

*Федерация спортивного туризма –
объединение туристов Москвы*

Отчет

о пешеходном туристском походе
шестой категории сложности
по хребту Черского,
совершенном с 20 июля по 19 августа 2012 года

Маршрутная книжка № Р12/1-601

Руководитель группы: Бычков Константин Сергеевич,
адрес: 115580, Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 7, корп.
4, кв. 122;

контактный телефон: 8-903-672-27-54.

<mailto:bychkovks@gmail.com>

Центральная маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Категория сложности: _____

Отчет хранить в библиотеке МКК _____

Москва 2013

Оглавление

Оглавление	2
1. Справочные сведения о походе	3
Состав группы	4
2. Характеристика района и маршрута похода.....	5
Предыстория и стратегия похода	5
Планирование маршрута	5
Варианты подъезда и выезда с маршрута.....	6
Организация забросок	7
Порядок доступа в особые зоны	7
Адреса и телефоны поисково-спасательной службы	7
3. График движения	8
Изменения маршрута и их причины	9
4. Картографический материал.....	11
5. Техническое описание маршрута	20
Введение	20
20-23 июля. Москва – Магадан – Артык – прииск Победа	20
23 июля. Прииск Победа – ручей Щавельный	21
24 июля. Ручей Щавельный – устье ручья Перевальный.....	22
25 июля. Вверх по долине реки Антагычан. Переезд до ручья Лынкынас	23
26 июля. Ручей Лынкынас – река Бугачан выше озера Буонгда	24
27 июля. Река Бугачан – река Чукча возле устья ручья Таях.....	25
28 июля. Река Чукча – пер. Новосибирский (1А, 2050 м) – р. Буордах	26
29 июля. Река Буордах – озеро 1860,4 м на правом притоке ручья Каскадный	27
30 июля. Озеро 1860,4 м на правом притоке ручья Каскадный – пер. Ленинградский (2А, 2500 м) – ледник Обручева	27
31 июля. Восхождение на вершину Победа Главная (2Б, 3003 м)	28
1 августа. Ледник Обручева – перевал Кюрэтэрский (1Б, 2500) – ледник Кюрэтэрский.....	29
2 августа. Радиальный выход: лед. Кюрэтэрский – пер. Спортивного туризма (3А, 2800) – пер. Магаданский (2А, 2570) – лед. Кюрэтэрский.....	30
3 августа. Лед. Кюрэтэрский – пер. Магаданский (2А, 2570) – пер. Шатер (1Б, 2400) – верховья левого притока реки Кюрэтэр.....	31
4 августа. Верховья левого притока реки Кюрэтэр – перевал Волгоградский (2А, 2580 м) – река Цареградка.....	32
5 августа. Река Цареградка – устье реки Цареградка	33
6 августа. Устье реки Цареградка – ручей, вытекающий из-под ледника Мицкевича.....	34
7 августа. Ручей, вытекающий из-под ледника Мицкевича – пер. Мицкевича Северный (2Б, 2550) – ручей Туманный.....	34
8 августа. Ручей Туманный – река Буордах – устье ручья Рыжий	36
9 августа. Устье ручья Рыжий – перевал Олений (1А, 2100) – верховья ручья Забытый	36
10 августа. Радиальный выход: траверс юго-восточного отрога вершины 2513,2 м (2А, первопрохождение).....	37
11 августа. Верховья ручья Забытый – река Дарпир	38
12 августа. Река Дарпир – перевал (н/к) – река Хорон – река Хангас.....	39
13 августа. Река Хангас – перевал (н/к) – ручей Галечный – река Сахынья	39
14 августа. Река Сахынья – перевал (н/к) – река Онгокан – река Антагычан	40
15 августа. Река Антагычан – ручей Щавельный.....	41
16 августа. Ручей Щавельный – река Курунг-Асылык.....	41
17 августа. Река Курунг-Асылык – прииск Победа	41
17-19 августа. прииск Победа – Магадан – Москва.....	41
6. Сведения о материальном оснащении группы.....	42
Список специального снаряжения	42
7. Выводы и рекомендации	43
Список литературы	44

1. Справочные сведения о походе

Организация: Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы.

Район похода: горная система Черского, хребет Улахан-Чистай, массив Буордах.

Вид туризма: пешеходный.

Категория сложности: шестая.

Нитка маршрута: прииск Победа – р. Курунг-Асылык ↑ – руч. Щавельный – р. Кулусун – руч. Перевальный ↓ – р. Антагычан ↑ – **переезд на р. Тирехтях (устье руч. Лынкынас)** – оз. Буюнда – оз. Бугачан – р. Чукча ↑ – пер. Новосибирский (1А, 2050 м) – р. Буордах ↓ – руч. Каскадный ↑ – пер. Ленинградский (2А, 2500) – ледник Обручева – верш. Победа Главная (2Б, 3003 м, радиально) – пер. Кюрэтэрский (1Б, 2500 м) – ледник Кюрэтэрский – пер. Спортивного Туризма (3А, 2800 м, радиально) + пер. Магаданский (2А, 2570 м, радиально) – ледник Кюрэтэрский – пер. Магаданский (2А, 2570 м) – пер. Шатер (1Б, 2400 м) – пер. Волгоградский (2А, 2580 м) – ледник Цареградского – р. Цареградка ↓ – р. Цареградка (переправа) – р. Люнкидэ (переправа) – р. Люнкидэ ↑ – пер. Мицкевича Северный (2Б, 2550 м) – руч. Туманный ↓ – р. Буордах ↓ – руч. Рыжий ↑ – пер. Олений (1А, 2200 м) – руч. Забытый – траверс юго-восточного отрога вершины 2513,2 м (2А, радиально, первопрохождение) – руч. Забытый ↓ – р. Дарпир ↓ – р. Эрэ-кит ↑ – р. Хорон ↓ – р. Хангас ↑ – руч. Галечный ↓ – р. Сахынья ↓ – р. Онгокан ↓ – р. Антагычан – руч. Перевальный ↑ – р. Кулусун – руч. Щавельный – р. Курунг-Асылык ↓ – прииск Победа.

Протяженность: 304,5 км (в зачет 265,5 км).

Сроки похода: с 20 июля по 19 августа 2012 года.

Продолжительность активной части: 26 дней.

Номер маршрутной книжки: Р12/1-601.

Поход рассмотрен Центральной МКК Туристско-спортивного союза России.

Состав группы

№ п/п	Ф.И.О.	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1.	Бычков Константин Сергеевич	1978	5 к.с.Р пеш. Юго-Западная Тува 5 к.с.Р пеш. Центральный Кавказ	руководитель
2.	Беляев Андрей Викторович	1982	5 к.с.У пеш. плато Путорана 5 к.с.У пеш. Восточный Алтай	ответственный за снаряжение
3.	Бондаренко Олег Олегович	1971	6 к.с.У лыжн. Приполярный Урал 4 к.с.У пеш. Кодар	реммастер, видеооператор
4.	Журавлев Юрий Владимирович	1982	5 к.с.У пеш. Забайкалье 4 к.с.У пеш. Центральный Алтай	фотограф
5.	Романова Анастасия Олеговна	1984	5 к.с.У пеш. Забайкалье 4 к.с.Р пеш. плато Путорана	медик, фотограф
6.	Яровитчук Евгения Александровна	1984	5 к.с.У пеш. Южный Алтай 4 к.с.У пеш. Центральный Алтай	ответственная за питание

Бондаренко О.О. не участвовал в радиальных выходах 2 августа (на перевал Спортивного Туризма) и 10 августа (траверс юго-восточного отрога вершины 2513,2 м).

Остальные участники прошли маршрут полностью.

Составил Бычков К.С.

2. Характеристика района и маршрута похода

Общие сведения о районе похода приведены в литературных источниках и сети Интернет. Для начального знакомства горячо рекомендуем книгу Р.В. Седова [1]. Переписывать все множество интересной информации в отчет мы сочли лишним, указав лишь то, что оказало непосредственное влияние на подготовку и проведение нашего маршрута, а также наиболее свежие сведения.

Предыстория и стратегия похода

*Вот это для мужчин,
А это – ледоруб!
Вот перечень причин,
Чтоб не вступать в игру...*

Идея сходить на хребет Черского у руководителя возникла давно: лет пятнадцать назад как минимум. По мере накопления опыта возникла также идея и о проведении похода шестой категории сложности. Дело это для Москвы не особо привычное – за последние 15 лет в Москве был проведено только два похода шестой категории сложности: под руководством О.Г. Чхетиани в 2005 и 2006 году.

Но к 2009 году желание сходить именно в «шестерку» и именно на хребет Черского «дозрело». 2010 год оказался в Москве довольно урожайным на «пятерки»: их было проведено три штуки: группа П.А. Величенкова (основа – туристы МИСиС) совершила маршрут по Южно-Муйскому и Муяканскому хребтам, а группа В.Ю. Водовозова (основа – выходцы из ЦДЮТЭ «Черемушки») прошла поход по Южному Алтаю. Группа же под руководством К.С. Бычкова (турклуб МИЭМ) собиралась в поход по Западному и Центральному Тянь-Шаню, но июньские события в Киргизии заставили переориентироваться на Центральный Кавказ, где в итоге был пройден не характерный для пешеходного туризма маршрут: с низкой автономностью, но интенсивный и довольно сложный технически. На основе этих групп и хотелось собрать команду для вожаемого руководителем похода.

В течение зимы 2011/2012 года выяснилось, что вожаемые далеко не все. Конечно, и в «шестерку» сходить интересно (мы ж спортсмены), и район притягивающий, но отпуска столько не дают, на параплане хочу полетать, я уже не тот, все мои друзья отказались, дорого (почти 10 процентов стоимости взятой в кредит машины), дом строю, со сроками практики накладке, в армию неожиданно забирают, еду с семьей на море, летом ребенок родится, уже купил билеты на Курилы («А то потом будет поздно – их Япония заберет, а на хребет Черского я успею сходить,» – причем не похоже было, что товарищ шутил), ~~последнее лето перед концом света~~ – кажется, ничего не забыл. Причем, что характерно, вышеприведенный список помогала составлять практически только сильная половина человечества. Дамы оказались гораздо более легкими на подъем, более того, остались подходящие по опыту дамы, которых даже не получилось пригласить в поход (шовинист-руководитель решил, что прекрасных дам в группе должно быть не более одной трети).

В итоге группа состояла из шести человек: двое из турклуба МИЭМ, двое из турклуба МИСиС, один из турклуба МИТХТ и один из ЦДЮТЭ «Черемушки».

Планирование маршрута

Исходные данные по открытым для нас путям подъезда к Буордахскому массиву (подробнее об этом см. раздел «Варианты подъезда и отъезда с маршрута») прояснились в процессе подготовки к походу довольно быстро и, несмотря на усилия по разработке этой темы, так и остались неизменными до самого отъезда. Вариант с попаданием в Сасыр тремя самолетами нас не устраивал в первую очередь своей непредсказуе-

мостью по длительности (зависимости местных авиарейсов от погоды). Не добавляли оптимизма и приключения группы Ю.А. Балыкова с перевозом на местных рейсах «террористического» багажа: кошек и ледорубов. Так что рассчитывать приходилось только на подъезд со стороны автотрассы «Колыма» – дороги Магадан – Якутск, запущенной, наконец, в более-менее регулярную круглогодичную эксплуатацию.

Имелся положительный опыт (см. отчет []) летней заброски от трассы через перевал Улахан-Чистай до самого озера Бугачан, но «железно» рассчитывать на такую заброску не приходилось: реки разольются, техника подведет и т.п.

Так что два варианта старта маршрута вырисовывались четко: оптимистический – озеро Бугачан, пессимистический – прииск Победа. Заканчивать маршрут в любом случае следовало на трассе, рассчитывать на то, что нас заберет машина из гор, было бы слишком рискованно: день задержки – и плакали наши обратные билеты на самолет.

Так что мы заложились на подъезд и отъезд от Магадана до прииска Победа. Далее был пессимистический вариант: идти в оба конца пешком от прииска, и оптимистический: была надежда на заброску «Уралом» к перевалу Улахан-Чистай, а при большой удаче – и на озеро Буюнга. Увы, на практике реализовался пессимистический вариант, хотя потом нам слегка (процентов на 40) повезло.

Помимо неясной ситуации с подъездом, неопределенности добавляла весьма неустойчивая погода в районе. Исходя из этого, был запланирован маршрут со множеством запасных вариантов. Максимальный вариант предусматривал заброску до озера Буюнга и прохождение технически сложного маршрута в горной части. Причем буквально на каждый участок в узле Буордах были запланированы как сложный вариант (на случай, если именно на этот период придется хорошая погода), так и простой (на случай плохой погоды). А самые дальние «петли» маршрута предполагалось срезать по долинам или простым перевалам в случае глобальных задержек из-за погоды или реализации не совсем оптимистических вариантов подъезда на транспорте. Полный же вариант маршрута мог быть пройден только в оптимальных условиях. ЦМКК разрешила группе пройти одно препятствие 3А к.т., в маршруте же их было запланировано три. Таким образом, уже на маршруте группе предстояло решить (в зависимости от погоды и состояния конкретных перевалов и вершин), какое из этих трех препятствий проходить.

Варианты подъезда и выезда с маршрута

Как попасть в район похода

В Магадан есть только один разумный путь – самолетом. Рейсы из Москвы совершают авиакомпании «Якутия» и «Трансаэро», цены различаются незначительно.

Что интересно, в отличие, например, от Камчатки, билеты в течение года дорожают не сильно. Основная часть группы брала билеты в январе-феврале за 22 тысячи рублей, а в июле билеты на наши даты можно было купить за 25 тысяч рублей.

Летают самолеты и в Якутск. Это несколько дешевле, но дольше (и, соответственно, дороже) ехать автотранспортом в район прииска Победа.

Также в Якутск можно попасть и по земле: поездом до станции Томмот, а дальше автотранспортом. Именно этим вариантом воспользовались наши коллеги из Комсомольска-на-Амуре.

Как попасть в горы

До Буордахского массива практически за разумное время можно добраться двумя путями: от поселка Сасыр и со стороны трассы Магадан-Якутск.

Сасырский вариант связан с двумя самолетами от Якутска: Ан-24 Якутск-Хонуу и Ан-2 Хонуу-Сасыр. Уже первый рейс сильно зависит от погоды, а второй рейс зависит от погоды еще сильнее, выполняется по факту наличия достаточного (по мнению перевозчика) количества пассажиров и не принимает к перевозке простыми смертными опасный багаж (кошки, ледорубы, газовые баллоны и т.п.). Все это красочно описано в отчете о походе группы Ю.А. Балыкова в 2004 году. Желаящие могут попробовать.

Более приземленным натурам остается вариант с трассой Якутск-Магадан. Трасса теперь проезжаема летом для легкового автотранспорта, так что попасть в Усть-Неру, Артык или на прииск Победа можно как из Магадана, так и из Якутска без особых проблем – только плати. Цена зависит от транспортного средства и его заполняемости. Средняя цена этим летом составляла около 8000 рублей из Якутска и 6500 от Магадана.

От трассы есть три варианта заброски в горы: 1) самый простой и дешевый – пешком; 2) самый легкий и дорогой – на машине повышенной проходимости; 3) промежуточный – с караваном лошадей. Планируя машину, надо иметь в виду, что она тоже зависит от погоды (разлив рек затрудняет броды через реки). Кроме того, мы на собственной шкуре осознали следующий факт: живущие на трассе (Артык, Усть-Нера) владельцы машин повышенной проходимости заняты зимой заброской грузов на Чукотку, а лето рассматривают как отпуск, и не имеют ни опыта летних забросок в горы, ни желания этот опыт приобретать. Ваши жалкие 30-40 тысяч рублей их не интересуют. Имеют опыт и могут возжелать этого жители Сасыра, с которыми теперь имеется, пусть и не особо надежная, связь. За подробностями и контактами обращайтесь к руководителю группы. Через сасырцев же можно попробовать организовать лошадей. О прецедентах мы в этом году услышали.

Организация забросок

Организация забросок решающим образом зависела от того, куда удастся доехать. В итоге, изначально нам пришлось идти пешком от прииска Победа, и два первых дня маршрута совпали с двумя последними. Так что в первые два дня мы вечером привязывали на дерево по мешку с продуктами на один день.

Затем нам повезло с попутным «Уралом» и две следующие заброски (на три и два дня соответственно) мы оставили себе на обратную дорогу к прииску Победа в долинах рек Дарпир и Буордах. На основное кольцо по Буордахскому массиву выходили с припасами на 14 дней.

Порядок доступа в особые зоны

Из особых зон в районе присутствует только национальный парк «Момский». Особых проблем его наличие не порождает, так как контора его находится в Хонуу, поэтому инспекторы попадают только в Момской котловине. Встретить их в Буордахе практически нереально. Да и если и встретите, что они вам скажут? Что зря по пути из Магадана в Артык в Хонуу не заехали?

Да и, в конце концов, нацпарк – это не заповедник. Доступ в нацпарки граждан с рекреационными и спортивными целями не ограничен.

Адреса и телефоны поисково-спасательной службы

ПСС республики Саха (Якутия): 677009, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Кальвица, д. 16/2;

телефон: (4112) 42-11-10
mchs.yakutia@gmail.com

факс: (4112) 42-49-97

3. График движения

№ ход. дня	Дата	Участок пути	Км	Ход. время, час.:мин.*	Подъем, м	Спуск, м	Способ передвижения
	20-21.07	Москва – Магадан	—	—	—	—	самолет
	22.07	Магадан – Артык	—	—	—	—	микроавтобус
	23.07	Артык – прииск Победа	—	—	—	—	микроавтобус
1	23.07	прииск Победа – пер. (н/к) – ручей Щавельный	19	5:30	380	180	пешком
2	24.07	м.н.** – р. Антагычан (вблизи устья р. Перевальный)	18	7:25	300	300	пешком
3	25.07	м.н. – вверх по реке Антагычан	19	6:20	50	0	пешком
	25.07	Переезд: р. Антагычан – р. Лынкынас	—	—	—	—	машина
4	26.07	м.н. – река Бугачан (выше озера Буонгда)	10	3:20	80	80	пешком
5	27.07	м.н. – оз. Бугачан – река Чукча	18	5:35	150	0	пешком
6	28.07	м.н. – пер. Новосибирский (1А, 2050 м) – р. Буордах	18	8:05	650	650	пешком
7	29.07	м.н. – оз. 1860,4 м на правом притоке р. Каскадный	8	4:35	550	100	пешком
8	30.07	м.н. – пер. Ленинградский (2А, 2500 м) – лед. Обручева	4,5	3:35	640	200	пешком
9	31.07	Радиальное восхождение на вершину Победа Главная (2Б, 3003 м)	2,5	15:00	700	700	пешком
10	01.08	м.н. – пер. Кюрэтэрский (1Б, 2500 м) – лед. Кюрэтэрский	в зач. 1,5	2:40	200	300	пешком
11	02.08	Радиальный выход: лед. Кюрэтэрский – пер. Спортивно-го Туризма (3А, 2800 м) – лед. Сумгина – пер. Магаданский (2А, 2570 м) – лед. Кюрэтэрский	в зач. 1,5	13:10	900	900	пешком
12	03.08	м.н. – пер. Магаданский (2А, 2570 м) – пер. Шатер (1Б, 2400 м) – верховья левого притока реки Кюрэтэр	4	3:25	400	450	пешком
13	04.08	м.н. – пер. Волгоградский (2А, 2580 м) – р. Цареградка	12,5	8:30	450	1130	пешком
14	05.08	м.н. – р. Цареградка (переправа) – р. Люнкидэ	6	5:45	0	320	пешком
15	06.08	м.н. – р. Люнкидэ (переправа) – вверх по Люнкидэ до устья ручья, вытекающего из-под ледника Мицкевича	9	5:40	300	0	пешком
16	07.08	м.н. – перевал Мицкевича Северный (2Б, 2550 м) – ручей Туманный	5,5	10:45	1100	1050	пешком
17	08.08	м.н. – р. Буордах – устье руч. Рыжий	14	4:35	100	400	пешком
18	09.08	м.н. – пер. Олений (1А, 2200 м) – верховья руч. Забытый	7	6:20	1000	250	пешком
19	10.08	Радиальный выход: траверс юго-восточного отрога вершины 2513,2 м (2А)	4	11:00	550	550	пешком

№ ход. дня	Дата	Участок пути	Км	Ход. время, час.:мин.*	Подъем, м	Спуск, м	Способ передвижения
20	11.08	м.н. – вниз по руч. Забытый – р. Дарпир	16,5	5:25	100	800	пешком
21	12.08	м.н. – р. Эрэкиит – пер. (н/к) – р. Хорон – р. Хангас	19	7:10	440	220	пешком
22	13.08	м.н. – пер. (н/к) – руч. Галечный – река Сахынья	20	6:40	550	400	пешком
23	14.08	м.н. – пер. (н/к) – река Онгокан – р. Антагычан	28	9:30	200	650	пешком
24	15.08	м.н. – пер. (н/к) – р. Кулусун – р. Щавельный	18 (зач. 0)	6:30	300	300	пешком
25	16.08	м.н. – пер. (н/к) – р. Курунг-Асылык	16 (зач. 0)	4:50	180	380	пешком
26	17.08	м.н. – прииск Победа	5 (зач. 0)	0:50	0	0	пешком
	17.08	прииск Победа – Магадан	—	—	—	—	микроавтобус
	18.08	экскурсии по Магадану	—	—	—	—	—
	19.08	Магадан – Москва	—	—	—	—	самолет
		ИТОГО В ЗАЧЕТ	265,5		10270	10310	

*) под ходовым временем понимается чистое ходовое время, без учета всех привалов.

**) м.н. – место ночевки.

Изменения маршрута и их причины

Самое время сказать, что с погодой нам сказочно повезло! На хребте Черского такой погоды не бывает! Из 26 дней на маршруте у нас не набралось и четырех дней с осадками. Но вот с подъездами нам повезло не до конца. Это и привело к срезкам петель в самой дальней от трассы (северо-восточной) части маршрута. Мы были вынуждены догонять график. Частично это удалось, хоть для этого и пришлось поднапрячься в первые дни маршрута. Необходимость «попасть в места ночевки» перед выходом в высокогорную зону привела к довольно странному графику на начальном этапе маршрута: поздним подъемам и поздним отбоям. На безопасность это не влияло – ночи в конце июля на севере белые.

Заявленный график приведен ниже. Отличия фактически пройденного маршрута от заявленного удобнее увидеть на обзорной и маршрутной картах в разделе 4 «Картографический материал».

Заявленный график маршрута

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ передвиж.
20-21.07		Москва – Магадан	—	самолет
22.07		Магадан – Артык	—	машина
23-24.07		Артык – оз. Бугачан	—	машина
25-26.07	1-2	м.н.* – пер. Новосибирский (1А, 2100) – р. Буордах	35,5	пешком
27-28.07	3-4	м.н. – пер. Ленинградский (2А, 2500) – лед. Обручева; верш. Парус (2А, 2806, радиально)	12	пешком
29.07	5	траверс массива в. Победа (3А, 3003, радиально)	6	пешком
30.07	6	м.н. – пер. Кюрэтэрский (1Б*, 2500) – лед. Кюрэтэр	3,5	пешком
31.07	7	м.н. – пер. Спорт. Туризма (3А, 2800) – пер. Шатер	3,5	пешком
01.08	8	в. 2960,4 (2А-2Б, п/п, рад.); пер. Шатер (1Б*, 2400) – лед. Лэкэр	5	пешком
02.08	9	м.н. – пер. Волгоградский (2Б, 2580) – ледник Цареградского	7	пешком
03.08	10	м.н. – пер. Калев (1Б, 2430) + в. 2587,4 (1Б) – лед. Сатостобутский – пер. Волга (1А, 2200)	6,5	пешком
04.08	11	м.н. – пер. Верхний (2А, 2500) – лед. Смирнова; вершина 2617,7 (2А-2Б, п/п, рад.)	3,5	пешком
05.08	12	м.н. – пер. Олимпийский (2А, 2450) – р. Люнкидэ	11	пешком
06.08	13	Дневка	—	пешком
07.08	14	м.н. – лед. Мицкевича	13	пешком
08.08	15	м.н. – пер Синяя Птица (3А, 2500) – оз. 1947	3,5	пешком
09.08	16	м.н. – р. Буордах; полудневка	7	пешком
10.08	17	м.н. – пер. Олений (1А, 2200) – р. Забытый	8	пешком
11.08	18	массив вершин 2513,2 и 2451,8 (1Б-2А, п/п, рад.)	3,5	пешком
12.08	19	м.н. – р. Дарпир – р. Эрэкит	20	пешком
13.08	20	м.н. – пер. (н/к) – р. Хорон – р. Хангас	16	пешком
14.08	21	м.н. – пер. (н/к) – р. Сахынья	19	пешком
15.08	22	м.н. – р. Онгокан – р. Андагачан	29	пешком
16-17.08	23-24	м.н. – ручей Щавельный – прииск Победа	42	пешком
18.08		Прииск Победа – Магадан	—	машина
19.08		Магадан – Москва	—	самолет

4. Картографический материал

Далее приведены общая схема маршрута (заявленный и фактически пройденный варианты), а также карты масштаба 1:200000 (также заявленный и фактически пройденный варианты).

Листы карты 1:100000 вставлены в текст технического описания. На них маршрут группы не нанесен (дабы не затруднять чтение карты), нанесены только путевые точки.

Разобраться в хитросплетениях перевалов позволят прилагаемые орографические схемы из книги [1].

5. Техническое описание маршрута

Введение

Техническое описание маршрута написано по дням. Каждый день разбит на несколько участков. Ходовое время отсчитывается от начала участка, если иное не указано прямо! Под *ходовым временем* понимается *чистое* ходовое время, т.е. из времени, затраченного группой на прохождение участка, уже вычтено время всех привалов. Слова *правый* и *левый* по отношению к берегам рек, бортам долин и кулуаров трактуются как орографические понятия (если обратное не указано прямо).

В техническом описании всюду указано местное время.

В составлении технического описания принимала участие вся группа, фотографии выполнены Бондаренко О.О., Журавлевым Ю.В. и Романовой А.О.

Листы карты для удобства пользования вставлены в текст технического описания. Схема стыковки листов и условные обозначения приведены в разделе 5.

Под словами «точка 173» понимается GPS-отметка с соответствующим номером, отмеченная на карте и приведенная в электронном приложении к данному отчету.

Курсивом отмечены записи дневникового характера. Их можно читать в последнюю очередь, а заинтересованным только технической стороной дела – не читать совсем.

20-23 июля. Москва – Магадан – Артык – прииск Победа

В Магадан летели разными рейсами, прибывшими с разницей в сорок минут.

От аэропорта до города далеко, автобус идет 1 час 10 минут. Но ходит регулярно и стоит удовольствие 68 рублей, так что не поддавайтесь на уговоры таксистов.

В Магадане поселяемся на съемной квартире за 3000 рублей в сутки, покупаем и фасуем продукты. Газ для нас закупил наш «знакомый знакомых», за что ему огромное спасибо!

В 6 часов утра 22 июля грузимся в микроавтобус и направляемся в Артык. Дорога и «Золотая Колыма» оставляют массу впечатлений. Из утилитарного – дорога неплохого качества. 100 километров от Магадана – асфальт, далее – грейдер, но очень хорошо укатанный. Микроавтобус всю дорогу держит скорость не менее 80 км/ч, при этом потряхивает вполне умеренно. С одной остановкой на обед приезжаем в Артык только к 10 часам вечера. Кстати, учтите, что в Магадане разница по времени с Москвой 8 часов, а в Артык – уже Якутия, так что разница только 7 часов.

В Артыке нас встречает друг друга Олега Бондаренко – Алексей Смирнов. Алексей проявил большое участие в наших делах, дал множество полезных советов, разместил у себя в квартире. Помочь с машиной вглубь гор было не в его силах (см. раздел «Как попасть в горы» в характеристике района похода).

Утром 23 июля грузимся в предоставленный Алексеем УАЗ-буханку. Благодарим Алексея и прощаемся с ним. Дорога идет по правому берегу Неры, временами берег высокий и крутой, в этих местах дорога одноколейная, ее, по словам водителя, довольно часто засыпает.

После километрового столба 930 дорога по мосту пересекает реку Бурустах. Сразу за мостом – отворот на прииск Победа. Указателя нет, следите за водителем! Дорога на прииск не сильно уступает по качеству трассе и проезжаема даже для легковых машин.

Через два часа подъезжаем к шлагбауму прииска Победа. Работники прииска легко разрешают проехать через его территорию вверх по долине реки Курунг-Асылык. Утверждают, что проедем мы еще километров шесть-семь. Но через два километра дорога ныряет в русло ручья. Ручей мелок и вряд ли доставит УАЗ большие проблемы, но водитель отказывается лезть в незнакомую речку. Поскольку этот УАЗ – жест доброй во-

ли Алексея и денег за него мы не платили, настаивать нам неудобно. Выгружаемся, прощаемся с водителем.

Не успели мы переодеться и затянуть рюкзаки, как подъезжает джип с двумя работниками прииска. Они интересуются нашими планами и между прочим спрашивают: «Вас никто не встречает?» Мы слегка удивляемся вопросу, смысл его нам откроется несколько позже. Мужики желают нам удачи и уезжают. Направляемся в путь и мы.

23 июля. Прииск Победа – ручей Щавельный

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
19	5 часов 30 минут	ясно	ясно	ясно

Первые ощущения от рюкзака: «Могло быть и хуже». Груз тяжелый, но вполне терпимый.

Машина высадила нас на территории прииска Победа, в долине реки Курунг-Асылык, примерно в двух километрах севернее приискового поселка (фото 1.1, точка 173).

Стартуем в 11:40. Направляемся по дороге, идущей вдоль реки Курунг-Асылык вверх по течению, на север. Долина неширокая. Собственно говоря, вдоль русла и прямо по нему идет целый набор дорог. Выбор конкретной дороги в наших условиях большого значения не имеет, река неглубока: переходится в несколько шагов, вода не успевает залиться в ботинки. Долина засыпана отвалами, строительным мусором, выглядит непривлекательно (фото 1.2). За полчаса достигаем устья ручья Задумчивый. Основная дорога уходит налево, в долину Задумчивого, но и вверх по Курунг-Асылыку уходит четкий след. По долине Курунг-Асылыка выше ручья Задумчивый разработок в промышленном масштабе пока не велось. Долина расширяется, в ней появляются кусты и редкие деревья (фото 1.3). Отсюда вплоть до верховьев долины несложно найти удобное место для ночевки на расстоянии 5-10 минут пути. След идет вдоль русла, часто переходя с берега на берег. Броды не представляют сложности: ширина до 10 метров, глубина – не выше ботинка, течение среднее. Петли русла дорога срезает по тундре и редколесью со слабо заболоченными участками. Высота набирается плавно, практически не заметно. Выше по течению начинают попадаться небольшие прижимы, дорога чаще начинает переходить с берега на берег. Некоторые прижимы обходим попереху (фото 1.4). Через 2 часа 20 минут от начала движения достигаем устья ручья Левый Курунг-Асылык (урез 916,0 м).

Продолжаем движение вверх по долине ручья Левый Курунг-Асылык по следу машин, заметных ответвлений след не имеет на всем протяжении пути. Дорога местами заболочена. Таким образом, поднимаемся в самые верховья ручья Левый Курунг-Асылык. Вблизи слияния двух самых верхних истоков ручья на карте нарисована развилка дорог. Обе они ведут в долину ручья Щавельный, но правая дорога прямее и идет, судя по карте, по более сухим местам. Однако на местности на эту дорогу нет даже намека. Так что, после непродолжительных поисков, отправляемся по левой дороге, ведущей на северо-запад.

Дорога поднимается по заболоченным лугам (кочек нет, только хлюпает под ногами) на пологий плоский водораздел ручьев Курунг-Асылык и Щавельный. С тяжелыми рюкзаками поднимаемся медленно. Через 4 часа 30 минут от начала движения выходим на перевал.

Спуск в долину Щавельного идет по вездеходному следу. Лес здесь намного реже, чем в долине Курунг-Асылыка, почва заболочена сильнее. Видим, что основная накатанная колея идет не так, как показано на карте, а уходит высоко на левый борт долины Щавельного. Так что через 40 минут после начала спуска уходим правее, придержива-

ьясь азимута 40°. Вскоре к нам слева подходит колея, правда, уже далеко не столь хорошо накатанная, как раньше. Спускаемся по колее по кочкарниковым болотам и редколесью к ручью Щавельный (1 час ходового времени от начала спуска с водораздела).

Останавливаемся здесь на ночевку (точка 176). Ровных и сухих площадок среди кочек здесь немного, но две наши небольших палатки разместить можно. Невдалеке редколесье, готовим на дровах. Вода – в ручье Щавельный. Привязываем к дереву заброску на последний день маршрута. Хотя какое-то облегчение рюкзаков.

24 июля. Ручей Щавельный – устье ручья Перевальный

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
18	7 часов 25 минут	+ 5 °С, облач- ность 4-5 б.	+ 15 °С, облач- ность 9 б.	+ 10 °С, облач- ность 7 б.

Ночью был мороз, вода, запасенная в бутылках, замерзла. Подъем в 8:15, выход в 10:25. Переходим на правый берег ручья Щавельный (просто перепрыгиваем ручей в узком месте) и направляемся по вездеходному следу вниз по долине, на северо-восток.

Широкая долина ручья Езжий (правого притока Щавельного) заболочена. Болото почти сухое, но кочки прилично затрудняют движение. Перейдя Езжий (глубина до 20 см), вездеходный след плавно поднимается на правый борт долины Щавельного и входит в редколесье. След становится суше, идти легче. След плавно переваливает через пологий отрог в долину реки Кулусун и спускается к ее руслу (на северо-восток). На спуске под ногами снова начинает хлопнуть, но высокий кочкарник начинается только метров за 200 до берега Кулусуна. След на входе в кочкарник совсем растворяется, на противоположном берегу он также не виден. Решаем выйти к руслу реки и оценить, насколько целесообразно идти вдоль русла.

Выйдя к руслу (1 час 40 минут ходового времени от выхода с ночевки, точка 179), видим, что галечники на этом участке невелики, пойма реки поросла довольно густым кустарником. Идти вдоль русла не видим смысла. Решаем перейти реку, подняться на борт долины выше кочкарника и идти по редколесью.

Брод несложный: ширина около 10 м, глубина не более 25 см, течение среднее (фото 2.1). Продираемся через растущие в пойме кустарники и поднимаемся на коренной берег. Он покрыт кочкарниковым болотом, идем перпендикулярно руслу реки, стремясь к лесу, растущему на пологом борту долины (фото 2.2). Попадается колея, идущая параллельно реке по кочкарнику. Колеей пользоваться не стали – не сильно она упрощает движение. Идти трудно, да тут еще и пряжка на поясики одного из рюкзаком не выдерживает. Понимаем, что до следующей воды идти еще долго, и останавливаемся на обед на небольшом левом притоке Кулусуна. Готовим на горелках.

После обеда продолжаем движение на северо-восток, к лесу. Пересекаем еще одну колею, снова она идет параллельно реке по болоту. На правом берегу Кулусуна полоса кочкарника намного шире, чем на левом, выматывает он нас здорово. Только через 1 час после брода достигаем, наконец, опушки леса. По лесу идти гораздо легче, хотя ноги все равно пружинят в мшанике. Продолжаем путь на северо-восток по пологим склонам вершины 1296,6 м. Идем без набора и сброса высоты. Плавно переходим в долину ручья Дар, левого притока реки Кулусун. Плавно набираем высоту, не спускаясь к руслу, там хоть и идет, судя по карте, дорога, но мы опасаемся, что она представляет собой след на кочкарниковом болоте, и идти по ней будет хуже, чем по лесу. Лес в долине ручья Дар становится несколько гуще, склоны круче, иногда попадаются небольшие участки средних каменных россыпей. Но идем все равно легче и быстрее, чем по кочкарниковому болоту. По мере того, как направление долины меняется с северо-восточного на северное, мы плавно спускаемся к руслу ручья. Вдоль русла тянется полоса кочкарника, к счастью не такая уж широкая (30-50 метров). Переходим на левый

берег ручья, где обнаруживаем колею. Идти по ней по-прежнему не особенно хочется (болото), поднимаемся на борт долины до недалекой опушки леса и идем по ней на север. Вскоре дорога отходит от русла и идет на северо-восток, полого поднимаясь по лугам на перевал в долину левого притока Антагычана – ручья Перевальный. Выходим на колею – здесь на ней уже нет кочек, только слегка хлюпает под ногами.

Через 4 часа 40 минут от выхода с места ночлега поднимаемся на плоскую седловину перевала, дорога становится совсем сухой, идти – одно удовольствие. Дорога входит в редколесье и полого спускается в долину ручья Перевальный. Спуск немного круче подъема, поэтому заболочен он меньше. На правом борту долины Перевального видна довольно свежая гарь. Дорога спускается вниз к руслу ручья Перевальный. Местами идем по дороге, местами – по хорошо набитой звериной тропе вдоль левого берега ручья. Попадается пара приличных мест для стоянки, но мы хотим заночевать уже после брода через Антагычан.

Через 55 минут после начала спуска выходим к Антагычану и ищем место для брода. В целом речка впечатляет, хотя видно, что уровень воды невысокий. Переходим Антагычан вброд в ста метрах ниже по течению от впадения ручья Перевальный (точка 185). Глубина – чуть выше колена, ширина около 30 метров, течение среднее (фото 2.3). На правом берегу – галечная отмель, где обнаруживаются свежий медвежий след на влажном черном песке и тоже довольно свежая колея «Урала». На коренном берегу много живописных мест для ночевки: травка, множество дров, ветер с речки немного комаров сдувает. Вешаем на дерево заброску на предпоследний день маршрута.

25 июля. Вверх по долине реки Антагычан. Переезд до ручья Лынкынас

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
19 пешком	6 часов 20 минут	+ 13 °С, небольшая об- лачность	+ 20 °С, ясно	+ 17 °С, небольшая об- лачность

После трудного дня решаем выспаться. Подъем в 9:45, выход в 11:30.

От места ночевки на правом берегу реки Антагычан напротив устья ручья Перевальный идем вверх по течению Антагычана по дороге. Дорога идет по галечниковым отмелям (фото 3.1), регулярно переходя вброд Антагычан и его отдельные рукава. Первый брод пытаемся обойти по берегу. Пойма реки поросла кустарником и редким лесом, проходимость неплохая, но скорость, конечно, ниже, чем на галечниковых отмелях. А нам медлить нельзя – хочется иметь в высокогорной части маршрута как можно больший резерв времени. Так что выходим на дорогу и следуем по ней, регулярно переходя Антагычан. Броды имеют ширину от 15 до 30 метров, максимальная глубина – чуть выше колена (около 60 см), течение среднее (фото 3.2).

Стоит отметить, что уже несколько дней в горах стоит хорошая погода, в дождь преодоление бродов может быть затруднено, да и обход их по пойме проще не станет. Дороги же по борту долины, изображенной на карте, толком нет – сейчас так не ездят даже зимой (зимник идет по Бурустаху), и даже если след и сохранился, путь по кочкарнику он вряд ли сильно облегчает (как показывает наш опыт хождения по другим долинам). Так что совет последователям (опытно-теоретический – сами мы были от этого избавлены): если уж высокая вода не дает вам идти по пойме, то поднимайтесь на борт долины до границы леса (выше болот) и идите по лесу. Не взирая на перепад высот, время и силы вы сэкономите. Но если броды преодолимы – идите по дороге. В этот день нам удалось показать, с учетом тяжелых рюкзаков, один из рекордов километража на данном маршруте (не считая не характерных для данного района относительно сухих и плоских долин рек Онгокан и Чукча).

В общем-то, и описывать больше нечего, путь весь день довольно однообразный. На первой (нижней) надпойменной террасе, поросшей лесом, на всем протяжении долины несложно найти места для ночлега. Судя по характеру растительности, при больших паводках эту террасу тоже заливают, но не слишком часто (не каждым дождиком), иначе деревья не выжили бы. На одной из таких террас мы и останавливаемся на ночевку (фото 3.3) на правом берегу Антагычана (примерно в 1,5 км выше по течению точки 194 – место лагеря отметить не успели). Площадки ровные, дров много. Но ночевать здесь нам не пришлось...

Переезд до ручья Лынкынас

Ставим палатки, готовим ужин. Только принялись за кашу, как вдали слышим урчание. Неужели мотор? Продолжаем есть, но ухо держим востро. Нет, все-таки это мотор! Доедаем кашу и выскакиваем на берег реки (колея здесь идет по отмели на другом берегу). Из-за поворота появляется кузовной «Урал». Накрытый голубой пленкой груз горой возвышается в кузове. Машем водителю, и «Урал» лихо переезжает на наш берег реки. Здравствуем и приглашаем водителя выпить чаю. Он соглашается: «Сейчас, припаркуюсь только!» – и с разбегу выезжает на узкую отмель правого берега.

Грузимся в машину (фото 3.4).

Большую наледь на Антагычане (фото 3.5) проезжаем практически сходу.

Приезжаем, наконец, на стойбище – летовку жителей Сасыра (точка 195).

26 июля. Ручей Лынкынас – река Бугачан выше озера Буюнга

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
10	3 часа 20 минут	около 0 °С	+ 15 °С, облачность 4-6 б.	+ 10 °С, облачность 2 б.

После бурной ночи приходится устраивать практически полудневку. Встаем поздно. На стойбище, расположенном на ручье Лынкынас недалеко от впадения последнего в Тирехтях, установлены три больших брезентовых шатра (фото 4.1). В них живет хозяйка и дети, вывезенные сюда на каникулы. Мужское население занято охотой и рыбалкой и навевается на стойбище время от времени. Также стойбище служит одной из опорных баз для стада оленей и табуна лошадей. Пастухи со стадом и табуном перекочевывают с некой периодичностью от стойбища к стойбищу.

Наши знакомые (фото 4.2) уезжают вскоре после нашего подъема. Прощаемся с ними, еще раз благодарим за помощь.

Экскурсия на Тирехтяхскую наледь

После «завтрака», в 14:30 отправляемся налегке осмотреть основную Тирехтяхскую наледь, сверкающую на солнце ниже по долине Тирехтяха. Олег остается с вещами и залечивает мозоли. Поднимаемся на бугорок на левом борту Лынкынаса, выбираем путь к наледи, хорошо видимой в восточном направлении. До нее около 1,5 км, она сейчас не столь велика, как изображено на карте.

Любуемся наледью (фото 4.3 и 4.4, точка 196 – вход долины Тирехтяха в каньон) и возвращаемся обратно (стойбище – точка 195).

Участок маршрута: Ручей Лынкынас – река Бугачан выше озера Буюнга

Собрав рюкзаки, в 17:25 отправляемся в путь к озеру Буюнга.

Поднимаемся на водораздел рек Лынкынас и Бугачан (фото 4.5). По пути выходим на тропу. На сухих участках тропа заметна лучше, на заболоченных – хуже. Идем в северном направлении, проходим мимо нескольких небольших озер на водоразделе и по

пологой заболоченной тундре через 1 час 50 минут после выхода со стойбища спускаемся к южной оконечности озера Буонгда (фото 4.6).

Огибаем озеро Буонгда вдоль западного берега (фото 4.7). Берег покрыт травой, местами заболочен. Там, где вдоль берега есть галечник, лучше идти по нему. Озеро обогнули за 1 час 10 минут.

Выше озера, меандрируя в травянистых берегах, из еще не появившегося на виду озера Малое течет река. Пройдя около километра ее низким и кочковато-влажным правым берегом, через 3 часа 20 минут после выхода со стойбища встали на ночлег на плоской террасе правого берега реки, приподнятой на десяток метров от воды. Место ветреное, чему мы сейчас рады – сдувает комаров.

Дров, даже для экономной печки, нет. Готовим на горелках. Отбой в 24:00.

27 июля. Река Бугачан – река Чукча возле устья ручья Таях

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
18	5 часов 35 минут	+ 12 °С, ясно	+ 20 °С, ясно	+ 10 °С, ясно

Подъем в 8:15, выход в 10:10.

От места ночевки на реке Бугачан северо-западнее озера Буонгда идем вдоль правого берега реки Бугачан вверх по течению без тропы. Оставляем справа озеро Малое, спускаемся к реке Бугачан между озерами Малое и Бугачан. Здесь (точка 201) река полностью уходит под камни.

Выходим к избе, построенной работниками национального парка «Момский» (точка 202, фото 5.1). Изба открыта, сейчас в ней хранятся сани. Обходим озеро по восточному берегу. Путь идет по каменистым пляжам и твердой тундре (фото 5.2). Проходим мимо пустой стоянки оленеводов. От северной оконечности озера (точка 205) берем азимут 330° и направляемся к реке Чукча через плоский заболоченный водораздел с участками кустарника.

Выходим к руслу реки Чукча (точка 206) несколько выше наледи через 3 часа после выхода с места ночлега. Пакуем заброску на три дня пути в конце маршрута. За этим занятием нас застаёт подъехавший всадник, который приглашает нас зайти на стойбище, расположенное чуть выше по долине реки Чукча. Всадник уезжает к бродящему ниже по течению стаду оленей, а мы оставляем пока заброску в камнях на берегу реки и направляемся на стойбище. Путь проходит по каменистым и покрытым травой террасам вдоль русла Чукчи. Болот на этом участке нет. Чукча разливается широко, броды через нее не представляют сложности: глубина 20-30 см, ширина около 10 м, течение среднее.

За 35 минут достигаем стойбища (точка 207) и останавливаемся на обед. Встретили нас гостеприимно, предложили отведать чаю в юрте. Вскоре домой приходит стадо (фото 5.3). Обедаем, общаемся с хозяевами стойбища. Становимся свидетелями того, как оленю лечат поврежденную ногу (фото 5.4). Тем временем двое из нас возвращаются к заброске, и относят ее на водораздел рек Чукча и Дарпир, где привязывают на верхушку одного из редких деревьев (точка 208). После воссоединения группы обедаем.

После обеда, простившись с оленеводами и пожелав друг другу удачи, направляемся вверх по течению реки Чукча. В среднем течении реки Чукча идти по долине очень приятно, что большая редкость для хребта Черского: долина широкая, почва твердая, трава невысокая, кустарника мало (фото 5.5).

Через 2 часа после выхода со стойбища останавливаемся на ночлег (точка 211) на правом берегу реки Чукча чуть выше впадения правого притока Сеге. Площадки ровные, в кустарнике удастся набрать дров для приготовления пищи.

28 июля. Река Чукча – пер. Новосибирский (1А, 2050 м) – р. Буордах

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
18	8 часов 05 минут	+ 10 °С, време- нами дождь	+ 7 °С, време- нами дождь	+ 7 °С, пасмурно

Участок маршрута: река Чукча – перевал Новосибирский

Утром пасмурно, временами дождь. Подъем в 9:10, выход в 10:40.

Идем по галечной отмели вверх по долине вдоль реки. Через 10 минут пересекли ручей и вышли на заболоченную местность, перемежающуюся полянами травы и легкопроходимыми кустами высотой по колено. Иногда пересекаем речку по камням, не моча ноги. Там, где возможно, стараемся использовать для движения галечниковые отмели. Постепенно долина сужается. Идем уже больше по галечнику, чем по траве. Начался дождь.

Через 3 часа движения достигаем заметного сужения долины (фото 6.1), трава практически исчезает. Входим в живописный каньон. Через 50 метров каньон поворачивает на 90 градусов и обрывается водопадом (фото 6.2). Далее по каньону двигаться проблематично, возвращаемся к его началу и поднимаемся на его левый борт (начало обхода каньона – точка 217). Склон осыпной, выходы скал легко обходятся. Поначалу идем плотной группой, затем склон выполяживается, идем по краю каньона. При подходе к спуску камни под ногами становятся мелкими и среди них угадывается тропа. Спускаемся по ней. Точка 218 – место спуска к руслу выше каньона по течению (4 часа ходового времени от выхода с места ночлега).

Продолжаем подъем вдоль русла реки. Пересекаем вынос гальки из долины левого притока. Выше выноса река опять уходит в каньон. На левом борту каньона видна тропа, идем по ней (фото 6.3). Склон осыпной, мелкая и средняя щебенка. Возвращаемся на реку, плавно вышедшую из каньона. Привал у слияния трех истоков реки Чукча (точка 220).

Отдохнув, повернули на северо-запад и начали подъем на перевал. Склоны долинок, ведущей к перевалу, осыпные, сложены средним и мелким щебнем средней подвижности (фото 6.4). Примерно две трети пути проделываем по снежнику, занимающему дно долинок, уклон не более 20-25 градусов. Подъем от слияния истоков до перевальной седловины занял 55 минут.

Через 5 часов 45 минут после выхода с места ночлега выходим на седловину перевала Новосибирский (точка 221). На перевале очень сильный ветер, дующий в лицо. Спустились назад на 3 метра в ветрянную тень. Прочитали найденную в туре записку. Оказывается, всего два дня назад здесь прошла группа из Комсомольска-на-Амуре из четырех человек под руководством Ирины Щегловой! Причем они сняли пролежавшую здесь два года записку Великородного и Тимофеева. Может быть, мы еще встретимся? Написали свою записку, немного отдохнули.

Участок маршрута: перевал Новосибирский – река Буордах

В 19:15 сфотографировались на перевальной точке (фото 6.5), перевалили и поспешили вниз. Ветер, дождь, холодно. Уклон спуска приблизительно 30 градусов, мелкая живая осыпь (фото 6.6, 6.7). Спустились до снежников в сужении долины левого притока реки Буордах, между снежниками идем по среднему и очень живому курумнику. Двигаются даже огромные валуны, встречающиеся иногда.

Выходим к реке Буордах. Река течет в каньоне, проходим его по низу вдоль реки. Ниже каньона река разливается, через некоторое время снова подходит к прижимам. Немного выше прижимов на левом берегу стоит знаменитая скала «Мефистофель» (фото 6.8). Чуть ниже «Мефистофеля» через 2 часа 20 минут после начала спуска с перевала стали лагерем на отличной ровной площадке правого берега (точка 222).

29 июля. Река Буордах – озеро 1860,4 м на правом притоке ручья Каскадный

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
8	4 часа 35 минут	+ 8 °С, облач- ность 9 б.	+ 15 °С, облач- ность 4 б.	+ 7 °С, облач- ность 9 б.

Снова поздно встаем из-за позднего вчерашнего отбоя и долго собираемся, благо ходовой день сегодня не длинный и место ночевки определено точно – озеро под перевалом Ленинградский. Отчищаем кан от копоти, так как дров нам в ближайшее время не видать. Выход в 13:05.

Погода улучшилась, но видно, что вершины хребтов засыпаны снегом. От места ночевки на правом берегу реки Буордах переходим на левый берег (на правом прижим – фото 7.1). Брод шириной около 5 метров, глубина 40-50 см, течение быстрое. Идём по левому берегу то по каменным россыпям, то по мелкой северной растительности. Попадаются живописные поляны цветущего иван-чая. Ближе к устью правого притока Буордаха, ручья Каскадный, с бортов долины стекают россыпи золотого цвета – одна из «изюминок» маршрута. Выглядывает солнце, вид потрясающий (фото 7.2).

За 50 минут хода достигаем устья ручья Каскадный. Чуть выше устья на верх золотой осыпи выходит горный козел. Мы просто замираем в восхищении (фото 7.3)!

Довольно крупная зверюга, нас не особенно испугался. Спустился с крутого склона на дно долины и встал метрах в 50 от нас. Поняв, видимо, наш гастрономический настрой на свой счет, поспешил ретироваться назад в скалы.

Делаем привал, оставляем заброску на два ходовых дня (точка 225) и направляемся в долину Каскадного по левому борту долины ручья.

Метров через 300 после устья ручей уходит в каньон. Обходим каньон по верху (фото 7.4), так как местами ручей образует водопады (точка 226 и 227 – начало и конец каньона соответственно). Делаем обед в конце каньона, когда появляется возможность подобраться к воде.

В 50 метрах от места обеда снова начинается каньон. Пробуем пройти по левому берегу, но осыпь на склоне очень подвижная. Возвращаемся немного назад, переобуваемся и переходим ручей вброд: ширина 7 метров, глубина по колено, течение среднее. Дальше идём по правому берегу по мелкой осыпи и пологим скалам. Склон некрутой, до 15 градусов.

Продолжая движение по правому берегу почти без набора высоты, заворачиваем в долину нижнего правого притока ручья Каскадный (точка 229). Воды в притоке нет, но местами её под камнями слышно. Проходим тур, записки в нём нет. Поднимаемся по руслу по средней и крупной осыпи (фото 7.5). Воды так и нет. Через 3 часа 45 минут пути от устья ручья Каскадный доходим до озера в цирке под Ленинградским перевалом (урез воды в озере 1860,4 м). Здесь, на южном берегу озера, есть выложенные камнями относительно ровные площадки для трех палаток (точка 230). Треть озера покрыта льдом. Лёд этот имеет интересную столбчатую структуру. Выглядит впечатляюще. Встаём тут на ночлег. Чувствуется, что начинает заметно холодать.

30 июля. Озеро 1860,4 м на правом притоке ручья Каскадный – пер. Ленинградский (2А, 2500 м) – ледник Обручева

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
4,5	3 часа 35 минут	- 2 °С, ясно	+ 12 °С, пере- ем. облачность	+ 10 °С, мало- облачно

Участок маршрута: озеро 1860,4 м – перевал Ленинградский

Подъем в 8:00, выход в 9:30. Перевал отлично просматривается от места ночевки (фото 8.1). Обходим озеро по восточному берегу по каменным россыпям. Продолжаем подъем по моренам (крутизна до 20-25 градусов), сложенным средними камнями.

Приближаемся к леднику. Ледник подтаял, язык отступил. Поднимаемся чуть левее языка по ходу, выходим на пологую часть ледника (точка 231), и пересекаем ледник, подходя под взлет перевала Ленинградский (1 час 30 минут хода от места ночевки).

Примерно на середине перевального взлета видим людей. Очевидно, это группа из Комсомольска. Ждем 45 минут, пока они не достигают седловины, опасаемся камней.

Поднимаемся по средней подвижной осыпи под скальный «язык» (фото 8.2), затем правее «языка» и, а в верхней части взлета – и по самому «языку», по пологим скалам крутизной 40-45 градусов. Скалы сильно рассечены полками, подниматься удобно. Сзади открывается отличный вид на долину правого притока ручья Каскадный (фото 8.3).

Через 3 часа ходового времени от места ночлега выходим на перевал Ленинградский чуть правее и выше нижней точки седловины. Группа из Комсомольска еще здесь, знакомимся, обмениваемся впечатлениями. Оказывается, наши дальнейшие планы во многом совпадают. Перевальная седловина достаточно широкая, покрыта снегом (точка 232, фото 8.4). На седловине возможен ночлег.

Участок маршрута: перевал Ленинградский – ледник Обручева

Спуск с перевала Ленинградский на ледник Обручева идет по снежным склонам крутизной до 20-25 градусов и закрытому леднику (фото 8.5). Движение в связках, каски. Ниже ледник открыт. Дойдя до слияния с основным потоком ледника Обручева, поворачиваем к востоку, вверх по основному леднику. Дойдя до уровня слияния двух верхних ветвей ледника Обручева, останавливаемся на ночлег на ровном ледниковом плато на почтительном расстоянии от всех склонов (точка 234, фото 8.6).

Рядом протекают два ледниковых ручья, так что топить снег не приходится. Кухню устраиваем на большом камне. Палатки ставим на пологом льду, закрепив их на всякий случай ледобурами. Спуск с перевала до места ночевки занял 35 минут.

31 июля. Восхождение на вершину Победа Главная (2Б, 3003 м)

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
2,5	15 часов	+ 4 °С, ясно	+ 15 °С, ясно	+ 10 °С, ясно

Подъем в 4:30, выход в 6:20. Сразу в лагере (точка 234) надеваем обвязки, кошки и каски (снимем все это только по возвращении).

Вначале путь идет по пологому открытому леднику, затем поднимаемся по ледовым склонам крутизной до 15 градусов на северную ветвь ледника Обручева (фото 9.1).

В верхней части ледник покрыт снегом – связываемся (точка 237). Кстати, здесь расположено самое высокое из относительно удобных мест стоянки перед штурмом. Путь восхождения ведет на юго-западный гребень вершины Победа Главная, на четко выраженную седловину (фото 9.2). Эта ли седловина называется перевалом Феофана Грека – с этой стороны не до конца понятно. Подойдя поближе, решаем подниматься правее ведущего на седловину кулуара из соображений уменьшения камнепадоопасности. Эта опасность упомянута в описаниях, а сейчас к ней полагается бонус: в кулуаре работает двойка из Комсомольска.

Поднимаемся в связках до осыпного «пятна» (фото 9.3, 9.4), далее крутизна увеличивается до 35-40 градусов. Делаем станцию на ледобурах, выпускаем первого с нижней страховкой (лидирует Евгения Яровитчук), группа поднимается по перилам. Вторая веревка выводит на скальный борт снежного кулуара (фото 9.3-9.5). Правее по ходу остается скально-осыпной кулуар.

Отсюда до самого гребня картина меняется мало: между собой чередуются участки сильно расчлененных скал крутизной 45-50 градусов (лишь метров 20 мы прошли по скалам крутизной 55-60 градусов) и участки средней сильно подвижной осыпи. Осыпи, конечно, проходятся с самостраховкой ледорубом, но и часть скал можно пройти с самостраховкой: там, где скалы расщелены достаточно широкими (до 1 метра) и невысокими (1-1,5 метра) ступеньками, и срыв участника теоретически возможен лишь до ближайшей ступени (дополнительно применяем гимнастическую страховку). Характер более простых участков склона отражает фото 9.6.

На более сложных участках, где срыв приведет к более тяжелым последствиям, чем легкий испуг, применяем попеременную страховку (лидируют Евгения Яровитчук и Андрей Беляев) и перила (фото 9.7 – самый сложный участок скал при подъеме на гребень). Всего на подъем провесили 2 неполных веревки по льду и 4 веревки по скалам (веревка – 50 метров). Возможно, путь по кулуару несколько проще, но наш путь безопаснее. Последние 20 метров до гребня проходим по средней и мелкой осыпи. Выходим на гребень у небольшой седловины (точка 238), с которой спускается скально-осыпной кулуар, остававшийся справа все время нашего подъема.

С седловины на вершинную башню поднимаемся по сильно разрушенным скалам крутизной до 45-50 градусов (около 80 метров – фото 9.8 и 9.9), далее с самостраховкой по пологим скалам и участкам осыпей. Победа! Весь мир под тобою, ты счастлив и нем!

На вершине (точка 240) укреплены несколько табличек (фото 9.10), стоит маленький и темный бюст Ленина (в нем хранятся записки). Фотографируем себя и виды (фото 9.11-9.14).

От траверса со спуском на перевал Кюрэтэрский отказываемся – не хватает времени.

Спускаемся с вершинной башни на седловинку по пути подъема (осыпь и 80 метров перил по скалам со сдергиванием через расходные петли), затем спускаемся по кулуару с очень подвижной средней и мелкой осыпью. Примерно через 70 метров кулуар пересекает скальная ступень. Дальше по кулуару спускаться опасно, слетающие в него камни «свистят» до самого ледника. Решаем уйти на левый (орографически) борт кулуара (фото 9.3 и 9.16), так как кажется, что средняя крутизна там меньше. Непонятно, насколько это решение оправдано. Скорее всего, контрфорсы справа и слева от кулуара более менее равноценны, просто по левому длиннее спуск по скалам и короче по льду под скалами. Спускаемся вдоль борта кулуара 30 метров по перилам, затем чуть левее по ходу по плитам крутизной до 60 градусов (фото 9.15) еще 50 метров (все перила по скалам сдергиваются через расходные петли), после 30 метров по осыпи до отвесной 5-метровой ступеньки в небольшой кулуар. Преодолев ступень (перила) сразу уходим на правый борт кулуара и вешаем еще три веревки перил по контрфорсу до станции на льду. По льду одна веревка (последний спускался с нижней страховкой через 2 промежуточные точки) до снега. Далее спуск в связках по снегу и по льду в лагерь по пути подъема. В лагерь возвращаемся вскоре после полуночи, благо дальше сумерек дело ночью пока не заходит. Весь день ясно, почти безветренно, тепло (даже ночью не подморозило) – рай земной!

1 августа. Ледник Обручева – перевал Кюрэтэрский (1Б, 2500) – ледник Кюрэтэрский

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
3 (в зачет 1,5)	2 часа 40 минут	+ 10 °С, туман	+ 12 °С, ясно	+ 5 °С, ясно

Участок маршрута: ледник Обручева – перевал Кюрэтэрский

День сегодня не длинный, а вчера мы наработались. Встаем только в 12:30, выходим в 15:30. Подъем на перевал Кюрэтэрский со стороны ледника Обручева хорошо виден из лагеря (фото 9.1). Вначале путь идет по пологому открытому леднику, затем поднимаемся по ледовым склонам крутизной до 15 градусов на северную ветвь ледника Обручева. Подходим под предперевальный взлет по закрытому участку ледника в связках. Снимаем кошки, развязываемся и поднимаемся на взлет по средней осыпи (не более 10 минут). Перевальная седловина (точка 241) не широкая, засыпана камнями, ночевать неудобно (можно только при крайней необходимости). Подъем на перевал от места ночевки занял 1 час 30 минут.

Участок маршрута: перевал Кюрэтэрский – ледник Кюрэтэрский

Фотографируемся (фото 10.1) и направляемся на спуск. Впереди открывается вид на ледник Кюрэтэрский (фото 10.2). В верхней части спуск проходит по средней весьма подвижной осыпи с вкраплениями крупных камней (фото 10.3, 10.4). Идем плотной группой, в касках, с тщательной самостраховкой. По осыпи выходим на пологую часть открытого ледника Кюрэтэрский.

Идем по леднику, временами останавливаясь для изучения левого борта долины ледника на предмет вычисления перевала Спортивного Туризма и выбора оптимального пути подъема на него. Через 1 час 10 минут после начала спуска с перевала достигаем почти идеального выполаживания ледника и останавливаемся на ночевку (точка 242). Воду берем из ледникового ручья, палатки ставим на пологом льду, закрепив их на всякий случай ледобурами.

К вечеру явно начинает чувствоваться запах гари от далеких лесных пожаров. Сидишь на леднике на севере Сибири под холодным ветерком во всей теплой одежде и ощущаешь запах среднерусского лета-2010. Сюрреализм!

2 августа. Радиальный выход: лед. Кюрэтэрский – пер. Спортивного туризма (3А, 2800) – пер. Магаданский (2А, 2570) – лед. Кюрэтэрский

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
4,5 (в зачет 2)	13 часов 10 минут	+ 7 °С, ясно	+ 15 °С, ясно	+ 9 °С, ясно

Вчера вечером много думали и пришли к следующему. Перевал 3А для нашей группы – предел. Проходить такие перевалы ЦМКК нам разрешила в количестве не более одной штуки. Олег чувствует себя не очень здорово. Из таких вводных вытекает решение – идти в радиальный выход на перевал Спортивного Туризма. Подъем по неопределяющей стороне с юго-востока. На седловине примем решение, исходя из погоды и самочувствия: либо спускаться в лагерь по пути подъема, либо при оптимальных условиях спуск на ледник Сумгина и возвращение через перевал Магаданский (слабая 2А).

Участок маршрута: ледник Кюрэтэрский – пер. Спортивного туризма

Выход в 7:30. От лагеря (точка 242) проходим вдоль левого края ледника Кюрэтэрский метров 700 вверх по течению ледника. Снимаем кошки и по малоподвижной средней осыпи подходим под основание контрфорса (точка 243), образующего правый борт ведущего к перевальной седловине кулуара (фото 11.1). Подниматься по контрфорсу удобнее и безопаснее: меньше подвижность камней и меньше вероятность камнепадов. Поднимаемся по осыпям и участкам некрутых (до 45 градусов) скал, рассеянных многочисленными полками (фото 11.2). В верхней части контрфорса упираемся в более крутые скалы (см. фото 11.1) и по мелкой осыпи спускаемся с правого борта на дно кулуара.

На дне кулуара снежник, по краям – осыпи, которые по левому борту поднимаются выше. Переходим снежник в кошках (снег очень твердый) и поднимаемся по осыпи до ее конца. Снова пересекаем кулуар, на этот раз выпускаем первого (Евгения Яровитчук) с нижней страховкой через петлю на скальном выступе (фото 11.3). Подъем вначале по снегу, в левой по ходу части кулуара – лед (промежуточная точка на ледобуре). Группа переходит кулуар по косым перилам (крепление за выступ). Затем еще 20 метров перил вверх по льду вдоль границы осыпи (надежды на нее не оправдались: она тоже лежит на льду и едет при малейшем прикосновении.) до гребня.

В 12:50 выходим на гребень в 50 метрах левее нижней точки седловины. Спускаемся на седловину (точка 244).

Участок маршрута: перевал Спортивного туризма – ледник Сумгина

Тура на скалах восточнее седловины не находим. По всей видимости, ледник заметно просел и за туром первопроходцев (группа Когана, 1975 год) надо лезть на скалы. Решаем этого не делать (скалы довольно круты и рассыпчаты), складываем свой тур. Перекусываем, фотографируем (фото 11.4, 11.5).

Спуск на ледник Сумгина довольно однообразен (фото 11.7-11.9). Склон ледовый, в начале и конце спуска крутизна составляет от 30-40 градусов, в середине (около 150 метров) – до 50 градусов (60 градусов в описаниях – то ли преувеличение, то ли ледник при таянии стал положе). Техника описывается в несколько слов: перила на ледобурах, снимаемых снизу «самовыкрутом». Всего повесили 10 веревок по 50 метров до снега (точка 246). На снегу связались и спустились на пологую часть ледника Сумгина в 18:45.

Дальше по пологому леднику подходим под перевал Магаданский.

Участок маршрута: ледник Сумгина – перевал Магаданский

Описание перевала Магаданский – в разделе, посвященном 3-му августа. В лагерь возвращаемся к 23 часам. Общее ходовое время дня – 13 часов 10 минут.

3 августа. Лед. Кюрэтэрский – пер. Магаданский (2А, 2570) – пер. Шатер (1Б, 2400) – верховья левого притока реки Кюрэтэр

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
4	3 часа 25 минут	+ 10 °С,	+ 15 °С,	+ 10 °С,

Участок маршрута: лед. Кюрэтэрский – пер. Магаданский

От места ночевки на Кюрэтэрском леднике идём к перевалу Магаданский, пересекая левую береговую морену (мелкая и средняя малоподвижная осыпь). На краю марены, перед выходом на левый приток Кюрэтэрского ледника надеваем кошки.

Идём по открытому леднику без связок. Всюду текут ручьи. Уклон до 20 градусов. Делаем привал на выполаживании (при повороте ледника на запад) перед следующей ступенью ледника.

Следующая ступень ледника также открыта, уклон до 35 градусов (фото 12.1). Идём по левому краю ледника – тут положе. Изредка встречаются трещины, засыпанные снегом. Они легко читаются, их нетрудно перешагнуть или обойти, на поверхности самого ледника снега нет (только в трещинах есть).

Через 1 час 40 минут после выхода с места ночевки выходим на перевальную седловину (фото 12.2). Снимаем записку группы из Комсомольска-на-Амуре под руководством Щегловой Ирины. На северном краю седловины – симпатичное озеро (фото 12.3).

Участок маршрута: пер. Магаданский – пер. Шатер – верховья левого притока реки Кюрэтэр

За полчаса спускаемся с перевала Магаданский на перевал Шатер. Сначала около 150 м по льду, затем примерно 300 м по снегу (связки), затем опять по пологому льду (фото 12.4). Со склона периодически слетают камни, так что стараемся преодолеть спуск как можно скорее. Спускаемся на широкую седловину перевала Шатер (фото 12.5). Ищем тур на дальней от спуска с Магаданского стороне перевала. Он оказывается чуть выше в скалах. Снова снимаем записку комсомольцев.

Спуск с перевала Шатёр на восток по ледовому склону (фото 12.6). Лёд пористый, ноздреватый, мягкий. Ледник открытый, местами встречаются трещины, которые обходятся. Крутизна склона в среднем 25-30 градусов, местами до 35. В конце спуска для подстраховки вешаем перила (50 метров, «самовыкрут»). Общая длина склона около 300 м.

Выходим на пологую часть ледника. Ледник уходит вниз по долине красивым изгибом, и если бы не дым, то получились бы очень красивые фотографии. Место живописное. У левой береговой морены снимаем кошки.

Идём по морене в сторону хорошо видного перевала Волгоградский, ищем место ночевки. С первого взгляда это кажется непросто, так как камни морены крупные и средние, ровных площадок не видно. В итоге находим ровное место лишь на небольшом снежном участке (точка 249). Вода рядом в ручьях. От места ночевки открываются прекрасные виды на перевалы Шатёр и Волгоградский.

Общее ходовое время дня – 3 часа 25 минут.

4 августа. Верховья левого притока реки Кюрэтэр – перевал Волгоградский (2А, 2580 м) – река Цареградка

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
12,5	8 часов 30 минут	+ 9 °С, облачно	+ 12 °С, облачно	+ 9 °С, облачно

Участок маршрута: верховья лев. притока реки Кюрэтэр – пер. Волгоградский

От лагеря по мелким и средним малоподвижным камням подходим к перевальному взлету (фото 13.1 и 13.2). Поднимаемся по осыпи крутизной до 30 градусов. Осыпь также малоподвижна, не крупная. Выше осыпь начинает «ехать», мы одеваем кошки и выходим на снежник. Поднимаемся серпантинном по снежнику, крутизна до 35 градусов. Подходим к скальным воротам в верхней части кулуара (фото 13.3). Крутизна возрастает, под тонким слоем снега – лед.

Выпускаем первого с нижней страховкой (станция на ледобурах), провешиваем 20 метров перил, выходим выше и правее скальных ворот на некрутой (до 20 градусов) ледовый склон. Поднимаемся по льду вдоль границы скально-осыпного склона. Крутизна снова возрастает, вешаем одну веревку (50 м) прямо вверх и еще две влево-вверх выхода на пологую часть перевального плато (фото 13.4 и 13.5). Первый поднимался по льду с нижней страховкой (промежуточные точки – ледобуры).

Подъем на перевал (точка 252) от места ночевки занял 4 часа 30 минут. Седловина – широкое ледовое поле (фото 13.7).

Участок маршрута: перевал Волгоградский – река Цареградка

Спускаемся по пологому леднику Цареградского на север. Крутизна склона нигде не превышает 15 градусов, ледник очень живописен (фото 13.6, 13.8 и 13.9). Спуск прост по технике и ориентированию, важно лишь держаться ближе к правому краю

ледника, так как в нижней части ледника перейти центральный поток сложно, а спуститься с ледника надо на правый берег реки Цареградка.

Спускаемся с языка ледника на среднюю россыпь (точка 255), снимаем кошки и продолжаем движение по мелким и средним камням вдоль правого берега реки Цареградка (фото 13.10).

На ночевку (точка 256) останавливаемся на ближайшей к языку ледника обширной песчаной отмели. Спуск от перевала до места ночевки занял 4 часа.

5 августа. Река Цареградка – устье реки Цареградка

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
6	5 часов 45 минут	+ 10 °С, ветер, дождь	+ 10 °С, силь- ный дождь	+ 8 °С, облач- но, без осадков

Подъем в 9:30, выход в 11:00.

От места ночевки (точка 256) направляемся вниз по течению Цареградки вдоль ее правого берега. Идем по галечным отмелям, а там, где они на правом берегу отсутствуют, – по малоподвижным россыпям средних и крупных камней (фото 14.1). Переходить на левый берег бессмысленно, так как каньон в нижней части долины Цареградки нужно обходить по правому берегу.

За 20 минут достигаем каньона, выбираемся по среднеосыпному склону на верх каньона, где обнаруживаем ряд туров. Далее движемся траверсом правого борта. Крутизна склонов местами до 30 градусов. Дождь только усиливается, по скользким камням идем медленно. При выходе в долину Люнкидэ склоны выполаживаются, начинают попадаться кусты кедрового стланника (фото 14.2).

Через 3 часа 30 минут останавливаемся на обед на берегу Цареградки на галечной отмели примерно 200 метров не доходя русла Люнкидэ. Пока готовится обед, делаем разведку разливов Люнкидэ ниже устья Цареградки. Стенкой из двух человек перейти реку не удастся. Возвращаемся назад, решаем все же переходить Люнкидэ и Цареградку по отдельности, хотя вид последней тоже не вызывает большого энтузиазма: несмотря на небольшой уклон русла течение весьма сильное.

Довольно долгие блуждания вдоль русла не приводят к заметным результатам, разливов реки не обнаруживаем. Ширина реки в месте переправы не превышает 10 метров, но глубина достигает 80 см, а скорость течения составляет около 3 метров в секунду.

Первого участника страхуем двумя веревками. Строим на берегу пирамиду из камней, закрепляем на ней конец удерживающей веревки, на которой работают двое страхующих. Двое встают и на нижнюю, подтягивающую веревку. Еще один участник фотографирует (готов в любую минуту прийти на помощь). Первый участник (Олег Бондаренко) переправляется удачно (фото 14.3). Четверо участников переходят реку по перилам с сопровождением (перила наведены под острым углом к течению, закреплены на пирамидах из камней), последний участник переправляется как первый (фото 14.4).

Переправа с учетом разведки места и подготовки пирамид заняла 2 часа.

От русла Цареградки направляемся вверх по течению Люнкидэ вдоль ее правого берега. Идем по травянистым полянам (болота нет), зарослям кустарника, участкам галечника. Пройдя около 15 минут, достигаем в месте базового лагеря экспедиции 2005 года МЧС Якутии на гору Победа (точка 259). Об этом свидетельствует надпись на деревянном столбе. В лагере есть дрова, сохранились скамейки, дверь от туалета. Останавливаемся здесь на ночлег на ровной травянистой поляне (фото 14.5). Греемся у костра.

У памятного столба рассыпано 12 банок тушенки и 2 банки сгущенки! Вы видели глаза завпита при виде такой находки? Нет? Значит, вы не видели истинной радости...

6 августа. Устье реки Цареградка – ручей, вытекающий из-под ледника Мицкевича

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
9	5 часов 40 минут	+ 8 °С, пасмурно	+ 10 °С, пасмурно	+ 9 °С, време- нами дождь

Решаем взять с собой немного дров, перейти Люнкидэ до завтрака и совместить на другом берегу завтрак с обогревом у костра. Встаем в 6:30, выпиваем по глотку вчерашнего чая и выходим к переправе (точка 260) в 200 метрах выше лагеря по течению.

Река здесь распадается на два рукава. Переход через первый рукав на остров, представляющий собой каменистую отмель, несложен. Глубина протоки в наших условиях, если маневрировать по возвышающимся камням, не превышает 20 см, ширина составляет метров 8-10.

На правом берегу, метрах в 15 выше разделения реки на рукава, из тяжелых камней складываем пирамиду, обвязав ее петлей веревки. От этой точки закрепления будет осуществляться опорная страховка "маятником" наводящего переправу. На этой веревке работают два участника. Еще два участника встают на "подтягивающую" вторую веревку. Первым переходит Олег Бондаренко. Он предпочитает (для увеличения веса) идти с рюкзаком, пристрахованным к веревке отдельным усом, поясной ремень расстегнут (фото 15.1). Ширина протоки не менее 20 м. Скорость течения ~ 2,5-3 м/с.

Вода мутная, скрывающая дно. Олег переходит, выбирая наиболее благоприятные места, чуть ниже пояса. На аналогичную каменную пирамиду закрепляет конец на целевом левом берегу. Перила натягиваем с исходного берега под углом к течению, организуем сопровождение (фото 15.2). Последнего участника страхуем аналогично первому. Переправа заняла 2 часа. В данных условиях переправа может быть классифицирована как 2А.

Дальнейшее движение группы вверх вдоль р. Люнкидэ, левым берегом, показало возможность, быть может, менее сложной переправы в местах выше. Но не факт, что движение вверх по правому берегу, с переправой на левый выше, оказалось бы удобней, к тому же утром мы опасались усиления дождя и быстрого подъема воды.

Завтракаем, сушимся и греемся. Движемся в южном направлении, левым бортом ущелья реки. Места осыпных прижимов проходятся, в основном, у самой воды. Место разлива на протоки проходим по острову. Точка 261 – впадение висячей долины р. Косматого с живописным водопадом.

Долина расширяется, осыпных прижимов становится меньше (хотя иногда они попадают и сильно замедляют движение), идем по широкой гладкой террасе, поросшей ягелем и кустарниками. В точке 265 терраса выклинивается и сменяется покатою устойчивой осыпью (1А). У реки появляются фрагменты наледей.

Продвигаемся до небольших ровных песчаных площадок в 400 м от языка ледника Обручева (фото 15.3). Устанавливаем лагерь (точка 267). Дров нет, площадки ровные. От места переправы дошли сюда за 3 часа 40 минут.

7 августа. Ручей, вытекающий из-под ледника Мицкевича – пер. Мицкевича Северный (2Б, 2550) – ручей Туманный

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
5,5	10 часов 45 минут	пасмурно, сла- бый снег	слабый и сред- ний снег	пасмурно, сла- бый снег

Участок маршрута: ручей, вытекающий из-под ледника Мицкевича –
перевал Мицкевича Северный

Подъем в 7:20, выход в 9:00. С утра слабый снег, видимость хорошая.

Поднимаемся в западном направлении по моренным валам в долину ручья, вытекающего из-под ледника Мицкевича. Пересекли ручей у входа в каньон в 9.30. Начали подъем по осыпному склону правого борта долины, чтобы обойти каньон поверху (фото 16.1).

Продолжаем подъем по осыпному склону. Уклон примерно 20 градусов, средний курумник. Осыпь кончается выполаживанием, начинаются ровные плиты, по которым удобно идти. Метров через двести скалы заканчиваются, вновь начинается осыпной склон. Долина заметно расширяется, каньон остался позади (фото 16.2).

Поднимаемся дальше вверх по долине по моренным отвалам ледника. Размер и подвижность камней средняя, уклон примерно 15-20 градусов. Продолжается снег, камни становятся скользкими, идти приходится очень-очень аккуратно.

Выходим к леднику Мицкевича (точка 268), поднимаемся на него по покровной морене и идем на запад по леднику. Он плотно укрыт мелкими камнями, открытого льда почти нет. В тумане виден перевал Синяя Птица (фото 16.3). Погода не располагает к техническим подвигам, да и установленный ЦМКК лимит препятствий 3А нами исчерпан, так что мы продолжаем подниматься по долине на запад к перевалу Мицкевича Северный. От ледника Мицкевича долина поднимается на запад с уклоном примерно 20-25 градусов. Мы начали подъем по правому борту. Поднимались опять по средней осыпи. Подошли к ручью, бегущему по этой долине, устроили около него обед.

Продолжили подъем уже по левому борту долины (фото 16.4). Характер подъема не меняется (фото 16.5). Выходим на ледник (точка 269), надеваем системы и кошки.

Начинаем подъем по леднику вдоль его правого (по ходу) края, примыкающего к скальному борту. Ледник открытый, почти без трещин, гладкий, уклон около 10 градусов. По мере движения уклон постепенно возрастает. Когда уклон возрастает примерно до 35 градусов, переходим на одновременное движение в связках с простегиванием веревки через промежуточные ледобуры, закручиваемее первым участником через каждые 12 метров. Длина участка, пройденного таким образом – 150 метров.

Через 4 часа 25 минут после выхода с места ночевки поднимаемся на седловину (последние 30 метров прошли по перилам – фото 16.6). Снег усиливается, но видимость пока есть (фото 16.7). Решаем спуститься, пока погода позволяет это сделать.

Участок маршрута: перевал Мицкевича Северный – ручей Туманный

В 17:50 начинаем спуск, начало которого просмотрели с вершины южнее перевала (фото 16.8). Прямо от седловины (точка 270) идем с перильной страховкой, сдергивание перил через расходные петли.

Спускаемся вдоль левого борта кулуара, станции ставим в укромных, камнебезопасных местах.

Первые 2 веревки – уклон около 50 градусов, скалы и осыпи, остальные 5 веревок – уклон около 30 градусов, в основном осыпи, изредка скальные выходы. Некоторые веревки (2 или 3) в нормальных погодных условиях будут лишними, но мы не можем под слоем снега отличить осыпь от скальных плит, поэтому вешаем веревки подряд (фото 16.9-16.11). Выходим из кулуара на широкий осыпной склон (точка 271), последнюю (седьмую) веревку сняли в 22:10.

Средняя сильно подвижная осыпь укрыта 30-сантиметровым слоем снега, куда ставить ногу – не видно (фото 16.12). Спускаемся очень медленно, не снимая кошек, по правой стороне склона. В долину правого истока ручья Туманный спускаемся только в 23:50.

Камни в русле скользкие, на осыпном борту долины – не лучше. Идем опять очень медленно. Только в полпервого ночи в плотных сумерках проходим слияние истоков

Туманного и почти сразу находим на правом берегу приемлемое место для ночлега (точка 273). Спуск с перевала занял 6 часов 20 минут ходового времени. Отбой в 2:20.

8 августа. Ручей Туманный – река Буордах – устье ручья Рыжий

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
14	4 часа 35 минут	+ 10 °С, пере- ем. облачность	+ 10 °С, пере- ем. облачность	+ 10 °С, пере- ем. облачность

Высыпаемся. Подъем в 13:10, выход в 16:00.

Идём вниз по долине Туманного по каменным россыпям (фото 17.2), в основном по сухим руслам ручья. Идём то по правому, то по левому берегу. Из-за облаков выглядит солнышко. Вскоре долина сужается, переходим на правый берег – тут идти удобнее. Камни средние и крупные. Обходим каньон с живописным водопадом (фото 17.3). За сужением долины идём по заросшему мелким стланником и ягелем берегу. Выходим к реке Буордах.

Идем по Буордаху вверх, пересекаем наледь (от точки 275 к точке 276, фото 17.4) и встаём на оттаявшей наледи на обед. Вдоль по берегам Буордаха есть места для ночевков, дрова для печки, ягоды.

Метров через 300 после наледи переходим рукава Буордаха (их глубина на разливах не превышает 15 см) и оказываемся на левом берегу. Берег травянистый (фото 17.5). Примерно через 1 км у Буордахского перевала находим старую стоянку оленеводов: вязанку дров, рога и т.п. Привал у огромного камня. Набираем грибов на ужин.

Местами встречаются заболоченные участки. Встаём на ночевку у левого притока Буордаха – ручья Рыжий. Площадки ровные (точка 279). Костя и Олег уходят за заброшкой выше по Буордаху. Мы к их приходу готовим ужин, который сегодня включает прекрасное блюдо – жульен.

9 августа. Устье ручья Рыжий – перевал Олений (1А, 2100) – верховья ручья Забытый

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
7	6 часов 20 минут	+ 15 °С, ясно	+ 12 °С, ясно	+ 8 °С, ясно

Участок маршрута: устье ручья Рыжий – перевал Олений

Начинаем движение по правому берегу ручья Рыжий вверх по течению. Идем по надпойменной террасе, поросшей травой. За прижимом спускаемся на берег ручья, немного позже переходим по камням на левый берег (фото 18.1). Примерно через час пути начинается зона прижимов и каньонов, часто переходим с берега на берег по камням.

Через 1 час 40 минут выходим к сбросу с водопадом (фото 18.3, точка 281). Водопад обходим справа. По левому берегу ручья начинаются скальные прижимы. Решаем обойти их сверху по левому борту, по осыпи, покрытой снегом. Осыпь не крутая, уклон примерно 15 градусов, но участками достигает 25-30 градусов. Через 15 минут упираемся в сбросы от впадающего левого притока. Обходим их, уходя вниз и направо по полочке 45-50 град. склона и спускаемся к руслу притока (фото 18.4). По нему спускаемся к основному ручью и продолжаем движение по линии падения воды вверх по течению. Через 5 минут упираемся в каньон с водопадом (точка 282, фото 18.5). Вылезаем на правый борт по 30-градусному осыпному склону, покрытому снегом (2 часа 40 минут от выхода с места ночевки). Выше снова выходим к руслу. Долина выполаживается, много отличных мест для стоянок (3 часа 10 минут ходового времени).

Выше продолжаем движение вдоль каменистого русла ручья. Здесь лежит снег, вода не течет. Выходим к подножию взлета перевала Олений (фото 18.6).

Начинаем подъем по осыпному склону, засыпанному примерно 30-сантиметровым слоем снега. Идем в кошках. Не зря – местами под снегом попадаются участки льда. Уклон достигает 30 градусов, снег и осыпь ползут вниз, поднимаемся очень медленно.

Через 6 часов от выхода с места ночевки выходим на седловину чуть правее нижней точки (фото 18.7-18.8, точка 284).

Участок маршрута: перевал Олений – верховья ручья Забытый

Спуск проходит по мелкой осыпи крутизной 30-35 градусов (фото 18.9). На спуск уходит всего 20 минут. На правобережной террасе ручья Забытый на ровных площадках ставим лагерь (точка 285).

10 августа. Радиальный выход: траверс юго-восточного отрога вершины 2513,2 м (2А, первопрохождение)

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
4	11 часов	+ °С,	+ °С,	+ °С,

Выход в 10:00. От лагеря поднимаемся на гребень древней правобережной морены (точка 286), изучаем дальнейший путь (фото 19.1-19.2). Кулуар, ведущий на ближнюю к вершине седловину юго-восточного гребня, выглядит непривлекательно: узкий, камнепадоопасный. Решаем подниматься правее, по скально-осыпному склону (см. фото 19.2). Это склон напоминает подъем на гребень Победы, только в данном случае склон еще несколько проще. Осыпи чередуются со скалами, рассечены широкими (до 1 метра) и невысокими (1-1,5 метра) ступеньками (фото 19.3), срыв участника возможен только до ближайшей ступени (дополнительно применяем гимнастическую страховку). В верхней части склона осыпи в кулуарах становятся немного устойчивей, спускаемся в один из кулуаров (фото 19.4) и через 3 часа 20 минут после выхода из лагеря поднимаемся на юго-восточный гребень вершины 2513,2 (точка выхода на гребень – 288).

Направляемся вдоль гребня к вершине. Идем то по самому гребню, то южнее его по осыпям, крупным камням и простым скалам (фото 19.5). При подходе к провалу перед вершиной 2513,2 гребень сужается вешаем 20 метров горизонтальных перил, а потом 30 метров перил на спуск вдоль гребня до обзорной площадки (крепление перил на скальных выступах). Вид отсюда в сторону вершины не обнадеживает (фото 19.6): подъем на вершинную башню достаточно сложен, причем перед ним еще предстоит пересечь глубокий провал гребня. Решаем, что вершина нам «не по зубам».

Вместо этого решаем пройти по гребню на юго-восток, попробовать разведать перевалы, соединяющие долину Забытого с левыми притоками Буордаха. На известных схемах такие перевалы не обозначены.

Идем по гребню назад. К юго-востоку от места нашего подъема на гребень (точка 288) идти проще: гребень достаточно широк (от 2 до 5 метров, фото 19.7). Но на северо-восток, к небольшому леднику, гребень обрывается настолько красивыми и жутковатыми стенами, что отсутствие здесь перевалов легко объяснимо (фото 19.8 и 19.9).

По простым некрутым скалам выходим на вершину (точка 290, высота около 2380 метров). Дальше к юго-востоку гребень снова резко сужается, на гребень с северо-восток ведут несколько кулуаров, самый широкий из них – снежно-ледовый. Видимо, это и есть единственный сколь-нибудь разумный перевал в этом цирке. Но до него надо преодолеть несколько узких провалов-ворот на гребне.

Называем вершину Привратник (фото 19.10). Решаем закончить траверс и спускаться в долину Забытого, к лагерю. Спускаемся по скально-осыпному склону в кулуар, спускающийся с ближайшего провала гребня в долину Забытого (20 метров перил, закрепленных за выступ). Но вид вниз по кулуару останавливает нас (фото 19.11). Кулуар

узок, и при прохождении сужения кулуара человеком все упавшие сверху камни имеют мало шансов промахнуться. Выбираемся по легким скалам на контрфорс – правый борт кулуара – и идем вниз по гребню контрфорса. Вскоре гребень становится круче, а кулуар внизу расширяется. Вешаем 90 метров перил (крепление за выступы, сдергивание через расходные петли – как раз их две осталось) до широкой части кулуара (фото 19.12). Выйдя на дно кулуара (точка 291), спускаемся по средней и мелкой осыпи на дно долины Забытого. По пологим средним и крупным россыпям идем вниз по долине. Попадающиеся ступени-водопады обходим по правому борту.

Возвращаемся в лагерь через 11 часов после выхода.

11 августа. Верховья ручья Забытый – река Дарпир

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
16,5	5 часов 25 минут	+ 4 °С, пасмурно	+ 13 °С, облач- ность 6 б.	+ 11 °С, пере- менная обл.

После напряженного дня спим несколько дольше. Подъем в 9:45, выход в 11:50.

Выходим с места лагеря (точка 285, высотная отметка ~1850м). Ручей Забытый, начинающийся из под осыпи в паре сотен метров выше, сразу ниже лагеря резко меняет направление протирания долины с западного на южное (фото 20.1). В этом месте его водопадная ступень представляет собой с обеих сторон крутые сильно разрушенные слоистые скалы. Обходим их, сразу от лагеря забирая чуть вверх по правому борту и уходим под правые склоны расширившейся долины, где спуск несколько положе (25-40 градусов).

Спускаемся к ручью в месте, где его ущелье перекрывает несколько снежных пробок. За одной из них вода в русле исчезает, появляясь из под камней через сотню метров. Потом в каньоне следует еще одна ступень (точка 294) водопадных сливов, проходимых лазаньем вдоль самой воды (фото 20.2)

Ущелье ручья выполаживается. Вода, снова, на пару сотен метров, уходит под камни. Затем, снова, водопадная ступень, обходимая маневром с правого борта на левый, местами очень высоко от реки по осыпным бортам и скалам (участок в километр длиной). Выходим на зеленую, сравнительно ровную поляну (точка 295; 1 час 25 минут от выхода с места ночевки).

От поляны нее зеленым левым бортом долины вниз идет местами хорошо заметная тропа. Следующий продолжительный участок крутого падения Забытого идет по ней уже правым бортом (фото 20.3). За поляной с обилием голубики тропа уходит на ягельные и каменистые склоны левого борта и теряется. Спускаемся к Забытому и идем вдоль русла. Начинают встречаться ивовые рощи, затем лиственницы. У впадения крупного правого притока останавливаемся на обед (точка 296). Готовим на хороших дровах.

Идем по лиственничному лесу вдоль Забытого еще около 1 км. Когда левый его борт расширяется, уходим влево (к югу), вдоль очень широкой долины р. Дарпир. Дарпир течет в каньоне в километре правее. Мы идем по границе леса и мшисто-заболоченного (н/к) пространства.

Взяв азимут на высоту 1226, плавно набирая высоту, идем сквозь лес. Кроме лиственниц, здесь попадаются отдельные заросли кедрового стланника. Грунт в лесу твердый, на полянах – мягче (фото 20.4). Появляются забытые на 12 дней комары.

Пересекаем полупересохшее русло речки. Первая из двух разнесенных проток совсем без воды. В 200 м ниже по ней – палатки стойбища пастухов. Находим попутную скотопрогонную тропу. По ней проходим живописную седловину между отдельным холмом и оконечностью основного хребта, отделяющего нас от реки Чукча. За ней, в редколесье у ручья становимся на ночлег (точка 299). Отправляем посыльных за заброской, оставленной 27 июля в двух километрах отсюда. Вопреки опасениям она оказы-

вается цела. После помывки головы некоторыми участниками и кратковременного "грибного" дождя, ложимся спать в 23 часа.

12 августа. Река Дарпир – перевал (н/к) – река Хорон – река Хангас

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
19	7 часов 10 минут	Переменная облачность	После обеда дождь	Дождь

Подъем в 8:30, выход в 10:30.

Идем на запад, в сторону реки Эрэkit. Идем по границе болота и леса, иногда срезаем по болоту или лесу. Лес легко проходим, болота тоже не глубже, чем по щиколотку. Выходим в долину Чукчи, здесь местность плоская, твердая и каменистая, покрыта кустами. Болота практически нет, идетя легко (фото 21.1). На полпути пересекли реку Чукча. Воды в ней оказалось по щиколотку. Продолжили движение в западном направлении, пересекли вытянутую сопку. За сопкой местность изменилась – там оказалась сеть болот, разделенных полосами леса.

Перевалили через невысокий отрог в долину Эрэkit. Подъем пологий, уклон составляет приблизительно 5 градусов, по траве и кустам. Правый борт долины сильно заболочен, идем без потери высоты. Вышли к руслу Эрэkit и через 3 часа 25 минут остановились на обед (точка 303, фото 21.2).

Продолжаем движение вдоль русла Эрэkit по правому берегу вверх по течению, вышли на границу леса. Дальше плавный подъем по долине, болот нет, под ногами твердая поверхность, кусты, мох, валуны. Через треть перехода кусты исчезли, продолжаем движение по участкам мха и курумнику. Плавно набираем высоту на перевал в долину реки Хорон (фото 21.3).

Через 5 часов 10 минут после выхода с места ночевки поднимаемся на перевал (точка 303) с отметкой 1440,9 м. Внизу седловины – болото, по краям – средний курумник.

Спускаемся с перевала по правому борту широкой долины. Вышли к слиянию основного ручья и притока. Долина резко сужается, появляются кусты и заболоченность.

Немного не доходя до отметки 1406 м по правому борту долины, решаем срезать путь в долину Хангаса через отрог. Поднимались по узкой долине с уклоном в 10-15 градусов по траве. Подъем занимает всего 15 минут. Неожиданно находим тур (точка 305) – это перевал Нафаня, названный так питерцами в 2008 году [8]. Затем спустились по траве и мелкой осыпи к ручью (левый приток Хангаса) и у него разбили лагерь (точка 306; 7 часов 10 минут от выхода с предыдущей ночевки) на левой надпойменной террасе. Площадки ровные. Дров нет. Вечером мимо нас прошло семейство диких оленей.

13 августа. Река Хангас – перевал (н/к) – ручей Галечный – река Сахынья

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
20	6 часов 40 минут	дождь	кратковрем. дождь	облачность 7 баллов

От места ночевки в долине реки Хангас (точка 306) идем вверх по течению Хангаса по террасам левого берега. Внизу каньон, и мы не приближаемся к руслу. Зря. На фото 22.1 показаны путь группы и рекомендуемый путь. Наш путь хуже тем, что пришлось довольно высоко обходить каньон на левом притоке Хангаса (ручья Элясинчан) по осыпным и травянистым склонам. Выше каньонов путь пролегает вдоль русла Хангаса до самых истоков долины. Идем по траве, мелким и средним камням. Подъем на пере-

вал в долину притока Сахыньи (ручья Галечный) проходит по траве и средним осыпям крутизной до 25 градусов.

Через 4 часа после выхода с места ночевки поднимаемся на перевал (точка 308). Спуск с перевала идет по средним довольно устойчивым камням (фото 22.3). Ниже долина Галечного представляет собой поля этой самой гальки, перемежающиеся травянистыми участками с валунами (фото 22.4). Еще ниже по Сахынье начинаются болота, скорость падает. Но на уровне перевала на Онгокан снова появляются сухие участки. На одном из них – удивительно ровной травянистой площадке на правом коренном берегу Сахыньи мы и останавливаемся на ночлег через 2 часа 40 минут после начала спуска с перевала. Дров набрать можно. Но мы дожигаем газ.

14 августа. Река Сахынья – перевал (н/к) – река Онгокан – река Антагычан

Протяженность, км	Чистое ходовое время	Погодные условия		
		утро	день	вечер
28	9 часов 30 минут	+ 5 °С, перем. облачность	+ 20 °С, перем. облачность	+ 13 °С, временами дождь

От места ночевки (точка 311) поднимаемся по травянистым склонам (крутизна до 15 градусов) на правый борт долины реки Сахынья. Спуск в сторону правых притоков Онгокана еще положе (фото 23.1). Движемся на запад, пересекая пологие заболоченные долины притоков Онгокана. Стремимся удержаться на траектории обозначенной на карте тропы. Правда, у нас нет уверенности, что она вообще сохранилась до сих пор.

Однако в широтной долине небольшого левого притока ручья Высокогорный (точка 214) натываемся на старую колею (фото 23.2). Пока колея не сильно облегчает движение, но мы надеемся на лучшее. И действительно по мере спуска качество колеи растет. Выходим в долину Онгокана. Эта долина в среднем течении – вторая и последняя из встреченных нами в этом походе (после Чукчи в среднем течении) сухая травянистая долина. Скорость резко возрастает. Хорошо заметная колея идет по сухим лугам и лесу.

Идиллия кончается после наледи (фото 23.3): колея исчезла под наледью и ниже наледи мы поднялись на надпойменные террасы левого берега Онгокана. По руслу идти стало неудобно – отмели затоплены, густой кустарник. Болота на террасе живо загнали нас еще повыше – в лес (точка 319). Там хоть и покруче склоны, и высоту приходится понемногу сбрасывать и набирать, – а все лучше, чем в болоте. Так постепенно мы и вышли на водораздел Онгокана и Сетакана. Вполне возможно, что наш путь после наледи на Онгокане не был оптимален, и стоило поискать колею ниже по течению Онгокана. Но теперь уже поздно.

Идем по гребню водораздела по лесу. Заболоченные поляны все же иногда попадают. Внезапно путь нам преграждает старая изгородь. Немало удивленные, перелезаем изгородь (фото 23.4).

Идем по гребню, пока он не начинает спадать в долину Антагычана. Спускаемся по лесу к руслу Сетакана. Переходим реку (глубина до 3 см. ширина 12 метров, течение среднее. Идем вдоль русла по сухим руслам и зарослям кустарника. Потом поднимаемся на надпойменную террасу правого берега. Она довольно сухая, здесь даже местами попадает тропа. Но при выходе в долину Антагычана снова попадаем в кочкарниковое болото (фото 23.5). С тоской направляемся прямо на хорошо заметную долину ручья Перевальный – хоть пойдем по прямой. Попадают две колеи (естественно. перпендикулярные движению).

С облегчением выходим в пойму Антагычана, поросшую деревьями и кустарниками. Находим собственную заброску – и здесь она уцелела! Переходим Антагычан там же, где и вечером 24 июля (точка 185), воды больше сантиметров на 10. Останавливаемся на ночевку на ровных площадках на левом коренном берегу Антагычана. Дров хватает. Ходовое время дня – 9 часов 30 минут.

15 августа. Река Антагычан – ручей Щавельный

Наш путь в точности повторяет маршрут, пройденный во второй ходовой день – 24 июля. Разве что при пересечении болотистой части долины Кулусуна стараемся идти строго перпендикулярно руслу, чтобы максимально сократить путь по болоту. Вечером снимаем последнюю заброску. Все заброски уцелели! То ли деревья достаточно толстые, то ли медведи достаточно ленивые.

16 августа. Ручей Щавельный – река Курунг-Асылык

Наш путь в точности повторяет маршрут, пройденный в первый ходовой день – 23 июля. Единственное отличие – колея, ведущая из долины Курунг-Асылык через перевал на реку Кулусун по левому борту долины Щавельного накатана довольно свежим следом. То есть изредка кто-то туда ездит...

На ночлег останавливаемся немного не доходя ручья Задумчивый, ниже мест для стоянок и чистой воды не будет. Ночевка удобная, дров много.

17 августа. Река Курунг-Асылык – прииск Победа

На 7 часов утра у нас назначена встреча с водителем у шлагбаума прииска Победа. Встаем в 4:30, выходим в 6:00, по дороге за 50 минут проходим территорию прииска и подходим к шлагбауму (фото 26.1).

Дежурная в вагончике у шлагбаума предлагает нам чаю. Благодарим, пьем чай с последней пачкой овсяного печенья. Через 20 минут приезжает водитель, выходит из машины и, покачивая головой, говорит: «Ох, куда вы забрались. И что вас сюда потянуло? Вот у нас тут хребет Черского есть, сходили бы туда...»

17-19 августа. прииск Победа – Магадан – Москва

Грузимся и уезжаем в Магадан.

6. Сведения о материальном оснащении группы

Список специального снаряжения

Личное:

- 1) ботинки туристские;
- 2) ледоруб (у руководителя – айсбайль);
- 3) каска;
- 4) перчатки рабочие, рукавицы (2 пары);
- 5) ИСС;
- 6) усы из репшнура – 2 шт.;
- 7) карабин – 7 шт.;
- 8) спусковое устройство;
- 9) фиксирующее устройство;
- 10) кошки;
- 11) очки солнцезащитные.

Кроме того, пятеро участников использовали треккинговые палки. Один участник – альпеншток.

Групповое:

- 1) веревка основная (динамическая одинарная, диаметр 9 мм, длина 50 м) – 1 шт.;
- 2) веревка «двойная» (статическая полужеревка 8 мм, длина 30 м) – 2 шт. – использовалась в сдвоенном состоянии или в формате перила + верхняя страховка;
- 3) петля страховочная – 6 шт.;
- 4) стропа для сдергивания перил (длина 50 м) – 1 шт.;
- 5) ледобуры – 12 шт.;
- 6) крючья скальные – 30 шт. (ни одного не забили! Обошлись петлями на выступах);
- 7) закладки «стоппер» – 1 компл. (редко, но использовались);
- 8) спиты – 5 компл.;
- 9) пробойник – 1 шт.;
- 10) молоток скальный – 2 шт.;
- 11) лавинный лист – 1 шт.

7. Выводы и рекомендации

О категории сложности маршрута

Сделаем оценку категории сложности пройденного маршрута по действующей методике.

Локальные препятствия:

переправы 2А=2 (1 зач. за 1Б), 1Б=1, 1А>3, н/к>4 –	итого 17 баллов в зачет
перевалы 3А=1 (зач. 2Б), 2Б=1, 2А=1, 1Б=1, 1А=1, н/к=1 –	итого 42 б. в зачет
вершина 2Б=1 –	итого 9 баллов в зачет
траверс 2А=1 –	итого 9 баллов в зачет
каньон 1А=1 –	итого 1 балл в зачет

СУММА баллов за ЛП = 78 (в зачет 75). Более чем достаточно.

Протяженные препятствия:

растительность 2Б-1Б=0км (именно так!), 1А=16км –	итого 5 баллов в зачет
болота 1Б=0км, 1А=10км, н/к=30км –	итого 13,3 балла в зачет
осыпи, морены 2А=7,1км, 1Б=5,7км, 1А=32,7км –	итого 46,4 балла в зачет
снежный участок 1А=1,5км, –	итого 3 балла в зачет
ледовый участок 1Б=16,3км, 1А=0,5км, н/к=0,4км –	итого 33 балла в зачет

СУММА баллов за ПП = 100,7 (все в зачет). Тут не густо. Не стал «натягивать» баллы, как иногда бывает (сумма ПП в особых случаях даже превышает протяженность маршрута). Сказалось на сумме баллов и то, что некоторые простые ПП в зачет для б к.с. уже не идут.

Коэффициент автономности = 0,7

Географический показатель = 18

Коэффициент перепада высот = $(1 + 20580/12000) = 2,715$

СУММА БАЛЛОВ = 75 + 100 + 34 = 209 баллов

С учетом неоправданно высокой стоимости глетчерного льда, наш маршрут по методике – слабая «шестерка».

Пройденный маршрут заметно превышает по протяженности и набору препятствий эталонный маршрут № 270 из действующего «Перечня классифицированных туристских спортивных маршрутов»: *пос. Сасыр – р.Мома – р.Тирехтях – р. Буордах – р. Ампынья – лед. Толля – пер. Каунас (1Б) – лед. Смирнова – р. Статостобут – пер. Жальгирис (1Б) – лед. Цареградского – лед. Оюнского – пер. Полет (2Б) – лед. Салищева – пер. П съезда РСДРП (2А) – пер. Шатер (2А) – лед. Сумгина – пер. Буковинский (2А) – лед. Кюретер. – пер. Колымский – лед. Обручева – пер. Южный (2А) – р.Буордах – пер. Новосибирский (1А) – р. Чукча – р. Джаркапчан – р. Тирехтях – пос. Сасыр.*

Да и по ощущениям наш маршрут тянет на «шестерку», хотя и не сложную.

О новизне маршрута

С новизной получилось не очень. Все малоописанные участки (к востоку от ледника Цареградского) пришлось обойти за недостатком времени. Сделали только разведку путей восхождения на очень красивую вершину 2513,2 м, а также перевалов в ее юго-восточном гребне.

Об изменении сложности перевалов

Отступление снегов и ледников сказалось и на этом удаленном северном районе. Особенно изменились препятствия, на которых снежно-ледовый рельеф является определяющим. В основном, они изменились в сторону упрощения: перевал Волгоградский

явно «сполз» с 2Б на 2А, перевал Спортивного Туризма теперь 3А по нижнему пределу, перевал Мицкевича Северный можно засчитать нашей группе как 2Б лишь из-за тяжелых условий прохождения, а в классификаторе

И, разумеется, огромное впечатление произвела на нас удивительно разнообразная природа хребта Черского – от ледников до болот, с удивительными красками живой и неживой природы.

Хочется побывать в этих местах еще! Конечно, район труднодоступен, но тем он и привлекателен.

Огромное спасибо членам ЦМКК Деменеву Н.П., Кузнецову В.В., Миллеру А.Э., Хайруллину И.З., Шорникову Д.В., давшим множество ценных рекомендаций по маршруту.

Список литературы

1. Седов Р.В. Горная страна Черского. – Хабаровск: Хворов А.Ю. – 2003 – 238 с.
2. Перечень классифицированных перевалов среднегорья.
3. Колымская библиотека http://antic-r.narod.ru/kol_bibl.htm
4. Множество пешеходных отчетов на <http://www.skitalets.ru/foot/> и горных отчетов на <http://www.skitalets.ru/mountain/mountain.htm>
5. Множество отчетов на http://www.tourism.ru/phtml/users/list_subregions_reports.php?8
6. Отчет о пешеходном походе 6 к.с., 2004 год, руководитель Ю.А. Балыков: библиотека ТССР.
7. Классификатор маршрутов на горные вершины. – 4-е изд., перераб. – М.: ФАР – 2008 – 230 с.
8. Отчет о пеше-водном походе 4 к.с., 2008 год, руководитель С. Гаврилов: http://vvy.diy.spb.ru/reports/20080717-20080814-Yakutia/page_01.htm
9. Отчет о лыжном походе 6 к.с., 2009 год, руководитель А.С. Шориков: http://www.manturs.narod.ru/ot4et/4ers_shor/4ers_shor.htm
10. http://fotoalbom.su/show_report.php?id=629&pf=5&pc=3 – красивейшие фотографии района с интересной историей их происхождения.