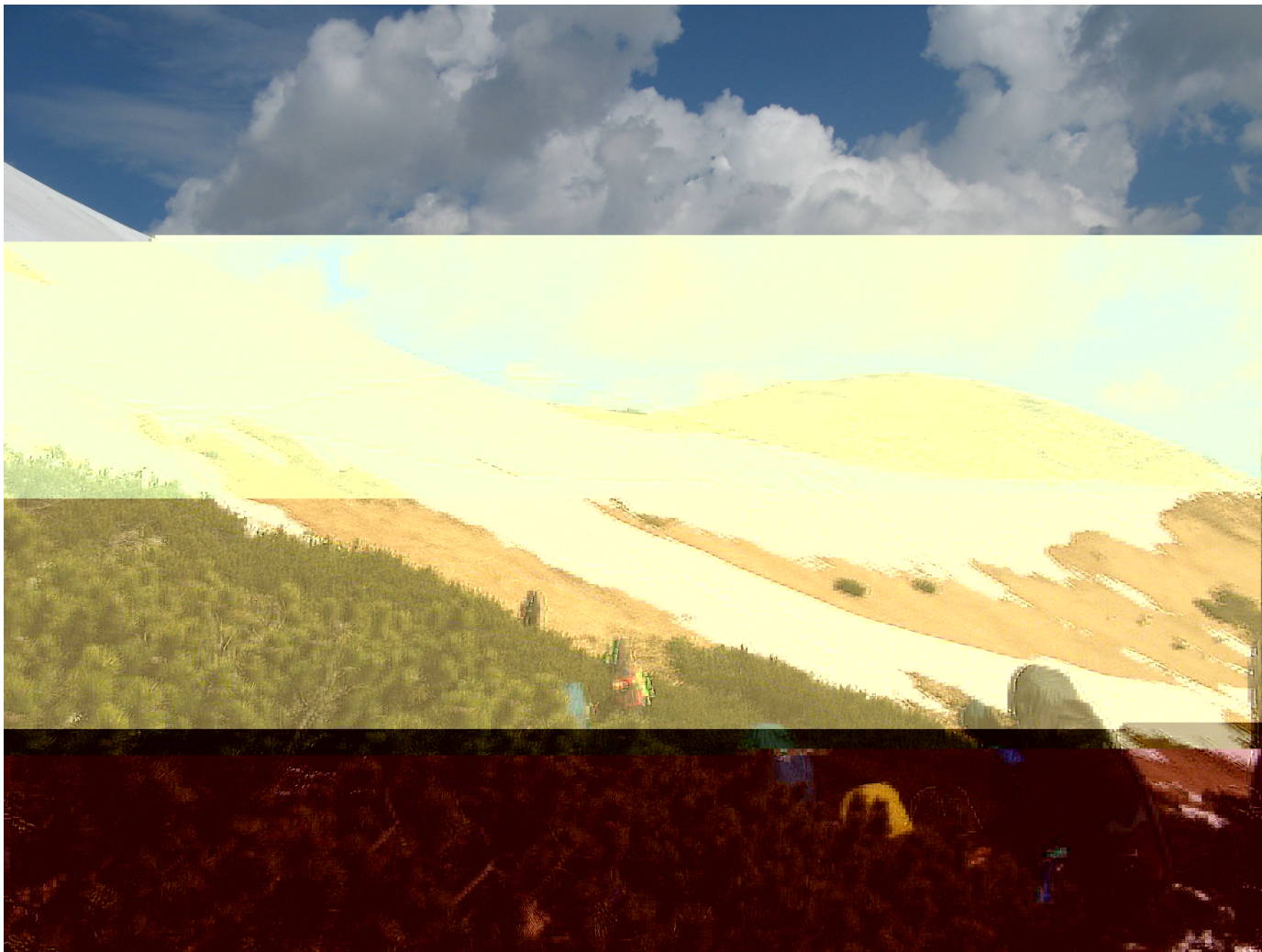


Фото 23



Φoto 24



Φoto 25



Фото 26

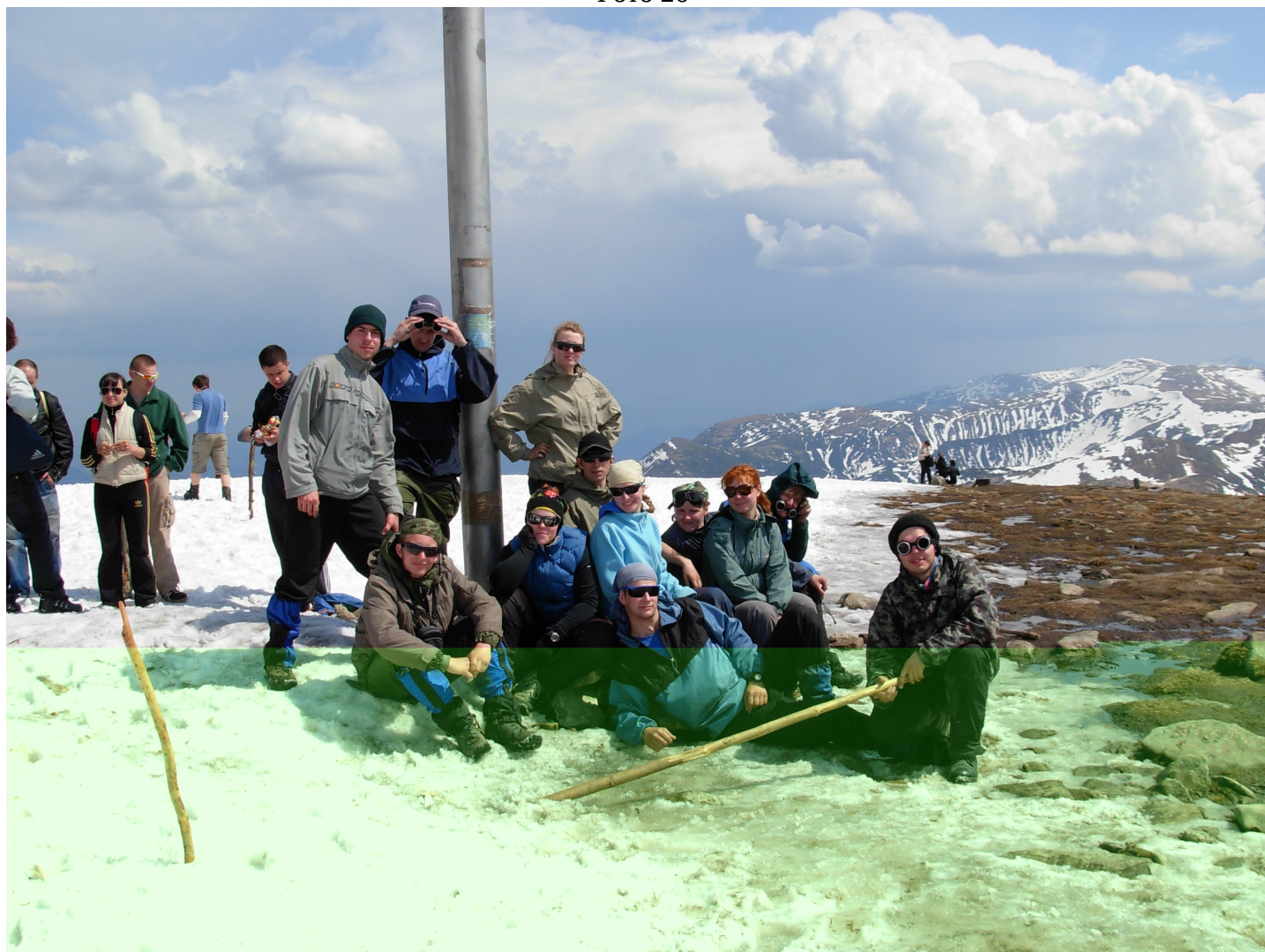


Фото 27

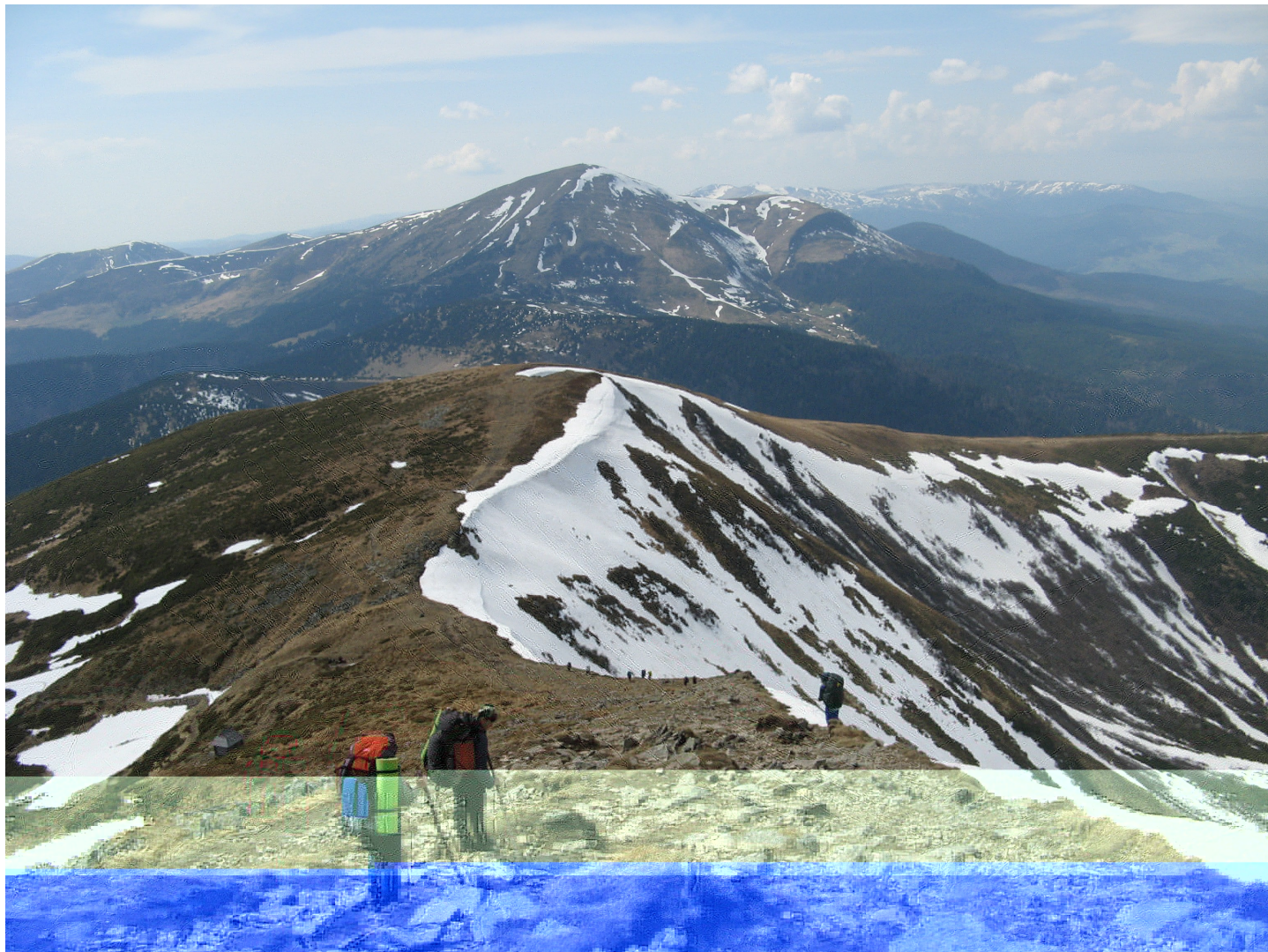


Фото 28



Фото 29



Фото 30

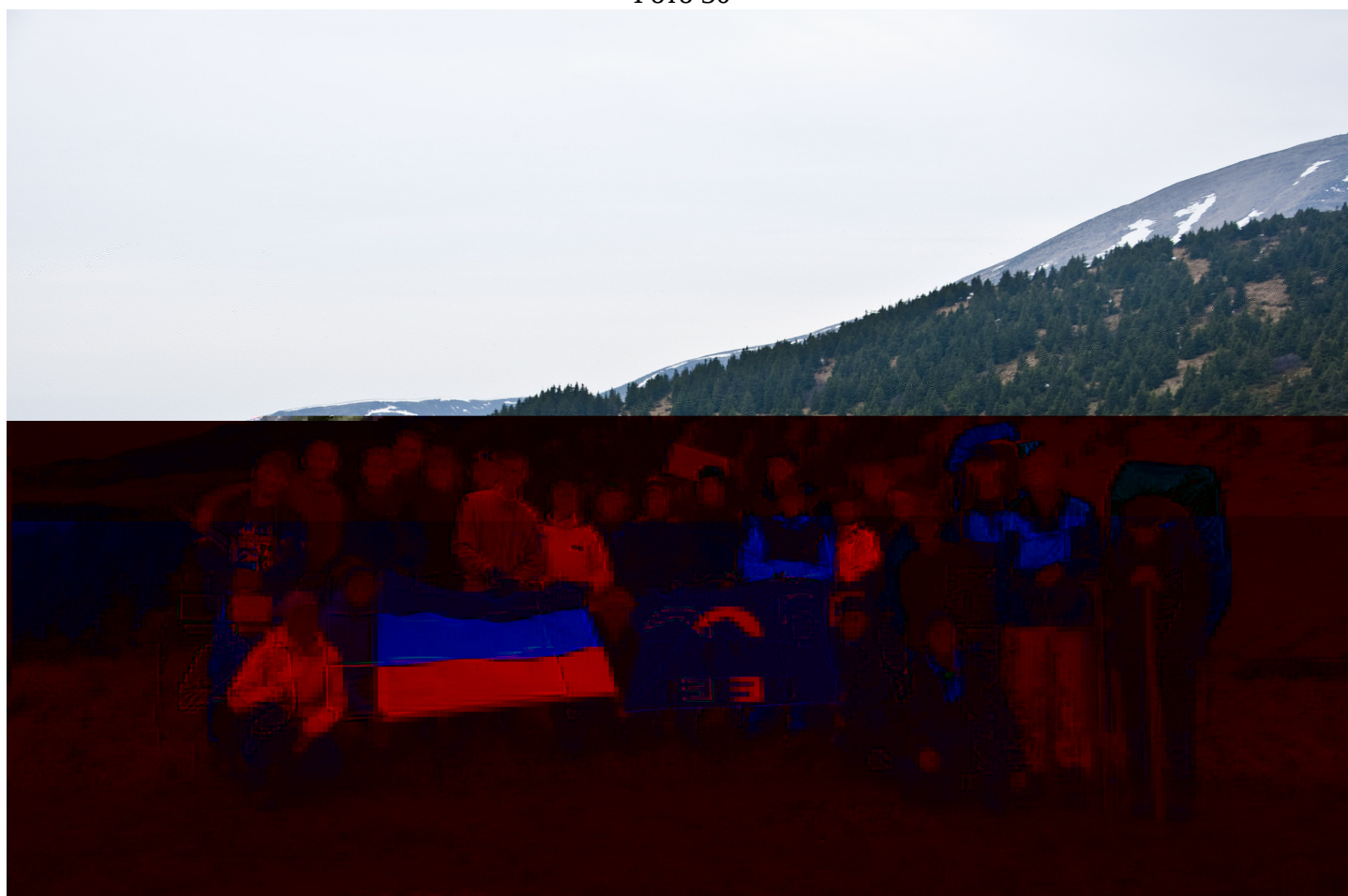


Фото 31



Фото 32



Фото 33



Фото 34



Фото 35



Фото 36



Фото 37



Фото 38



Фото 39



Фото 40



Фото 41



Фото 42