ОТЧЕТ

о пешеходном туристском походе
IV категории сложности по центральному Алтаю
(Южно - и Северо-Чуйские хребты)
совершённом группой турклуба МИЭМ
в период с 26 июля по 12 августа 2009 г.

Маршрутная книжка № № 1/1-403

Руководитель группы: Шилкин Денис Александрович
Адрес руководителя: 109439, г.Москва, ул. Юных Ленинцев, д.125, корп. 1, кв.43,
контактный телефон: (495) 709 92 02,
e-mail: dine@bk.ru
сайт: http://tkmiem.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.
Категория сложности: _____

Отчет хранить в _____

Москва - 2009

Оглавление

1. Справочные сведения о маршруте....4
1.1 Проводящая организация....4
1.2 Место проведения и нитка маршрута....4
1.3Состав группы....5
1.4 Определяющие препятствия....6
1.5 Схема пройденного маршрута....9
2. Характеристика района похода и маршрута....10
2.1 Общая смысловая идея маршрута....10
2.2 Варианты подъезда и выезда с маршрута....10
2.3 Доступ в природные парки....10
2.4 Адреса и телефоны поисково-спасательной службы....10
3. График движения....11
3.1 Причины изменения графика движения и их причины....12
4. Техническое описание маршрута....12
Принятые сокращения, обозначения и терминология....12
26 июля 2009 – Пер. Карагем(н/к).Верховья р.Йолдоайры. Закопка заброски....12
27 июля 2009 – Р.Йолдоайры - пер. 3074(1А) – р.Тураоюк – р.Мохрооюк....14
28 июля 2009 – Р.Мохрооюк - подъём по р. Талту....19
29 июля 2009 – подъём по р. Талту, рад. выход в цирк пер. Перемётный до высоты 2844 м....23
30 июля 2009 – Верховья р.Талту - подход под пер. Сибстрин (ледн. Талтура)....24
31 июля 2009 – Отсидка....28
1 августа 2009 – Ледн.Б.Талтура - пер.Сибстрин(2А) - пер.НИСИ(1Б) - р. Тюнь....28
2 августа 2009 – Верховья р.Тюнь - подход под пер. Мрачный(2А) (морена ледника)....36
3 августа 2009 – пер. Мрачный(2А) - ледник Оштуайры....41
4 августа 2009 – Ледник Оштуайры - подход под пер.Стройгаз....48
5 августа 2009 – Верховья р.Оштуайры - пер.Стройгаз(1Б*) - р.Атбажи....50
6 августа 2009 – р. Атбажи - подъём по р.Йолдоайры - взятие заброски....55
7 августа 2009 – Днёвка....55
8 августа 2009 – р.Йолдоыйры – р.Паспалагачиоюк - пер.Эренбурга(1А) - р.Джело....56
9 августа 2009 – Правывй борт долины р.Джело. – р.Тураоюк - подход под пер. Купол(1Б)....62
10 августа 2009 – Р.Тураоюк - пер. Купол(1Б) – вершина Купол Трёх Озёр(3560 м) - р.Б.Актру....64
11 августа 2009 – Метеостанция Актру – спуск по р.Б.Актру –р.Курумду – устье р.Куркурек....75
12 августа 2009 – Устье Р.Куркурек - р.Мажой - устье р. Каракабак (стоянки "Солнечные")....79
13 августа 2009 – Днёвка....84
14 августа 2009 – устье р. Каракабак (стоянки "Солнечные") - р.Мажой - Чуйский тракт....84
5. Трудные и опасные участки маршрута....84
6. Сведения о материальном оснащении группы....84
6.1 Личное специальное снаряжение....84
6.2 Групповое специальное снаряжение....85
7. Выводы и рекомендации....85
8. Используемая информация....85

1. Справочные сведения о маршруте

1.1 Проводящая организация

Турклуб МИЭМ (Московский Государственный Институт Электроники и Математики).
Адрес: г.Москва, Б. Трёхсвятительский переулок, д. 3/12.

1.2 Место проведения и нитка маршрута

Район — Центральный Алтай (Южно- и Северо- Чуйские хребты)
Сроки проведения – с 26 июля по 12 августа 2009 года.
Вид туризма – пешеходный.
Категория сложности – четвёртая.
Нитка маршрута: г. Москва – г.Барнаул - пос. Бельтир – пер. Карагем(н/к) – пер. 3087(1А) – р. Мохрооюк – р.Талту – рад. Выход в цирк пер.Перемётный – пер.Сибстрин(2А) – пер.НИСИ(1Б) – р.Тюнь – пер. Мрачный(2А) – ледн.Оштуайры – пер. Стройгаз(1Б*) - р.Атбажи – р.Йолдоайры – р.Паспалагачиоюк – пер. Эренбурга(1А) – р.Джело – пер. Купол(1Б) – вершина Купол Трёх Озёр – р. Б.Актру – р. Курумду – р. Маашей – Чуйский тракт – г. Барнаул – г. Москва
Протяженность активной части: 185 км
Продолжительность маршрута: общая – 23 дня
активной части – 20 дней
Номер маршрутной книжки: № 1/1-403

Поход рассмотрен МКК Федерации спортивного туризма – Объединения туристов Москвы в составе

_____
_____
_____

Составил Шилкин Д.А.

1.3Состав группы

№	ФИО	Год рождения	Место работы, (должность, тел.)	Домашний адрес и телефон	Туристская подготовка[1] Перечислить походы, совершённые по данному виду туризма (У – участником, Р – руководителем) с указанием районов и категорий сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и другим транспортным средствам
1	Шилкин Денис Александрович	06.05.83	ФГУП НИИТП, инженер	Москва, ул. Юных Ленинцев, 125-1-43, (495)709 92 02, 8 903 745 16 90	4 ПУ Алтай, 3 ПР Камчатка, 2Б-У,1Б-Р	руководитель
2	Авдеева Мария Александровна	16.03.84	ООО Топ Косметик, Ассистент МОП	Москва, Новоясеневский пр-т, 32-3-384, (495)422 50 01, 8 916 727 99 09	2 ГУ Тянь-Шань, 1 ПР З.Кавказ, 1Б-У,1А-Р	финансист
3	Алексанова Елена Дмитриевна	04.07.78	ООО Северо-Запад, старший геофизик	Москва, ул. Красного Маяка 4-2-150, 495 313-63-57, 916 245-11-21	5ПУ Приполярный Урал, 2Б-У	фотограф
4	Бобров Александр Сергеевич	07.12.84	ГК Армтек, программист	г. Москва, Осташковский проезд, д.8, кв. 44, 8 926 1268791	3 ГУ Ц.Кавказ, 2А-У	медик
6	Кондрашкин Максим Сергеевич	13.06.89	студент МИЭМ	Москва, ул. Лесная 63/43, кв.22 (499)973 94 75, 8 926 68 68 007	3 ПУ Саяны, 2 ГУ Тянь-Шань, 1Б-У, 2Б-У альп. Тянь-Шань	реммастер
7	Кузнецов Борис Вячеславович	16.11.85	МЧС России, лейтенант	Москва, ул. Ак. Пилюгина, дом 26, корп.3, кв. 518, тел. 9364701 сот 8905 569 03 46	3 ПУ Саяны, 1Б-У	хронометрист
8	Привезенцев Константин Михайлович	18.06.88	студент МИЭМ	Москва, ул. Заповедная, д. 28, кв. 27, (499) 186 19 17, 8 926 501 34 77	3 ПУ Саяны, 1Б-У	завснар
9	Пушкарёва Евгения Александровна	15.12.87	студент МИЭМ	г.Подольск, ул.Давыдова, д.16, 8 926 1170411	2ПУ Хибины, 3 ЛУ Восточный Саян, 1Б-У	участник

Составил Шилкин Д.А.

[1]

Фото группы:



Слева направо: Алексанова Елена, Кузнецов Борис, Привезенцев Константин, Авдеева Мария, Шилкин Денис, Кондрашкин Максим, Пушкарёва Евгения, Бобров Александр.

1.4 Определяющие препятствия

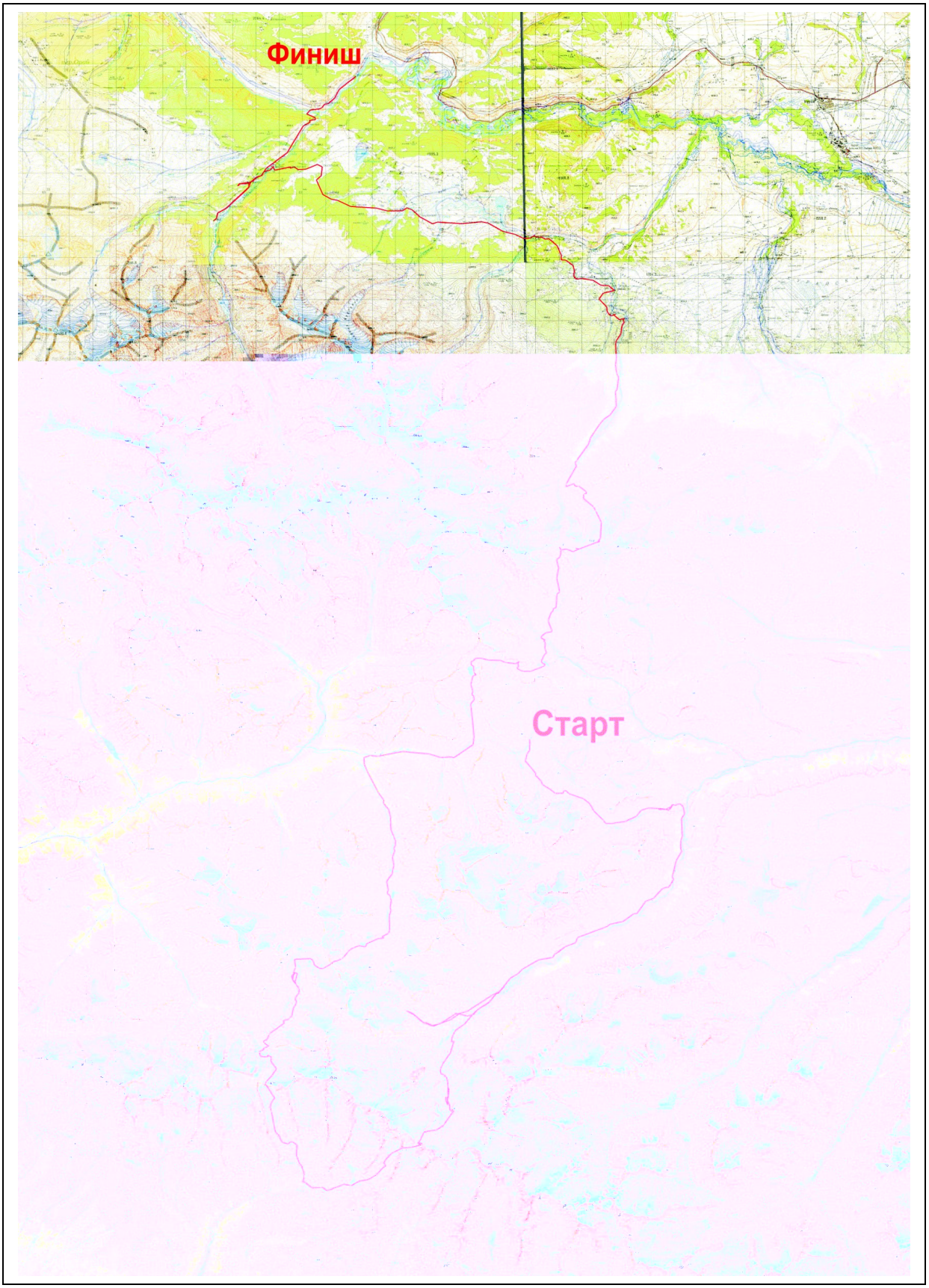
Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия, км	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Пер. Сибстрин	ЛП	2А		Характер подъёма — снежно-ледовый. Закрытый ледник. Движение в связках. Характер спуска — скально-осыпной. Крутизна до 90 градусов. Протяжённость крутого участка на спуске — 60 м	С ледника Б.Талтура в долину р. Узургу (с Севера на Юг)

Название препятствия	Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия, км	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Пер. Мрачный	ЛП	2А	-	Подъём по закрытому леднику в связках. Перевальный взлёт — осыпной склон, крутизной до 35 градусов, протяжёностью 200 м. Спуск — снежно-ледовый склон, закрытый ледник с 3 бергшрундами. Крутизна до 40 градусов. Движение по командным перилам. 600 м перил. В нижней части спуска движение на три такта.	Из долины р. Тюнь на ледник Оштуайры (с Юга на Север)
Пер. 3087	ЛП	1А	-	Подъём и спуск по мелкой и средней осыпи, крутизной до 30 градусов	Из долины р.Йолдоайры в долину р. Мохрооюк
Пер. Эренбурга	ЛП	1А	-	Подъём и спуск по мелкой и средней осыпи, крутизной до 30 градусов	Из долины р.Паспалагачиоюк в долину р.Джело
Осыпь	ПП	Н/К	10	Верховья большинства рек, морены ледников	
Осыпь	ПП	1А	10	Верховья большинства рек, морены ледников	
Осыпь	ПП	1Б	5	Взлёт пер. Купол со стороны р.Джело, взлёт пер. Мрачный со стороны р. Тюнь	
Осыпь	ПП	2А	2	НИСИ, спуск с “Зелёных гостиниц”, верховья р.Тюнь	
Снег	ПП	1Б	1	Ледник Оштуайры под пер. Мрачный, верхняя камера ледника у пер.Стройгаз	
Снег	ПП	1А	6	Средняя и верхняя части ледника Б.Талтура, ледник в цирке пер.Стройгаз и Анитим	
Лёд	ПП	1Б	5	Нижние и средние части ледников Б.Талтура, Оштуайры, и прочих	

КС = ЛП + ПП + Г*А*(1 + Н/12)
Г = 8 – географический коэффициент Алтая
А = 0.7 – маршрут пройден группой с привлечением транспортных средств для организации заброски
Н = 14,872 м
КС = 35 + 60 + 8*0.7*(1 + 14,872 /12) = 107,54
Продолжительность м-та = 20 дней
S = 184,6 км
По баллам и километражу маршрут соответствует 4 к.с.

Рассчитал Шилкин Д.А.

1.5 Схема пройденного маршрута



заверенные подписью руководителя группы или выпускающей организации, а также подтвердить данную информацию перед непосредственной отправкой группы на маршрут.

3. График движения

		Заявленный		Фактический			
день	дата		S(км)		S(км)	ΔH↑	ΔH↓
	25.07.200	!ae!д и! "a#на$ла		!ae!д и! "a#на$ла			
%	2&.07.200	'e#. (a#a)ем(н*к).+e#,-вья #. .-лд-ай#ы. Зак-/ка !a0#-c1 ки	232&	'e#. (a#a)ем(н*к).+e#,-вья #. .-лд-ай#ы. Зак-/ка !a0#-c1 ки	232		200
2	27.07.200	м.н. 1 /e#. н*к1%4 1 #.5алт$	63%2	м.н. 1 /e#. н*к1%4 1 #.7-,#--8к	32	9%7	&20
2	26.07.200	м.н. 1 /-д:;м /- #. 5алт$	63 7	м.н. 1 /-д:;м /- #. 5алт$	%039	220	900
9	2 .07.200	м.н. 1 я!ык ледника 5алт$#a	&3&2	м.н. 1 я!ык ледника 5алт$#a	23	525	500
		#ад. вы,-д в <и#к /e#. 'e#ем;тный д- выс-ты 20001 2%00 м	2372	#ад. вы,-д в <и#к /e#. 'e#ем;тный д- выс-ты 2699 м	237		
5	20.07.200	м.н. 1 /-д,-д /-д /e#. =и01 ст#ин (ледн. 5алт$#a)	&352	м.н. 1 /-д,-д /-д /e#. =и01 ст#ин (ледн. 5алт$#a)	735	&26	62
&	2%.07.200	м.н. 1 /e#.=и0ст#ин(24) 1 /e#.>?=?(%") 1 #. 58нь	535	-тсидка			
7	0%.06.200	м.н. 1 /-д,-д /-д /e#. 7#ач1 ный(24)	736	м.н. 1 /e#.=и0ст#ин(24) 1 /e#.>?=?(%") 1 #. 58нь	&30	529	266
6	02.06.200	/e#. 7#ачный(24) 1 ве#,. @. АВт$ай#ы	&3%	м.н. 1 /-д,-д /-д /e#. 7#ач1 ный(24) (м-#ена ледника)	73	960	5%0
	02.06.200	!a/асн-й день		/e#. 7#ачный(24) 1 ве#,. @. АВт$ай#ы	93	525	&%6
%0	09.06.200	м.н. 1 /-д,-д /-д /e#. =т#-й1)a!	9366	м.н. 1 /-д,-д /-д /e#. =т#-й)a!	535	20&	50
%%	05.06.200	м.н. 1 /e#.=т#-й)a!(%"C) 1 #.4т1 0aDи 1 #. .-лд-ай#ы	%2	м.н. 1 /e#.=т#-й)a!(%"C) 1 #.4т1 0aDи 1 #. .-лд-ай#ы	%230	262	2
%2	0&.06.200	м.н. 1 /-д:;м /- #. .-лд-ай#ы 1 #. 'ас/ала)ачи-8к 1 в!ятие !a0#-ски	5362	м.н. 1 /-д:;м /- #. .-лд-ай#ы 1 в!ятие !a0#-ски	%037	26%	252
%2	07.06.200	м.н. 1 /e#.E#ен0$#)a(%4) 1 #.1 FDел-	7357	дн;вка			
%9	06.06.200	м.н. 1 /-д,-д /-д /e#. ($/-л(%")	93%5	м.н. 1 /e#.E#ен0$#)a(%4) 1 #.1 FDел-	32	600	950
%5	0 .06.200	м.н. 1 /e#. ($/-л(%") 1 #.".4к1 т#$	739	м.н. 1 /-д,-д /-д /e#. ($/-л(%")	932	225	%50
%&	%0.06.200	м.н. 1 #.".4кт#$ 1 #.($#$мд$	%2	м.н. 1 /e#. ($/-л(%") 1 #.".4к1 т#$	36	729	%92 9
%7	%%.06.200	м.н. 1 #.($#$мд$ 1 #.7aD-й	%9	м.н. 1 #.".4кт#$ 1 #.($#к$#ек	%539		950
%6	%2.06.200	!a/асн-й день		м.н. 1 #.($#$мд$ 1 #.7aD-й 1 $стье #. (a#aкa0ак (ст-янки G=-лнечныеG)	%635	522	96&
%	%2.06.200	+ы,-д в Ни0ит	%5	дн;вка			
20	%9.06.200	+ы,-д в Ни0ит	%5	м.н. 1 #.7aD-й 1 Н$йский т#акт	%237	%06	9 2
	%5.06.200	т#анс/-#т д- "a#на$ла		т#анс/-#т д- "a#на$ла			
	%&.06.200	сам-л;т в 7-скв$ 20I%5		сам-л;т в 7-скв$ 20I%5			
			%553& 9		%5236	&76 7	606 5
	?т-)-	(-JK. %32	%6&37 7	(-JK. %32	%693&		

Запасные варианты маршрута:

де нь	числ-	-сн-вн-й	!а/асн-й
&	2%.07.200	м.н. 1 /е#.=и0ст#ин(24) 1 /е#.>?=?(%") 1 #. 58нь	/е#.5#-и,(%") 1 /е#.>?=?(%") или /е#.L1 !$#)$ 3.(%")
6	02.06.200	/е#. 7#ачный(24) 1 ве#,. @. АВт$ай#ы	/е#.L8тный(%")1/е#.А0ман$тые надеDды(%")1#.АВт$ай#ы с /-те#ей % !а/асн-)- дня

Графиком движения предусмотрены 3 запасных дня. Два явных и один неявный. Неявный запасной день – один из дней выхода в Чибит.

3.1 Причины изменения графика движения и их причины

31.07.09 Отсидка на леднике Б.Талтура. Пережидали непогоду. Потрачен 1 запасной день.
07.08.09 Днёвка в долине р.Йолдоайры после взятия заброски. Решено потратить 1 запасной день на отдых.
14.08.09 Выход до Чуйского тракта. Нам удалось договориться с водителями о выброске не из Чибита.

4. Техническое описание маршрута

Принятые сокращения, обозначения и терминология

ЧХВ – чистое ходовое время (чч:мм)
ОХВ – общее ходовое время (чч:мм)
S – расстояние (в километрах)
ΔН – перепады высот (в метрах)
ПХД – направление по ходу движения
Все направления заданы орографически, если не указано отдельно.

26 июля 2009 – Пер. Карагем(н/к).Верховья р.Йолдоайры. Закопка заброски

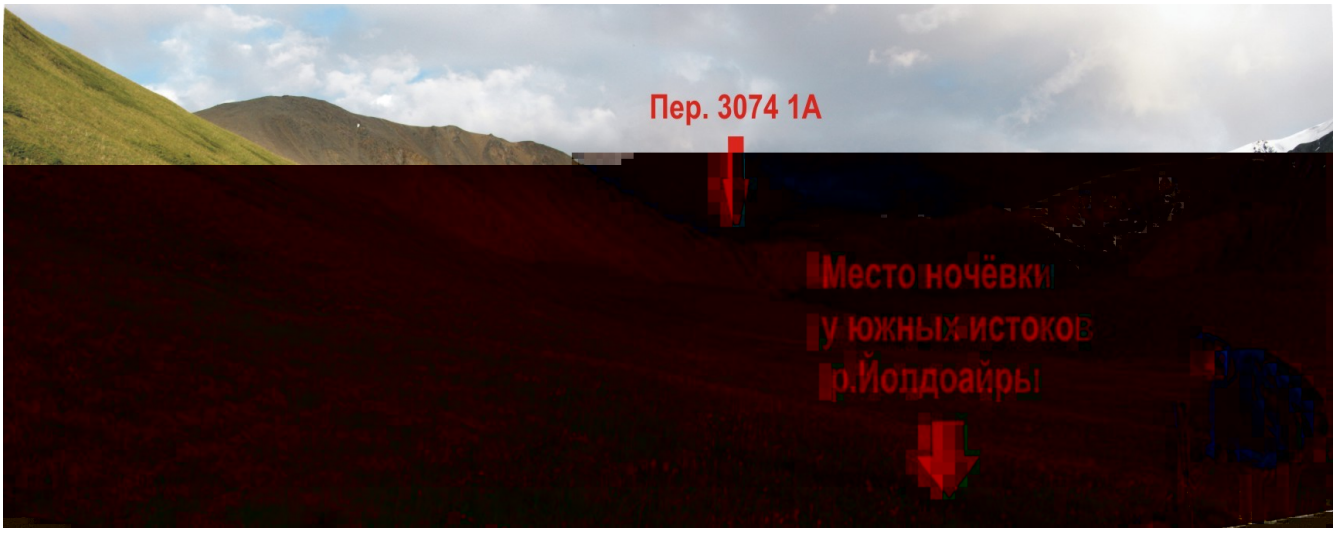
'$ть	S(км)	ΔН↑	ΔН↓	НМ+	АМ+
'е#. (а#а)ем(н*к).+е#,-вья #..-лд-ай#ы. Зак-/ка !а0#-с1 ки	232		200	00I90	00I90

Автомобиль ГАЗ-66 завёз нас на перевал Карагем около 16:00, далее водитель ехать отказался, якобы из-за снежника, преграждающего дорогу. Но нам и того было достаточно. Мы закопали нашу продуктовую заброску в курумнике недалеко от седловины перевала. Время пути от Чуйского тракта до перевала оценить трудно, так как водитель “немного” заблудился и повёз нас по дороге, уходящей к зимовью в долине р.Джело. Нам пришлось возвращаться обратно в долину р.Талту. По моим прикидкам, полностью загруженный ГАЗ-66 заедет на перевал Карагем от Чуйского тракта часа за 3. Около полутора часов у нас ушло на закапывание заброски и лёгкий перекус. После этого, около 17:30, мы двинулись вниз по дороге. Через 10 минут мы подошли к месту, где дорога пересекает

один из истоков р. Йолдоайры. Не переходя реку мы сошли с дороги и по пологим травянистым склонам урочища Верхний Белтырь начали движения в сторону южных истоков Йолдоайры. Приблизительно через 30 минут мы устроили привал, с которого просматривалась седловина нашего завтрашнего перевала. Место было пологое и сухое, а час поздний, поэтому решили заночевать. Урочище Верхний Белтырь представляет собой довольно широкую и изрядно заболоченную долину, поэтому вставать лучше всего ближе к её бортам.







27 июля 2009 – Р.Йолдоайры - пер. 3074(1А) – р.Тураоюк – р.Мохрооюк

'$ть	S(км)	ΔН↑	ΔН↓	НМ+	АМ+
@..-лд-ай#ы 1/е#. 2079(%4) N #.5$#а-8к N#.7-,#--8к	32	9%7	&20	0&I%0	09:50

Место ночёвки – заболоченные берега южного истока р.Йолдоайры (Урочище Верхний Белтырь), перед мореной (49° 57' 16.42" N, 87° 44' 47.67" E).

Подъём в 6:00. Выход в 7:40. Переменная облачность. С места ночёвки видно нижнюю часть подъёма на перевал и характерное понижение в гребне на правом борту долины.

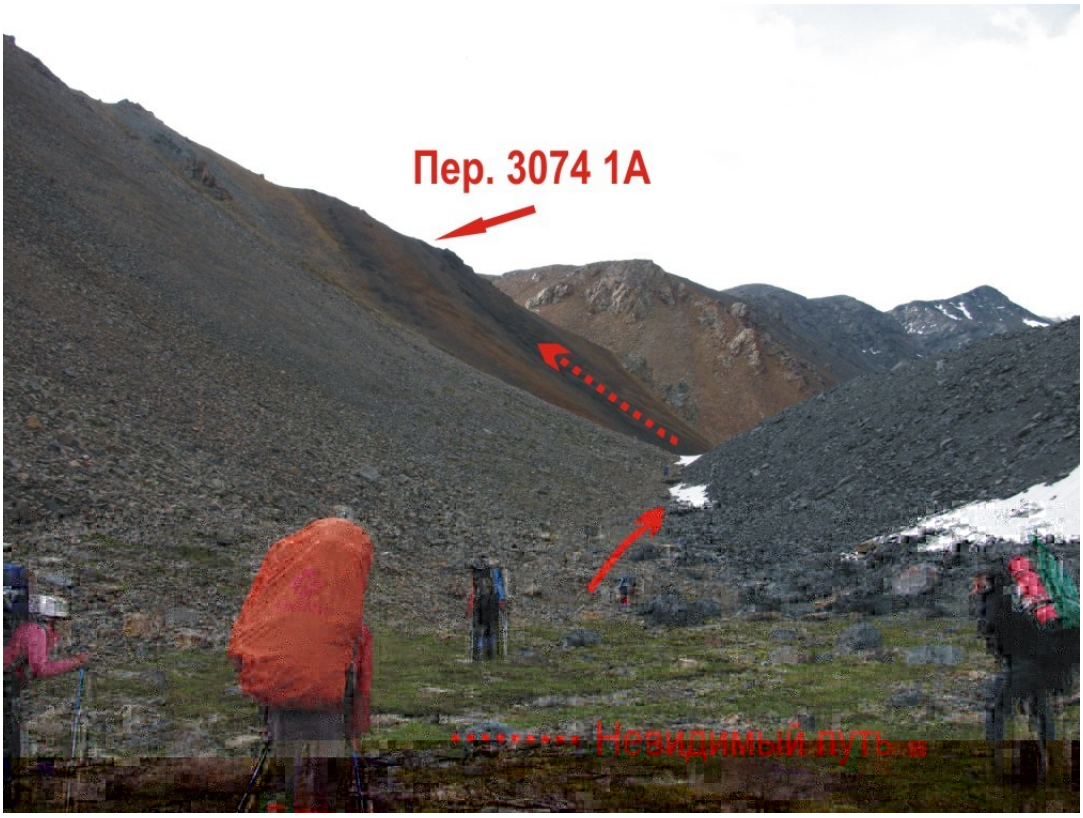
Движемся по некрутому травянистому склону вдоль правого борта долины. Через 40 минут подходим к морене и продолжаем движение по её карману вдоль право борта долины по некрутому среднеосыпному склону. Ещё через 20 минут мы подошли к достаточно широкому кулуару, ведущему на перевал. Кулуар расположен на правом борту долины и чётко выражен скальными сбросами по обоим своим контрфорсам. Одели каски. Начали подъём по кулуару. Через 10 минут подъёма вышли к месту раздваивания кулуара. В месте расхождения кулуаров над раздваиванием находится большая скала. Верхние части обоих кулуаров не просматриваются. Сделали привал и, изучив карту, решили, что левый кулуар менее крутой.

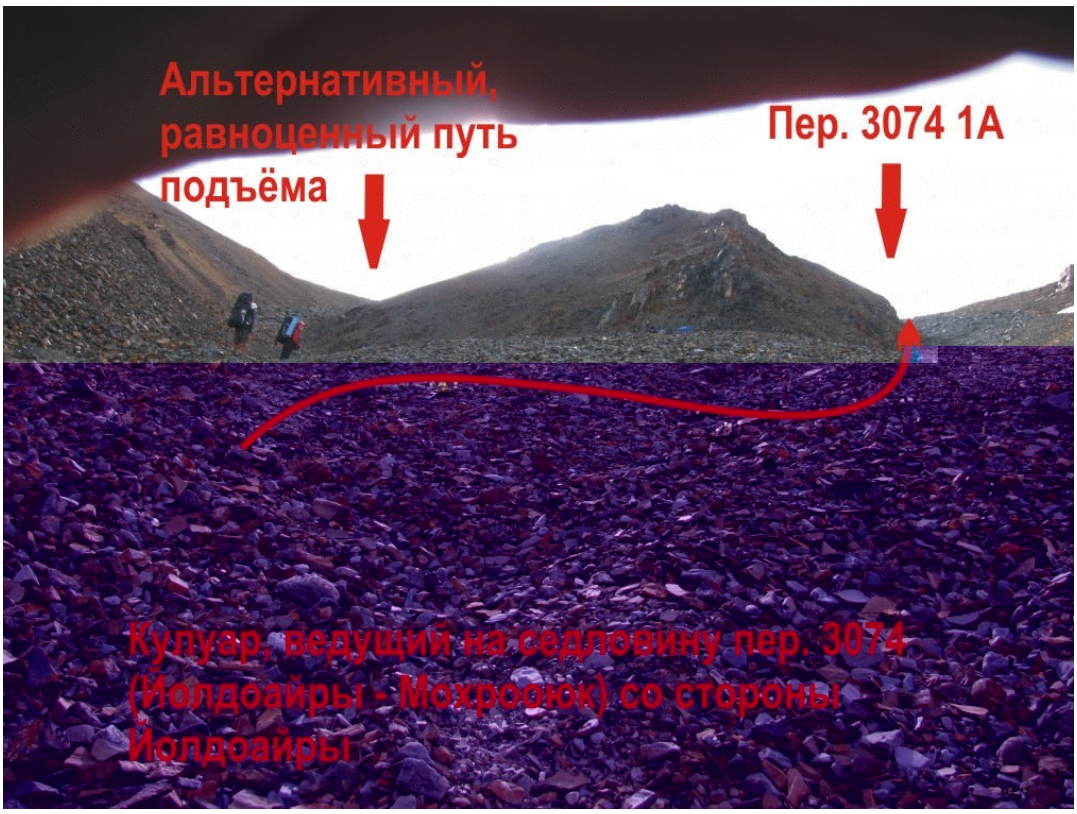
Приняли решение подниматься по нему. Подъём по среднекрутой (25 градусов) мелкой и средней осыпи до выполаживания занял 25 минут. Двигались в касках с опорой на трекинговые палки. Характер склона изменился с среднеосыпного на мелкоосыпной и травянистый, уклон почти не заметен. Седловина широкая, и место расположения тура не очевидно. Движемся к центру седловины и через 30 минут после начала выполаживания достигаем большого примечательного камня, на котором и находим тур (49° 56' 27.62" N, 87° 46' 00.83" E). К туру вышли в 10:45. Сняли записку Ляпина В.Г., г. Москва. Записка сохранилась очень плохо, единственное, что можно на ней разобрать кроме имени руководителя, это начальные цифры номера маршрутной книжки, из которых следует, что это был маршрут 5-ой категории сложности. Сверху видно, что правый кулуар и тот, по которому мы поднялись, почти равноценны. Правый даже более предпочтителен, т.к. шире чем левый, а значит и менее камнеопасен.

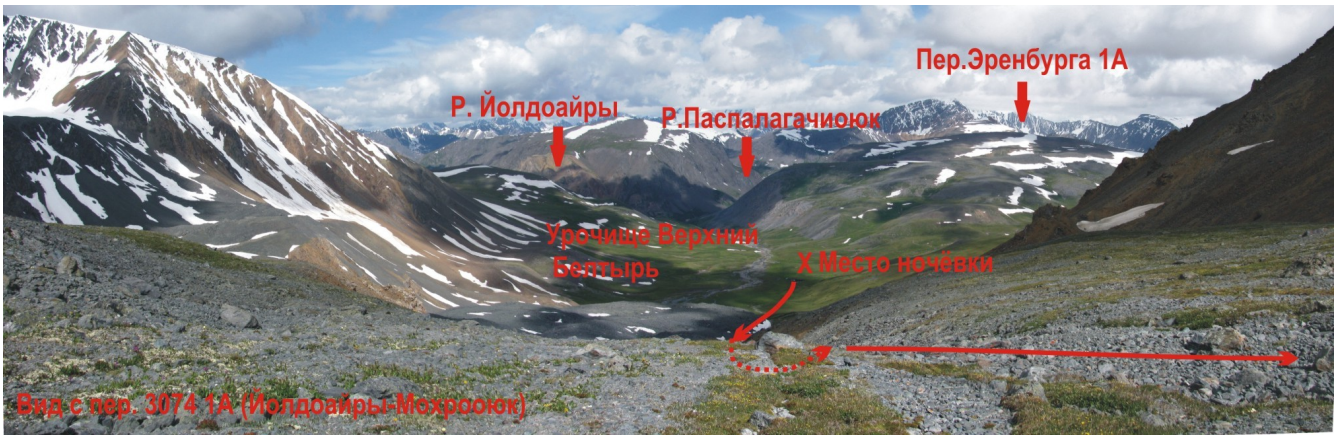
Начали спуск долину р. Тураоюк в 11:15 по левой стороне долины, т.к. с левого борта склон более пологий (~20 градусов). В центре лежал раскисший снежник. Характер склона – мелкая, а затем средняя осыпь. Через 15 минут выходим к неглубокому ручью, текущему в долину р. Мохрооюк. Р.Тураоюк – левый приток р. Мохроюк. Идём вдоль ручья. В нижней части ручей покрыт снежными мостами. Через 2 часа ЧХВ после начала спуска встаём на обед на слиянии р.Тураоюк и р. Мохрооюк. Погода солнечная с редкими облаками.

После обеда вышли в 14:40 вниз по р.Мохрооюк. С левого берега Мохрооюка располагаются среднеосыпные нагромождения, путь по которым не просматривается. Через 15 минут после выхода с места обеда перешли на правый берег р.Мохрооюк вброд. Брод не трудный, глубина реки ~0,4 м, ширина ~10 м, скорость течения ~1 м/с. Через 40 минут дошли до разливов Мохрооюка перед каньоном. Встал вопрос, с какой стороны обходить каньон.

Рассмотрев карту мы решили спускаться в долину р.Талту по левому борту р.Мохрооюк, т.к. тот склон показался нам немного положе. Переправившись по разливам на левый берег Мохрооюка, мы поднялись на невысокий мелкоосыпной гребешок и начали движение по нему. Через 50 минут после перехода на левый берег мы спустились в начало каньона к первым деревьям. На противоположном берегу деревьев намного больше, т.к. там находится большое выполаживание перед резким падением долины к р.Талту. Решили не переправляться на противоположный берег, чтобы не мочить ноги. С этого места уже видно падение долины Мохрооюка. Путь по верху каньона труден из-за крутой подвижной мелкой осыпи, которую придётся траверсировать порядка 200 м. В малую воду на левом берегу целесообразно перемещаться внутри каньона по прижимам. В большую воду, на мой взгляд, лучше идти по правому берегу р. Мохрооюк. Организовали разведку дальнейшего пути спуска, которая показала, что мы находимся у последнего пологого места с водой. Далее пригодные для ночёвки места будут только в долине р.Талту. С учётом времени 17:30, решили заночевать на этом месте (49° 56' 01.71" N, 87° 49' 33.60" E).

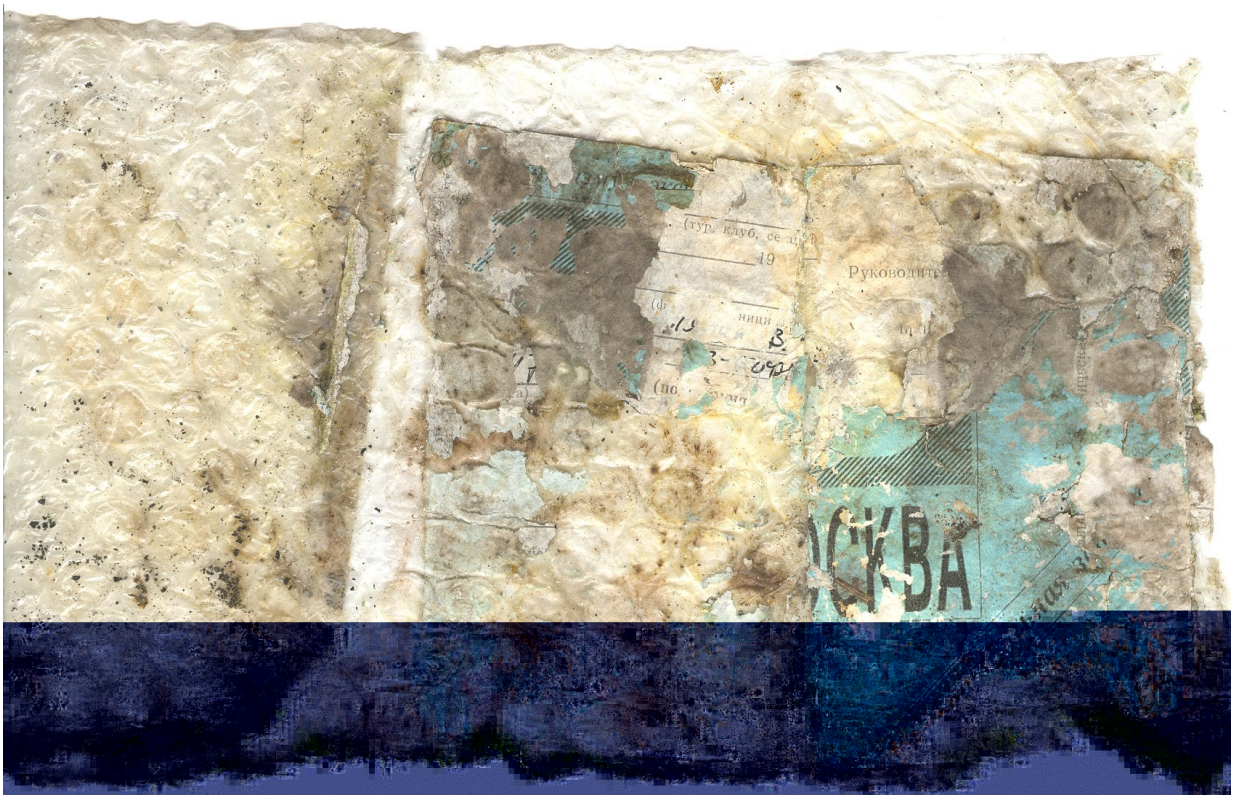



Альтернативный, равноценный путь подъёма
Пер. 3074 1А
Кулуар, ведущий на седловину пер. 3074 (Йолдоайры - Мохрооюк) со стороны Йолдоайры

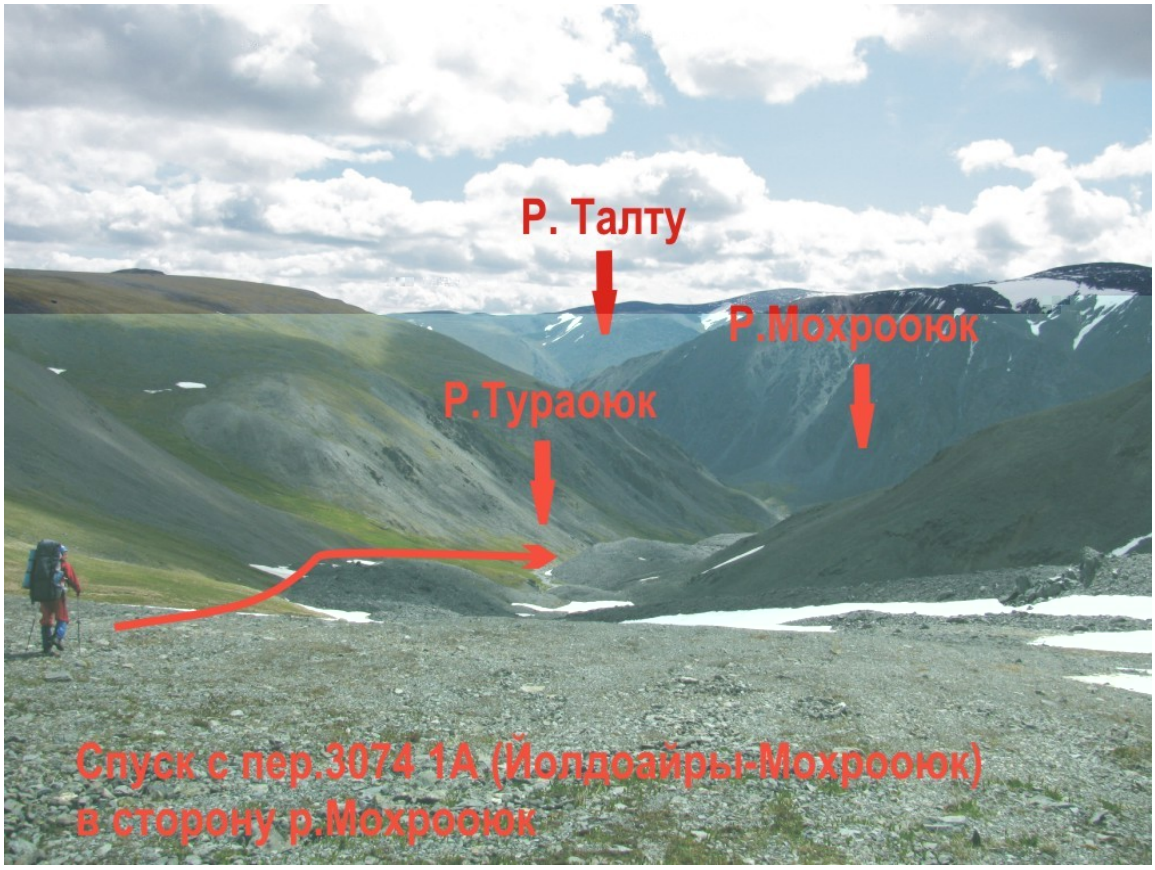

Пер.Эренбурга 1А
Р. Йолдоайры
Р.Паспалагачиоюк
Урочище Верхний Бептырь
Х Место ночёвки
Вид с пер. 3074 1А (Йолдоайры-Мохрооюк)

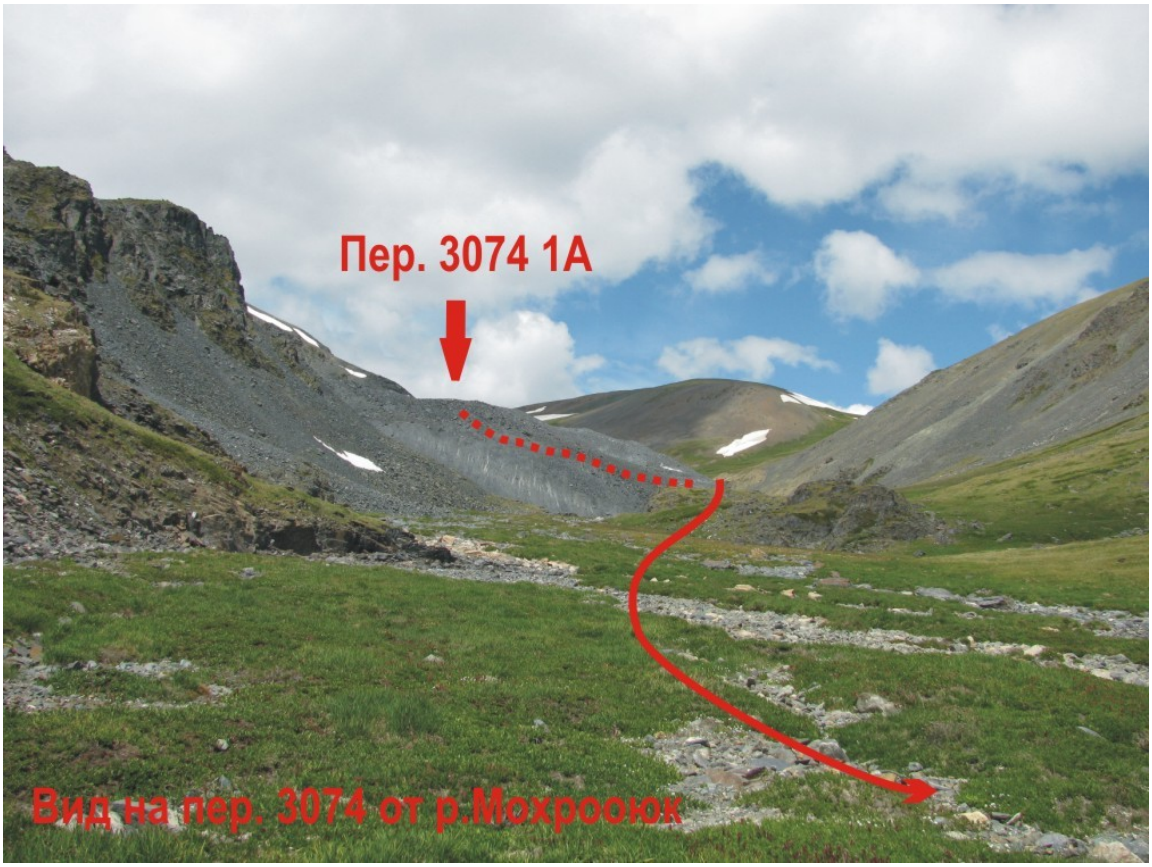


Группа на пер. 3074 1А (Йолдоайры-Мохроюк)



Записка с перевала 3074


Р. Талту
Р.Мохрооюк
Р.Тураоюк
Спуск с пер.3074 1А (Йолдоайры-Мохрооюк)
в сторону р.Мохрооюк


Пер. 3074 1А
Вид на пер. 3074 от р.Мохрооюк



28 июля 2009 – Р.Мохрооюк - подъём по р. Талту

'$ть	S(км)	ΔН↑	ΔН↓	НМ+	АМ+
@.7 - ,#- - 8к1 / -д: ;м / - #. 5алт$	%039	220	900	05I%5	08:00

Место ночёвки – левый берег р.Мохрооюк, ровные площадки в начале каньона, перед падением Мохрооюка в долину р.Талту (49° 56' 01.71" N, 87° 49' 33.60" E).

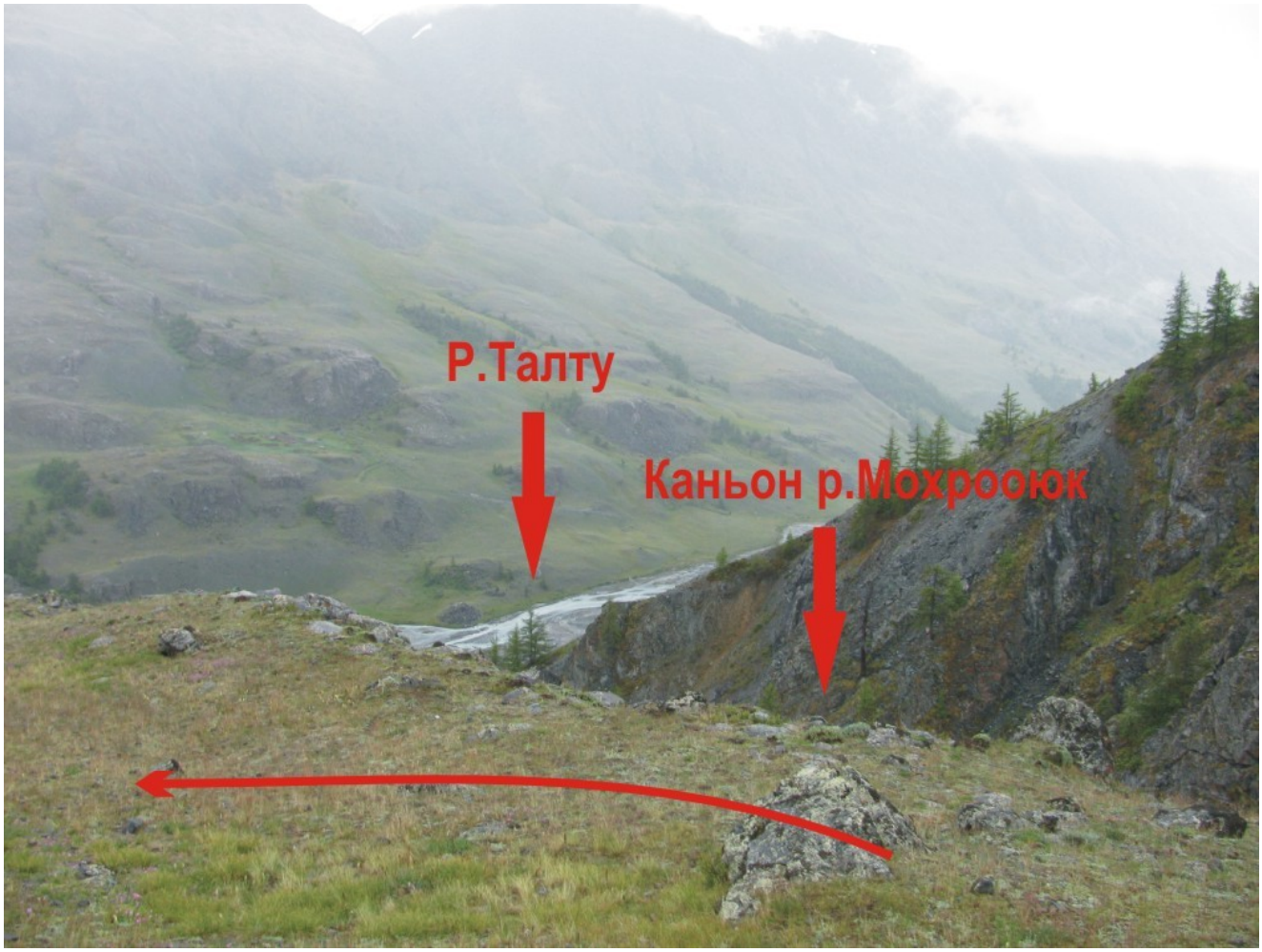
Подъём в 6:00. Туман, дождь. Выход в 8:00. Туман рассеивается, проглядывает солнце. Спускаемся по левому берегу р. Мохрооюк. Через 20 минут выходим на травянистый пологий склон, ведущий вниз в стоорну р.Талту. Справа(ПХД) каньон р.Мохрооюк резко обрывается вниз, образуя водопады. Слева от нас полоска леса, заканчивающаяся у среднекрутого(~35 градусов) травянистого склона. Через 10 минут, пройдя сквозь полсу деревьев и сразу за ней, мы выходим к предполагаемому месту спуска (49° 56' 08.43" N, 87° 50' 04.98" E) – среднекрутому травянистому склону. Прямо на против места спуска в долине р.Талту расположена огромная скала. Перед ней на левом берегу Талту видна накатанная дорога. Начинаем спуск в 8:40, после технического привала. Движемся с опорой на трекинговые палки. Через 10 минут спуска выходим на травянистую пологую террасу, по которой в сторону р.Талту ведёт тропа. Пройдя 15 минут по тропе, спустились на дно долины, на широкий луг, примыкающий к огромной скале. Весь спуск от места ночёвки занял у нас 1 час и 5 минут. Пресекаем луг, выходим на дорогу и идём в верх по р.Талту в сторону устья р.Мохрооюк. Почти сразу выходим к переправе через Мохрооюк. В этом месте есть хлипкий мостик из нескольких брёвен (49° 56' 03.51" N, 87° 50' 27.81" E). Есть хорошие площадки под палатки. Продолжаем движение по дороге и через 50 минут после мостика проходим пересохшее озеро. Тут дорога заканчивается и начинается тропа. Местность заболочена. По пути мы успеваем рассмотреть альтернативный вариант спуска из долины р.Мохрооюк в долину р.Талту по правому берегу Мохрооюка. Он вполне приемлем и ничуть не круче выбранного нами левого берега.

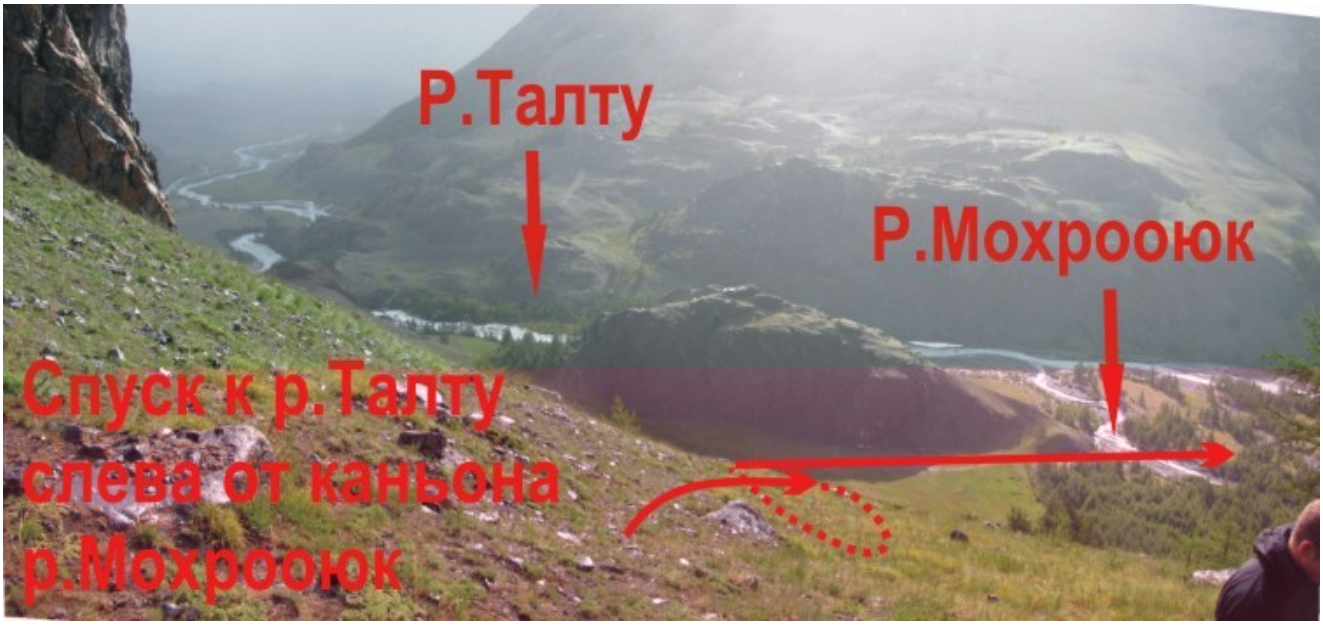
Продолжаем движение по тропе, которая временами пропадает, и через 50 минут на противоположном(правом) берегу видим зимовье. Через некоторое время тропа выходит на осыпь, там она помечена турами. В 11:00 выходим к мосту через р.Талту (49° 54' 14.61" N, 87° 50' 04.52" E).

Вдоль Талту от устья р.Мохрооюк до моста мы поднялись за 1 час 35 минут.

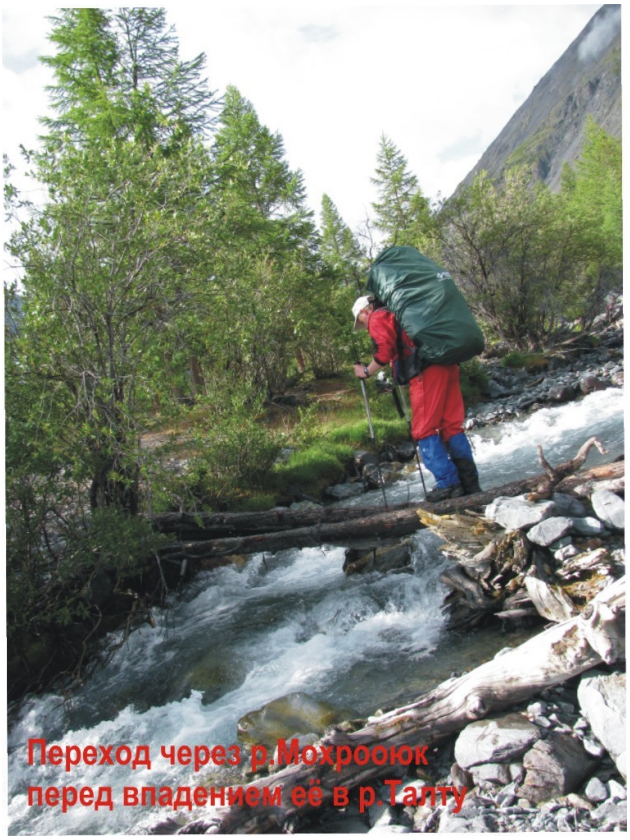
После моста дорога переходит с правого берега Талту на левый и мы продолжаем движение по дороге. Через 35 минут проходим зимовье Кокярык (49° 53' 46.34" N, 87° 49' 20.84" E), а ещё через 45 минут – зимовье Куйташ. Сразу за Куйташем в редких деревцах встаём на обед (49° 53' 06.98" N, 87° 47' 44.84" E). Время – 12:45.

В 14:40 выходим с зимовья Куйташ. Почти сразу пересекаем приток р.Талту. Брод мелкий, проходится по камням, поэтому ноги у нас по-прежнему сухие. Выходим к разбоям р.Талту. Пройдя зимовье Кызыл-Маны, встаём на ночёвку в верхней части разбоев в 16:00 (49° 51' 32.27" N, 87° 43' 56.44" E). Начинается заряд дождя. Вообще дождь в этот день проходит несколько раз короткими, но сильными зарядами. Непогода приходит из-за Южно-Чуйского хребта и проходит вниз по долине Талту. Над местом ночёвки расположен огромный камень-скала. При осмотре этого камня мы выяснили, что он прилетел со склона хребта, оставил за собой внушительную просеку и вскопал землю на месте остановки.




Р.Талту
Р.Мохрооюк
Спуск к р.Талту
слева от каньона
р.Мохрооюк


Путь спуска из долина р.Мохрооюк
Вид из долины р.Талту
Каньон
р.Мохрооюк


Переход через р.Мохрооюк
перед впадением её в р.Талту


Ледник Б.Талтура
Место ночёвки
Камень
Долина р. Талту

29 июля 2009 – подъём по р. Талту, рад. выход в цирк пер. Перемётный до высоты 2844 м

'$ть	S(км)	ΔН↑	ΔН↓	НМ+	АМ+
/-д:;м /-#. 5алт$	23	525	500	00I5%	0%I02
#ад. вы,-д в <и#к /е#. 'е#ем;тный д- выс-ты 2699 м	237			09I0&	06:30

Место ночёвки – группа лиственниц на левом берегу р. Талту недалеко от ключа (49° 51' 32.27" N, 87° 43' 56.44" E). Характерная примета – большой камень.

Подъём в 6:30. Выход в 8:03. Переменная облачность. С места ночевки вышли по тропе. Через 4 мин. прошли мимо ключа. Сам ключ представляет собой небольшой бассейн с чистой водой (около 7 м в диаметре), глубиной около 1 – 1.5 м. Он расположен на пологом ложе долины р. Талту под заметным осыпным конусом идущем из-под скал, расположенных на гребне хребта. Из бассейна вытекает ручей. Через 15 мин. и 20 мин. переходим небольшие притоки (вброд по камням). Местность под крутым бортом долины р. Талту заболочена и поросла травой. Тропа часто теряется в траве и кустах карликовой ивы. Заросли кустов расположены в основном около русел притоков. Иногда выходим на сухое русло реки Талту, пересекая ее небольшие рукава. В этом месте ложе р. Талту широкое, река разливается на множество рукавов. Основной рукав под ее правым берегом. Правый берег подмыт и образует осыпные откосы высотой 3 – 4 м. Через 26 мин. проходим мимо зимовья Кызыл-Маны, расположенном на противоположном берегу р. Талту. Через 34 и 38 мин. переходим два русла притока, текущего из-под вершин 3266.4 и 3063.0. Напротив видно впадение правого притока, текущего с ледника Некрасова (на котором стоит зимовье). Через 47 мин. переходим приток, начинающийся из озерца в цирке вершины 3266.4. Через 51 мин. Ставим лагерь на пологом холме между двумя правыми притоками р. Талту (49° 51' 23.21" N, 87° 43' 44.99" E). Площадка ровная, но в ветреную погоду для стоянки не комфортная. Можно найти небольшие площадки под холмом, но там находятся заросли кустов и может быть заболочено. Можно собрать небольшое количество дров для костра. Воду лучше брать из притока, так как в основной реке она мутная. С места ночевки открывается вид на Южно-Чуйский хребет и ледник Большой Талтуринский. Примерно в 500 – 700 м от лагеря р. Талту собирается в один рукав. Морена старая, местами поросшая лиственницами.

Радиальный выход.

В радиальный выход в цирк перевала переметный идем все, кроме Маши и Лены. Девчонки не хотят идти, и мы не настаиваем.

Выход в 10:25. Солнечно. Переменная облачность. По большим камням пересекаем ручей. Двигаемся вдоль левого берега р. Талту по некрутому травянистому склону. К реке не прижимаемся, постепенно отходим от нее.

Через 20 минут начинаем набирать высоту - уходим пологим траверсом от реки выше по склону. Склон покрыт мелкой и крупной осыпью. Продолжаем набирать высоту двигаясь по косой к долине реки, вытекающей из под перевала Перемётный. Через 45 минут выходим на некрутой травянистый склон. Примерно через 30 минут доходим до моренного вала цирка перевала Перемётный. Там и обедаем. От места ночёвки до метса обеда мы дошли за 1:45 ЧХВ.

Выход после обеда в 12:57. Начинаем подъем по пересыхающему ручью, текущему вдоль левого борта долины, в цирк перевала Переметный.

Двигаясь вдоль русла ручья в течение 25 минут, мы находимся в понижении, поэтому решаем взобраться на моренный вал, чтобы обозреть цирк перевала.

Через 45 минут движения по некрутой мелкоосыпной гряде мы достигаем её локальной вершинки (49° 50' 57.22" N, 87° 40' 26.70" E). С этой точки хороший панорамный вид на ледник Б.Талтура и нижнюю часть ледника перевала Перемётный. Высота - 2925м. Мы решаем не подниматься выше, так как надо вернуться в лагерь не слишком поздно. Да и для обзорного радиального выхода мы прошли достаточно.

После двадцатиминутного отдыха, в 14:10 начинаем спускаться по пути подъёма. Идем тем же маршрутом до места обеда, а далее с целью разведки альтернативного пути двигаемся не пологим траверсом вниз, а сразу сбрасываем высоту к р.Талту. Спуск представляет из себя некрутой среднеосыпной склон, который мы преодолеваем за 40 минут.

Дойдя до реки, двигаемся по тропе, идущей среди камней по левому берегу Талту. Данный путь движения, на наш взгляд, более предпочтителен как для подъёма, так и для спуска.

Вдоль тропы иногда встречаются хорошие места для ночёвок, и мы жалеем, что поставили свои палатки ниже по течению. От места обеда до лагеря мы спустились за полтора часа.

30 июля 2009 – Верховья р.Талту - подход под пер. Сибстрин (ледн. Талтура)

'$ть	S(км)	ΔH↑	ΔH↓	НМ+	АМ+
+е#,-вья #.5алт$ 1/-д,-д /-д /е#. =и0ст#ин (ледн. 5ал1 т$#а)	735	&26	62	03I20	06:00

Место ночёвки – левый берег р. Талту, травянистые и ровные площадки у начала моренных валов ледника Б.Талтура (49° 51' 23.21" N, 87° 43' 44.99" E).

Подъём в 6:00. Выход в 8:10. Переменная облачность. Иногда открываются вершины Ольга Восточная и Западная, вершина Иикту закрыта облаками. Начинаем подъём по тропе в сторону ледника Б.Талтура.

Сразу после выхода пересекаем неширокий чистый ручей, который перешагивается по камням. Через 10 минут поднимаемся вверх по склону, обходя прижим. Слева (ПХД) берег обрывается в сторону реки отвесной скалой. Обойдя прижим, снова спускаемся к реке и продолжаем движение по тропе, идущей по моренному валу параллельно реке Талту. Тропа временами пропадает. Уклон почти не заметен.

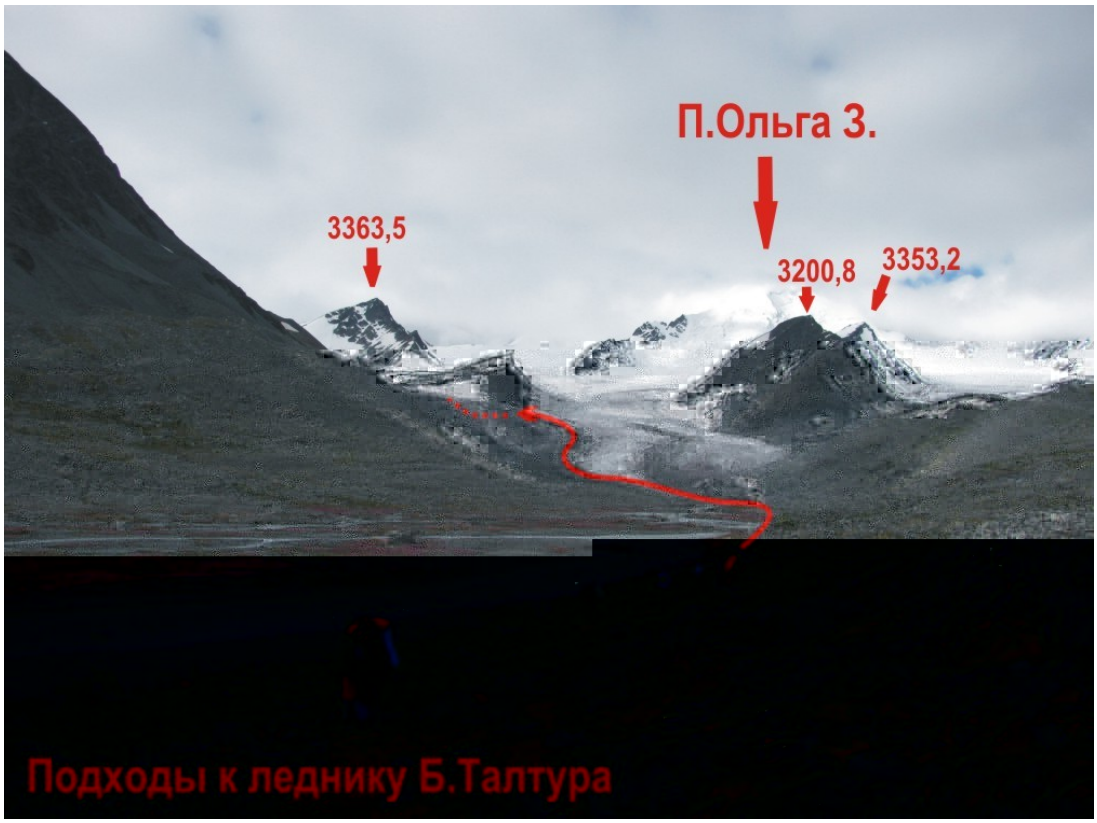
Через 1 час 15 минут выходим к притоку Талту, текущему из цирка перевала Перемётный. Начинаем искать место для выхода на покровную морену ледника.

Р. Талту вытекает из-под среднего языка ледника и течёт вдоль него почти по всему его левому фронту, образуя водный барьер между нами и ледником. В тех местах, где река скрывается подо льдом, выход на покровную морену преграждают крутые ледовые склоны. Мы замечаем, что в одном месте осыпь доходит почти до верха покровной морены ледника и отделяется от неё лишь узким участком ледяного склона, крутизной около 35 градусов. Прорубив во льду две ступеньки, в 10:55, мы выходим на покровную морену, отделяющую правый язык ледника Б.Талтура от центрального. Нам очень повезло, с тем, что мы нашли место подъёма на ледник. На наш взгляд, на данную морену удобнее заходить с правого берега р.Талту. Покровная морена мелкоосыпная и имеет уклон около 10-15 градусов. Двигаясь по её верхушке видно как правую так и центральную ветви ледника Б.Талтура. Через полтора часа подъёма мы выходим к подножию скального гребня, выступающего из ледника. Покровная морена ведёт по довольно крутому скально-осыпному склону на вершину гребня. Эта осыпь не внушает доверия, тем более что слева (ПХД) виден более логичный и простой выход в среднюю камеру ледника через правую его ветвь.

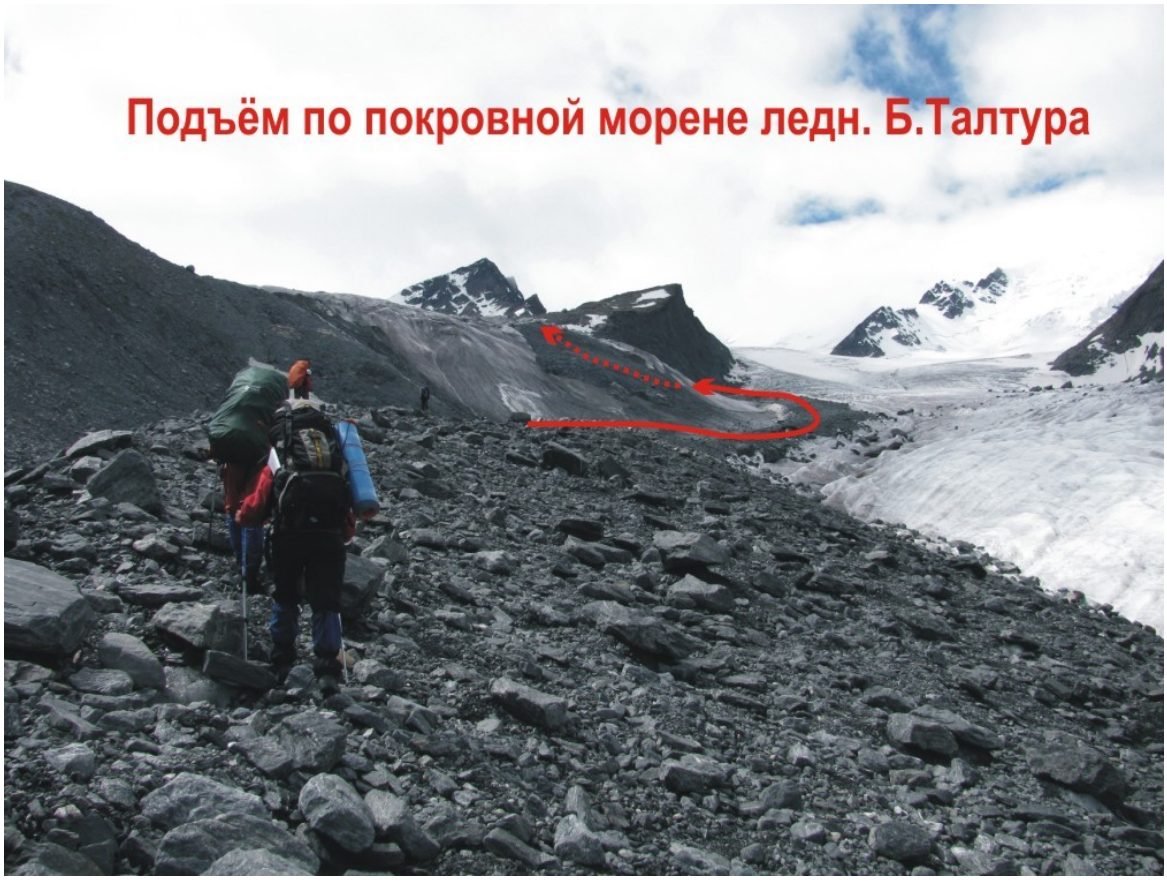
Спускаемся с покровной морены на правую ветвь ледника. Одеваем кошки. Ледник открыт и без трещин, но мы не видим за перегибом его дальнейшее состояние, поэтому готовим связки. За 20 минут поднимаемся в среднюю часть ледника, обойдя скальный гребень слева (ПХД). Уже 14:10, поэтому решаем устроить перекус на небольшой покровной морене с относительно удобными для стоянки местами (49° 48' 59.68" N, 87° 41' 53.78" E). Заодно устраиваем разведку взлёта, ведущего в верхнюю камеру ледника. Средняя часть ледника и взлёт покрыт старым раскисшим снегом, поэтому решаем заночевать на морене, и планируем проскочить подтаявший склон утром по холодку. Тем более, что ночевать в снеговой зоне на ветру никому не хочется.

Вечером облака рассеиваются, выглядывает солнце. Напротив нас располагается красивый ледопад. Вершина Иикту по прежнему в облаках.

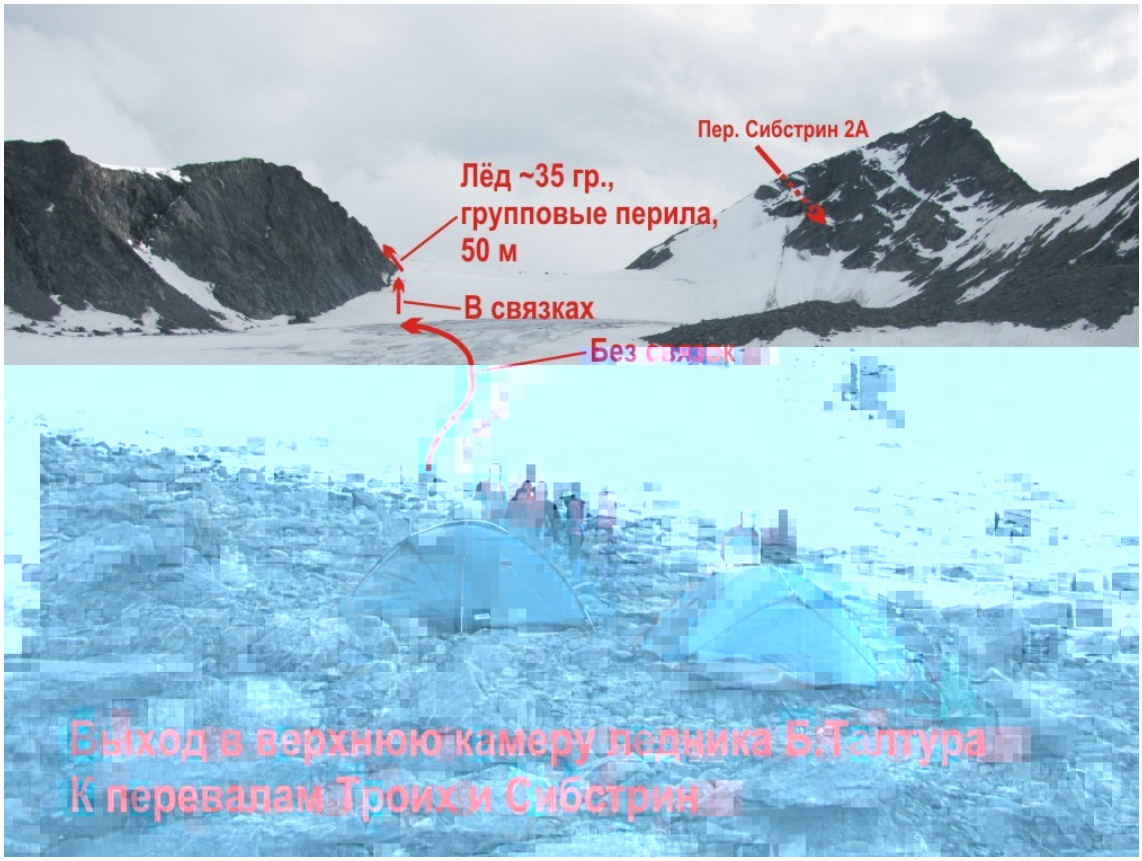

П.Ольга В.
П.Ольга З.
Лагерь в долине р.Талту


П.Ольга З.
3363,5
3200,8
3353,2
Подходы к леднику Б.Талтура


Поиск захода на покровную морену
ледн. Б.Талтура


Подъём по покровной морене ледн. Б.Талтура


Ледопад в средней части ледника Б.Талтура
Лагерь на покровной морене


Пер. Сибстрин 2А
Лёд ~35 гр.,
групповые перила,
50 м
В связках
Без связок
Выход в верхнюю камеру ледника Б.Талтура
К перевалам Троих и Сибстрин

31 июля 2009 – Отсидка

Подъём в 5:00. Дождь со снегом. Завтракаем и пережидаем непогоду. С 7:40 до 8:15 погода стабилизировалась. Умеренно облачно, выглядывает солнце. Принимаем решение о выходе на перевал. В 9:00 выходим, но уже через 5 минут очередной заряд мокрого снега заставляет нас вернуться на место ночёвки. Дождь перемежается с мокрым снегом до самого вечера.

1 августа 2009 – Ледн.Б.Талтура - пер.Сибстрин(2А) - пер.НИСИ(1Б) - р. Тюнь

'$ть	S(км)	ΔH↑	ΔH↓	НМ+	АМ+
Оедн."5алт$#а1/е#.=и01 ст#ин(24)1/е#.>?=?(%")1#. 58нь	&30	529	266	%0I50	%2I%0

Место ночёвки – покровная морена в средней части ледника Б.Талтура, слева от ледопада, перед взлётом в верхнюю камеру ледника, ведущего в цирк перевалов Троих, Сибстрин (49° 48' 59.68" N, 87° 41' 53.78" E).

Подъём в 5:00. Переменная облачность. Надеваем страховочные системы, кошки и каски, готовим связочные верёвки. Выход в 7:10. Движемся в сторону взлёта в верхнюю камеру ледника. Ледник открытый, без трещин. Склон среднекрутой, около 25 градусов.

Через 40 минут после выхода доходим до снежного взлёта. Начиная с этого места, ледник закрыт старым снегом. Трещины не читаются, но мы на всякий случай связываемся. Взлёт – снежный склон крутизной 30-35 градусов, шириной около 250 метров, ограниченный с обеих сторон скальными гребнями. В верхней части взлёта виден бергшрунд. Правая часть взлёта более пологая, а бергшрунд узкий и забит снегом. Поэтому решаем подниматься от середины склона, держа направление на правый скальный борт в верхней части. Через 50 минут выходим на пологую часть верхней камеры ледника (49° 48' 23.33" N, 87° 42' 00.40" E). Ветрено.

Далее связками двигаемся по закрытому леднику в сторону перевала Сибстрин. Уклон почти не заметен. В 11:00 выходим к озеру на седловине перевала Сибстрин. Обходим его слева ПХД. В 11:05 выходим к туру перевала (49° 47' 35.67" N, 87° 40' 48.20" E). Тур расположен в средней части седловины, недалеко от начала ручья, текущего из перевального озера в долину р.Узургу. Около тура есть 3 каменные площадки под палатки. Подъём от места ночёвки до седловины перевала Сибстрин занял у нас 3 часа 25 минут ЧХВ. Сняли записку группы туристов из г.Белокуриха (Т/К “Горизонт”) под руководством Пушкарёва Н.И от 25.07.09. С седловины виден перевал НИСИ(1Б).

Перевал Сибстрин(2А) соединяет ледник Б.Талтура и верховья р.Узургу, расположен между вершинами 3392,4 и 3548,6. На севере со стороны ледника Б.Талтура имеет снежно-ледовый характер, на юге со стороны р.Узургу – скально-осыпной. Определяющая сторона - южная.

В 11:20 начали разведку спуска. По имеющимся у нас описаниям, группы обычно спускаются на осыпь в левую часть цирка либо непосредственно от тура перевала, либо с небольшой седловины, расположенной в 40 метрах от основной в сторону в. Близнецы. В первом случае , чтобы выйти на осыпной склон потребуется провесить около 100 м перил, во втором случае 40 – 50 м. Мы решаем разведать иной наиболее простой в техническом плане спуск, по возможности без провешивания перил. С основной седловины пер. Сибстрин видно, что осыпной склон в левой части цирка перевала выводит на седловину приблизительно на 70-80 м выше основной. Разведывательная группа траверсирует гребень в сторону этой седловины. Пройдя 200 м, подходим к крутому склону, траверс которого для нас достаточно труден и требует провешивания перил: крупная осыпь и скалы, засыпанные снегом, крутизна до 40 градусов. Более простой в техническом плане выход на разведываемую седловину возможен со стороны ледника Б.Талтура. В этом случае разумно считать данную седловину отдельным от Сибстрина перевалом 1Б-2А к.т. Поворачиваем назад и принимаем решение спускаться с седловины, расположенной в 40 метрах от основной. Определить место достаточно легко по большому количеству старых расходных петель (49° 47' 32.87" N, 87° 40' 52.26" E).

Начали спуск в 13:00. Основная цель – выйти на осыпь в левой части цирка. Работаем в касках и очень аккуратно. Объективную камнеопасность мы оцениваем как небольшую, но из-под участников и из-за движения верёвки периодически срываются “кирпичи”. Первую верёвку провешиваем сразу от седловины до длинного скального “пальца” с уклоном влево. Крутизна склона до 80 градусов, характер – скальная стенка. За “пальцем” находится ещё один четырёхметровый скальный сброс. На “пальце” делаем промежуточную станцию и провешиваем скальный сброс, который, впрочем, можно обойти слева ПХД, но только без рюкзака. Первую верёвку сдёргиваем, оставляя наверху расходную петлю. Вторую верёвку снимает участник без рюкзака, который обходит скальный сброс с самостраховкой ледорубом.

Работаем на дюльфере 2 часа. В 15:10 группа в полном составе собирается на осыпи, выводящий на пологую часть ледника. В течении 50 минут мы спускаемся по мелкоосыпному склону, крутизной 30 градусов. Движение плотной группой с самостраховкой ледорубом.

В 16:00, спустившись на пологий ледник в левую часть цирка, устраиваем перекус (49° 47' 28.33" N, 87° 40' 34.02" E).

В 16:30 выходим в сторону перевала НИСИ. Ледник ровный, без трещин. Снег старый.

Траверсируем цирк перевала Сибстрин и через 15 минут подходим к перевальному взлёту НИСИ.

Перевал НИСИ(1Б) – первая ярко выраженная седловина южного отрога Южно-Чуйского хребта, отходящего от в. 3392,4. НИСИ соединяет с востока верховья р.Узургу и с запада верховья р.Тюнь. Если с востока седловина забита снегом, то определяющая сторона – восточная.

Короткий снежный взлёт, крутизной до 35 градусов выводит к крупноосыпному 35-иградусному склону протяжённостью около 40 метров. Далее начинается среднеосыпной кулуар, длиной около 50 метров, выводящий на седловину. Перевал имеет две альтернативные седловинки, которые обе в верхней части забиты снегом. Снежные участки имеют крутизну до 50 градусов и длину около 15 метров. Т.к. мы подошли под правую(ПХД) седловинку перевала, решаем подниматься на неё. Первый участник без рюкзака с самостраховкой ледорубом, обходит перевальный снежник слева ПХД и провешивает 50 м перил, закрепив их за огромный валун прямо на седловине.

В 18:40 вышли к туру перевала НИСИ (49° 47' 27.54" N, 87° 40' 14.46" E). Подъём на перевал от начала взлёта занял 1 час 55 минут ЧХВ. Сняли записку группы туристов Т/К Романтик из г. Одессы под руководством Галимова Т.О от 11.08.08 (МК 56/08).

В 19:00 начали спуск в сторону р.Тюнь. Спуск проходит по некрутому леднику без трещин. Снег старый, подтаявший. Через 10 минут выходим к осыпному спуску из висячей долины цирка перевала НИСИ. По мелкой осыпи крутизной 25-30 градусов выходим на крупные камни, а затем на пологие травянистые площадки в верховьях р. Узургу.

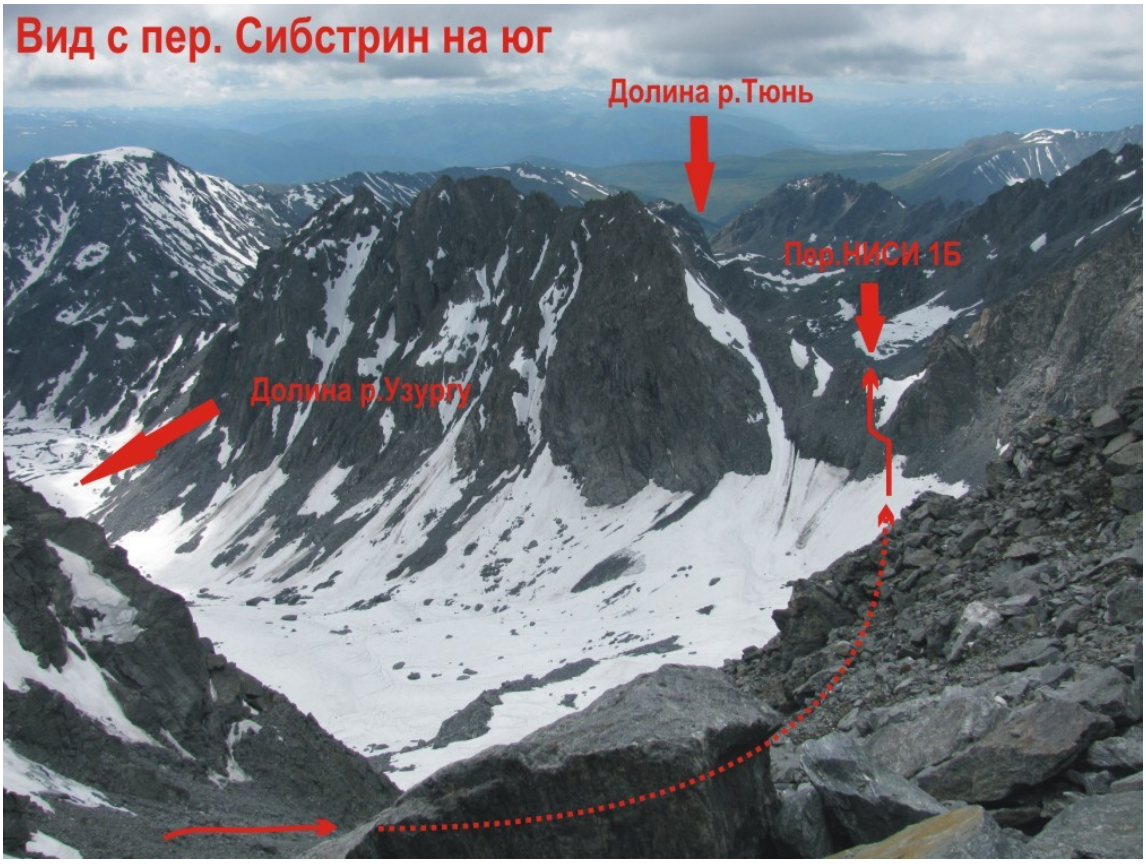
В 20:20 встаём на ночёвку (49° 47' 09.90" N, 87° 39' 38.19" E). Спуск с перевала до места ночёвки занял у нас 1 час 20 минут ЧХВ.


Вид из верхней камеры ледника Б.Талтура
Пер. Перемётный 1Б*
Место ночёвки

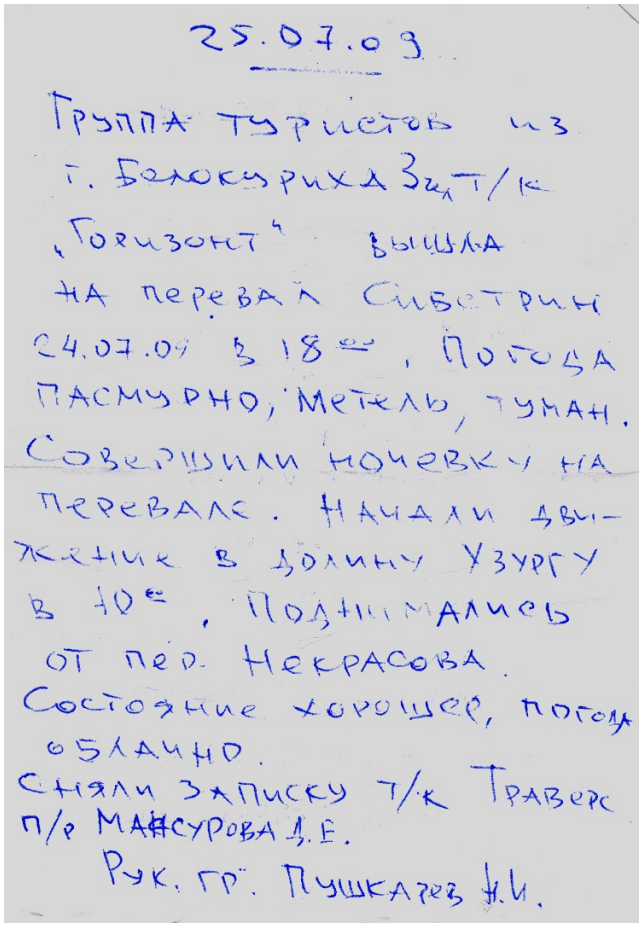

Пер. Троих 1Б
Пер.Сибстрин 2А
Верхняя камера ледника Б.Талтура


Седловина пер.Сибстрин 2А
Озеро на перевале Сибстрин


Группа на пер.Сибстрин 2А
МИЭМ


Вид с пер. Сибстрин на юг
Долина р.Тюнь
Пер.НИСИ 1Б
Долина р.Узунгу

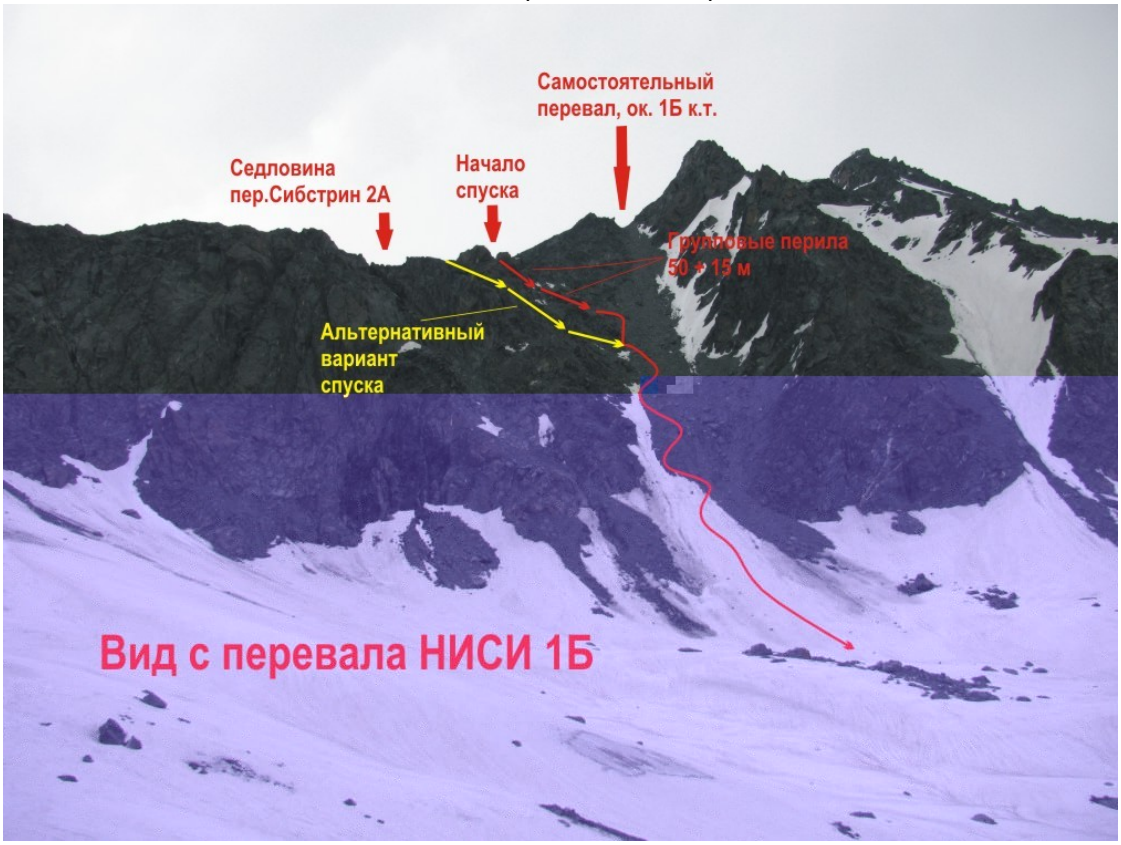

Пер. НИСИ 1Б,
вид из цирка пер. Сибстрин
Снег,~50 гр.,
Групповые перила
50 м



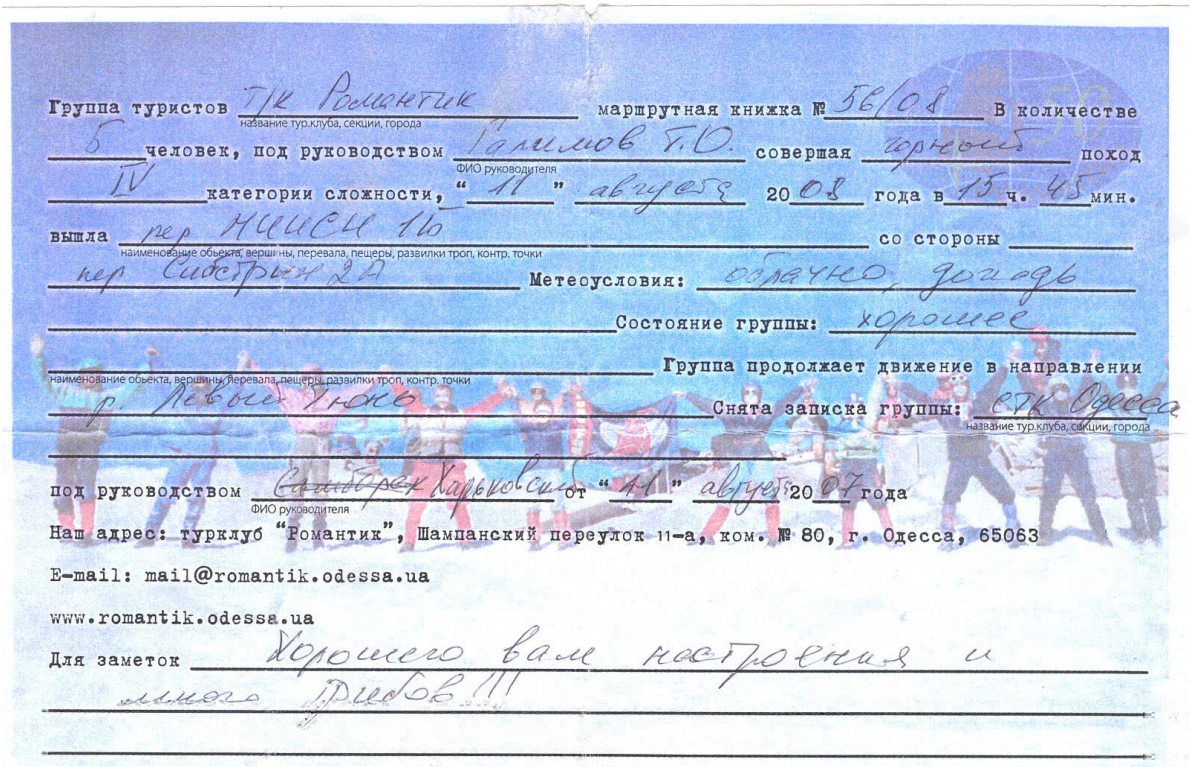
25.07.09

Группа туристов из г. Белокурихи 3 чел т/к „Горизонт" вышла на перевал Сибстрин 24.07.09 в 18ч. Погода пасмурно, метель, туман. Совершили ночевку на перевале. Начали движение в долину Узургу в 10ч. Подтянулись от пер. Некрасова. Состояние хорошее, погода облачно.
Сняли записку т/к Траверс п/р Мансурова Д.Е.
Рук. гр. Пушкарев Н.И.

Записка с перевала Сибстрин







Группа туристов ТК Романтик (название тур.клуба, секции, города) маршрутная книжка № 56/08 В количестве 5 человек, под руководством Галимов Т.О. (ФИО руководителя) совершая горный поход IV категории сложности, "11" августа 2008 года в 15 ч. 45 мин.

вышла пер НИСИ 1Б (наименование объекта, вершины, перевала, пещеры, развилки троп, контр. точки) со стороны пер Сибирский 2А

Метеоусловия: облачно, дождь

Состояние группы: хорошее

Группа продолжает движение в направлении (наименование объекта, вершины, перевала, пещеры, развилки троп, контр. точки) р. Левый Тюк

Снята записка группы: СТК Одесса (название тур.клуба, секции, города)

под руководством Сентябрев Харьковский (ФИО руководителя) от "11" августа 2008 года

Наш адрес: турклуб "Романтик", Шампанский переулок 11-а, ком. № 80, г. Одесса, 65063

E-mail: mail@romantik.odessa.ua

www.romantik.odessa.ua

Для заметок Хорошего вам настроения и ясного неба!!!

Записка с перевала НИСИ


Пер. НИСИ 1Б
Вид из цирка пер.НИСИ
со стороны истока
р.Тюнь


Начало спуска из цирка пер. НИСИ в долину р.Тюнь



2 августа 2009 – Верховья р.Тюнь - подход под пер. Мрачный(2А) (морена ледника)

'$ть	S(км)	ΔH↑	ΔH↓	НМ+	АМ+
+е#,-вья #.58нь1/-д,-д/-д/е#. 7#ачный(24) (м-#ена ледника)	73	960	5%0	0&I%5	0 I%0

Место ночевки – травянистые полки на правом борту долины р. Узургу сразу после спуска из цирка перевара НИСИ (49° 47' 09.90" N, 87° 39' 38.19" E). Подъем в 6:00. Облачно. Выход в 8:25.

Около 15 минут спускаемся по правому берегу р. Узургу по мелкой и средней осыпи. Затем выходим к бараньим лбам. Обходим их слева ПХД, непосредственно вдоль русла реки Узургу. Возле бараньих лбов река уходит под камни. Движение затруднено из-за валунов больших размеров(чемоданы). Крутизна склона 25-30 градусов. На участке обхода бараньих лбов, перепад высоты около 50 метров. Затем в течении часа продолжаем спуск по моренному валу состоящему из больших камней (чемоданы, шкафы), придерживаясь правого борта долины. Через час спускаемся на травянистый луг перед озером и оказываемся на левом берегу р. Узургу. Через 10 минут подходим к восточном берегу озера и устраиваем привал. От восточного берега до западного идет слегка заболоченная коса, которая не доходит до противоположной стороны около 20 метров. Вниз по долине видно начало каньона реки вытекающей из озера. Движемся в направлении каньона и через 10 минут подходим к расширению р. Узургу перед каньоном, где и переходим реку на правый берег (49° 46' 31.00" N, 87° 38' 21.79" E).

Ширина брода около 15 метров, дно каменистое, глубина – по середину голени, течение опасности не представляет. Выбираем данный путь, потому что, Узургу в этом месте уходит налево, делая небольшую петлю вдоль левого борта долины. Около 10:45 выходим после брода и продолжаем спуск по травянистому слегка заболоченному склону. Через 7-10 минут выходим к понижению долины. Начинается высокотравье от 0,5 м до 0,7 м. Около 30 минут двигаемся по травянистому слону до курумника, придерживаясь правого борта долины. Постепенно открывается вид на долину р. Тюнь. Выйдя к курумнику, решаем спуститься непосредственно к Узургу,

так как там полого и просматривается тропа. Спускаемся прямо к огромным валунам (скалам). Это довольно примечательное место (49° 46' 27.88" N, 87° 37' 14.33" E). От валунов продолжаем спуск по тропе вдоль правого берега Узургу. Через некоторое время тропа пропадает. Начинается кустарник. Через 40 минут, проломившись сквозь кусты и неглубокие разбои р.Тюнь, мы подходим к основному руслу р.Тюнь и переправляемся на её правый берег, т.к. склон на правом берегу менее заросший и более удобный для подъёма в среднюю часть долины.

Начинаем подъем по травянистому склону крутизной 30-35 градусов вдоль правого берега реки Тюнь. Набор высоты около 50 метров. Через 40 минут выходим на выполаживание, где в 13:05 встаем на обед, чуть выше каньона реки (49° 46' 48.32" N, 87° 36' 44.48" E). На обеде встретили команду горников из Новосибирска и Красноярска.

Выходим с обеда в 14:40. Поднимаемся по склону между заросшими травой бараньими лбами в направлении цирка перевала Мрачный. На выполаживании склоны заболочены. Два раза форсируем реку Тюнь. На самом деле можно было двигаться по её правому берегу до самых верховьев. Через 1 час 20 минут ЧХВ мы сделали привал у подножия моренного вала у входа в цирк перевала Мрачный. В этом месте река Тюнь вытекает из-под осыпи.

В 16:20 мы начинаем подъём на моренный вал по мелкоосыпному некрутому склону и уже через 10 минут выходим на его верхнюю более пологую часть. Отсюда уже видна седловина перевала Мрачный и красивая пирамидальная вершина 3511,6 западнее седловины. Через 55 минут движения по морене мы встаём на ночёвку на пологом осыпном склоне рядом с озерцом, питаемом близлежащим снежником (49° 48' 05.64" N, 87° 35' 39.43" E).

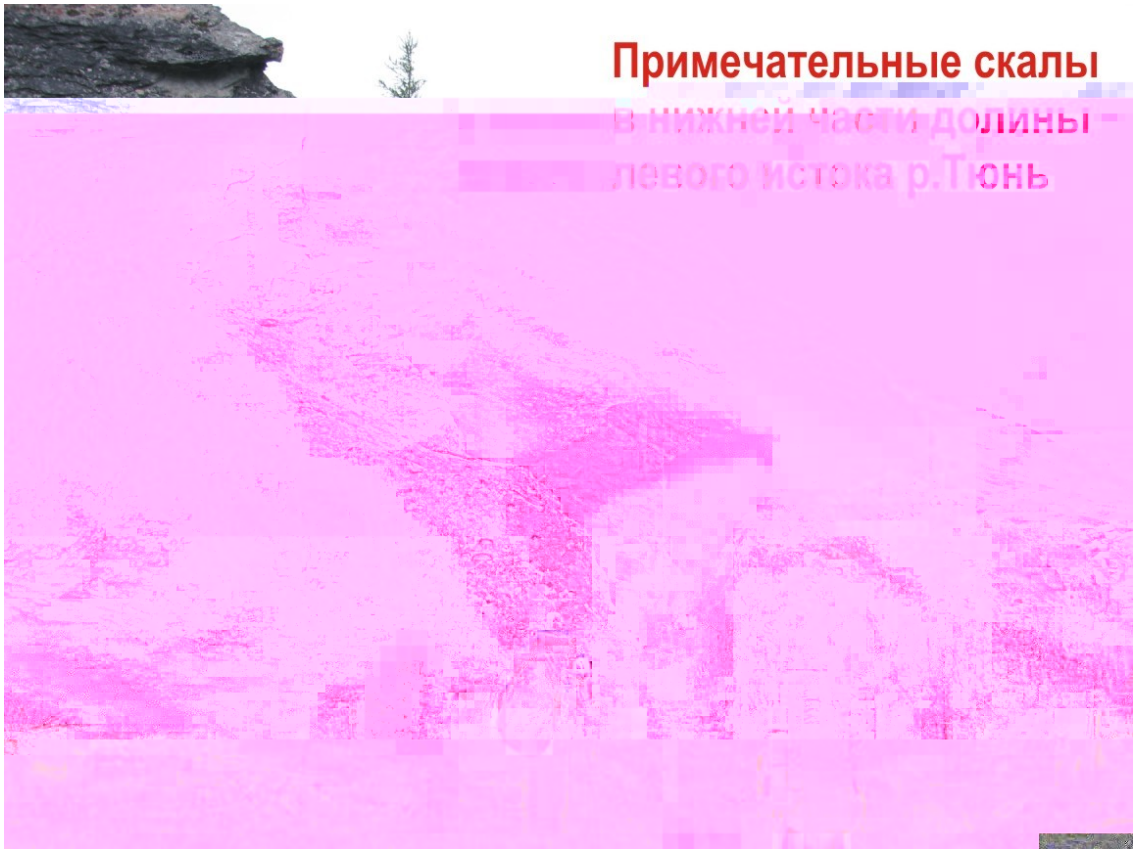
Время 17:35. С юга идут грозовые облака. Вечером и ночью кратковременные, но очень сильные дождевые заряды с грозой.




Пер.НИСИ 1Б
(за осыпью)
Место
ночёвки
Вид из долины
левого истока р.Тюнь


Озеро 2578,4 в верховьях р.Тюнь
Каньон
Брод
Долина р.Тюнь


Левый исток
р.Тюнь
Р.Тюнь
К пер. Мрачный и
Тюнь Восточный
Вид от южной
стороны озера 2578,4


Примечательные скалы
в нижней части долины
левого истока р.Тюнь


Р.Тюнь
3511,6
2904,0
Пер. Мрачный 2А


2904,0
Озерцо
Река выходит
из под морены
Р.Тюнь



3 августа 2009 – пер. Мрачный(2А) - ледник Оштуайры

'$ть	S(км)	ΔН↑	ΔН↓	НМ+	АМ+
/е#. 7#ачный(24) 1 ледник АВт$ай#ы	93	525	&%6	07I50	%0I26

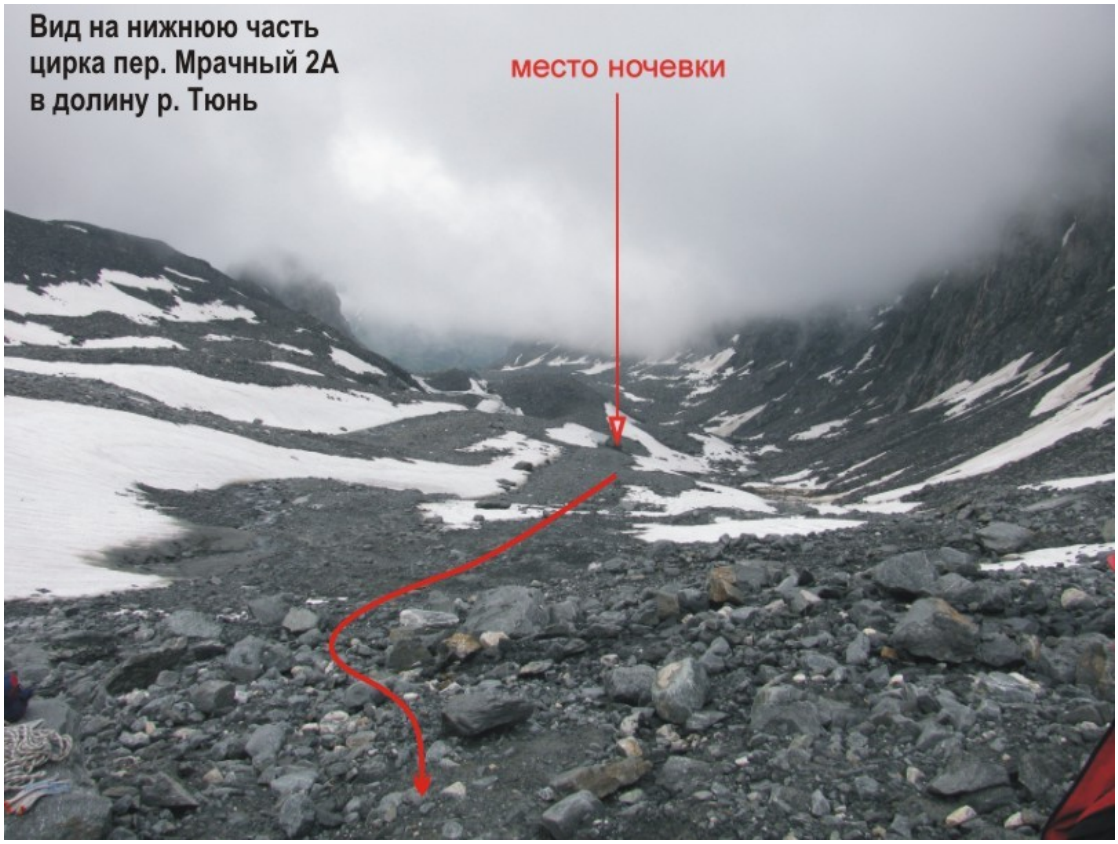
Место ночёвки – небольшое озерцо на морене ледника под правым бортом долины (49° 48' 05.64" N, 87° 35' 39.43" E). Подъём в 6:30. Выход в 7:38. Низкая облачность. Видимость более 1 км.

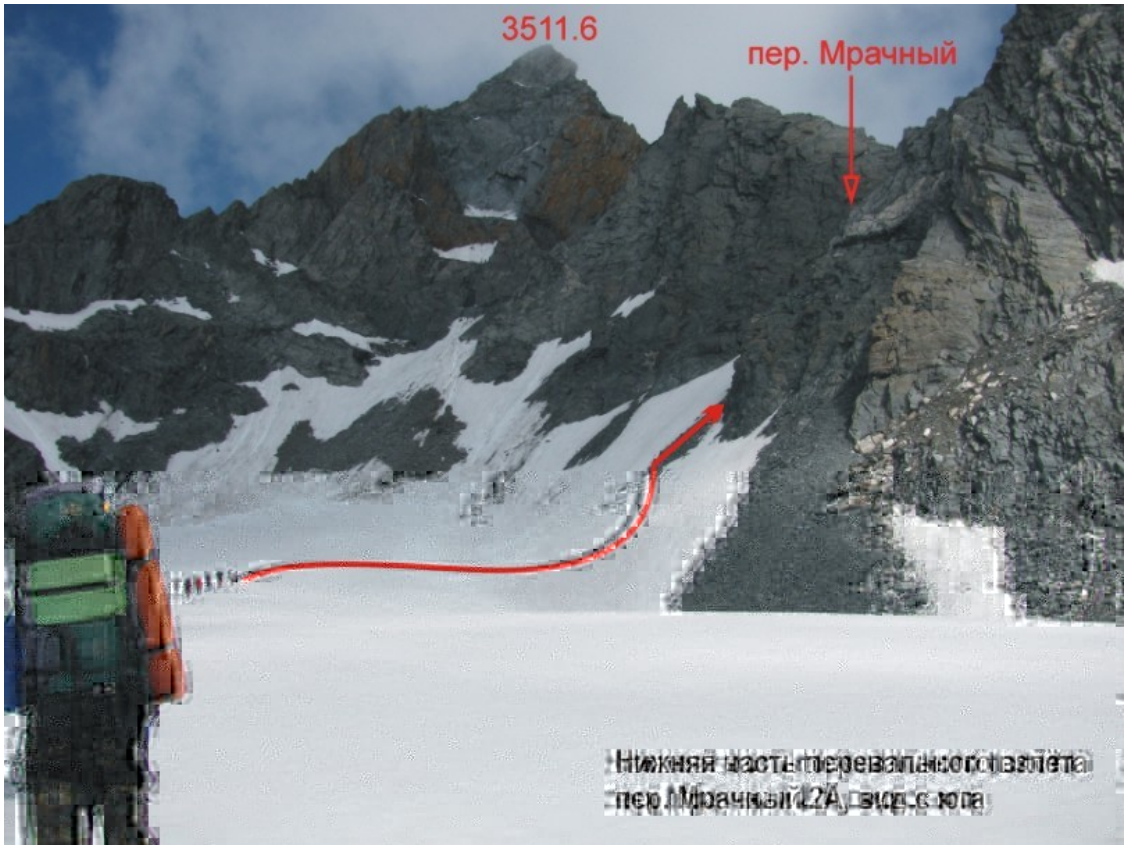
С места ночевки вышли в северном направлении вдоль русла ручья. Через 7 мин. пересекли русло по камням. Далее двигаемся по моренному валу, вытянутому вдоль правого борта долины. Морена старая, слежавшаяся, сложенная мелкими и средними камнями, сцементированными глиной. Подъем пологий (угол около 5º). Через 19 мин. подъем становится круче (10 – 15º). Морена свежая, не слежавшаяся также сложенная глинистой массой с камнями. Через 26 мин. подошли под ледник, одели кошки и обвязки. Двигаемся по пологому (около 5º) открытому леднику без трещин. Есть участки покрытые тонким слоем снега. Через 30 мин. подошли к крутой части ледника. Склон имеет крутизну около 25 – 30º. Через 44 мин. связались в связки, так как дальше ледник перекрывается слоем снега. Поднимаемся серпантином и далее траверсом к левому борту долины, делая ступени. Первая связка прощупывает наличие трещин. Снег глубокий (более 20 – 30 см). Через 1 ч. 04 мин. вышли на плоскую часть ледника, покрытую толстым слоем снега. Идем в связках. Первая прощупывает трещины. Погода улучшилась. Ясно. Открывается вид на вершину 3511,6, замыкающую долину и перевал Мрачный. Вершина имеет четко выраженную треугольную форму. Верхняя часть – ромб из пород белого цвета, ограниченного снизу двумя симметричными треугольниками из красных пород. Седловина перевала Мрачный находится в ее юго-восточном гребне. С ледника ее практически не видно, так как она закрыта скальными отрогами. Через 1 ч. 50 мин. вышли под перевальный взлет и начали подъем по нему. Склон покрыт толстым слоем снега. Поднимается плотной группой серпантином, делая ступени. Крутизна склона около 30º. Через 2 ч. 05 мин. поднялись до осыпи с перевала. Здесь сняли кошки и связки. Далее поднимаемся плотной группой серпантином по крупной и средней очень неустойчивой осыпи, заполняющей кулуар от седловины перевала Мрачный. Крутизна склона 35 – 40º. В 11:05 через 2 ч. 37 мин. после выхода с места ночевки поднялись на седловину перевала Мрачный (2А, 49° 49' 07.12" N, 87° 35' 21.43" E). Седловина – узкое

понижение в хребте тектонического происхождения. Гребень на седловине узкий, каменистый. Нашли тур и сняли записку группы туристов из г. Н.Тагила под руководством Самборской Н. от 11.08.2008. В виду хорошей погоды с седловины открывается прекрасный вид на ледник в верховьях р. Тюнь (на юго-запад), а на северо-восток – на высшую точку Южно-Чуйского хребта вершину Иикту (3936.1), леднику в верховьях р.Оштуайры, а также на ледник под перевалами АНИТИМ и Стройгаз.

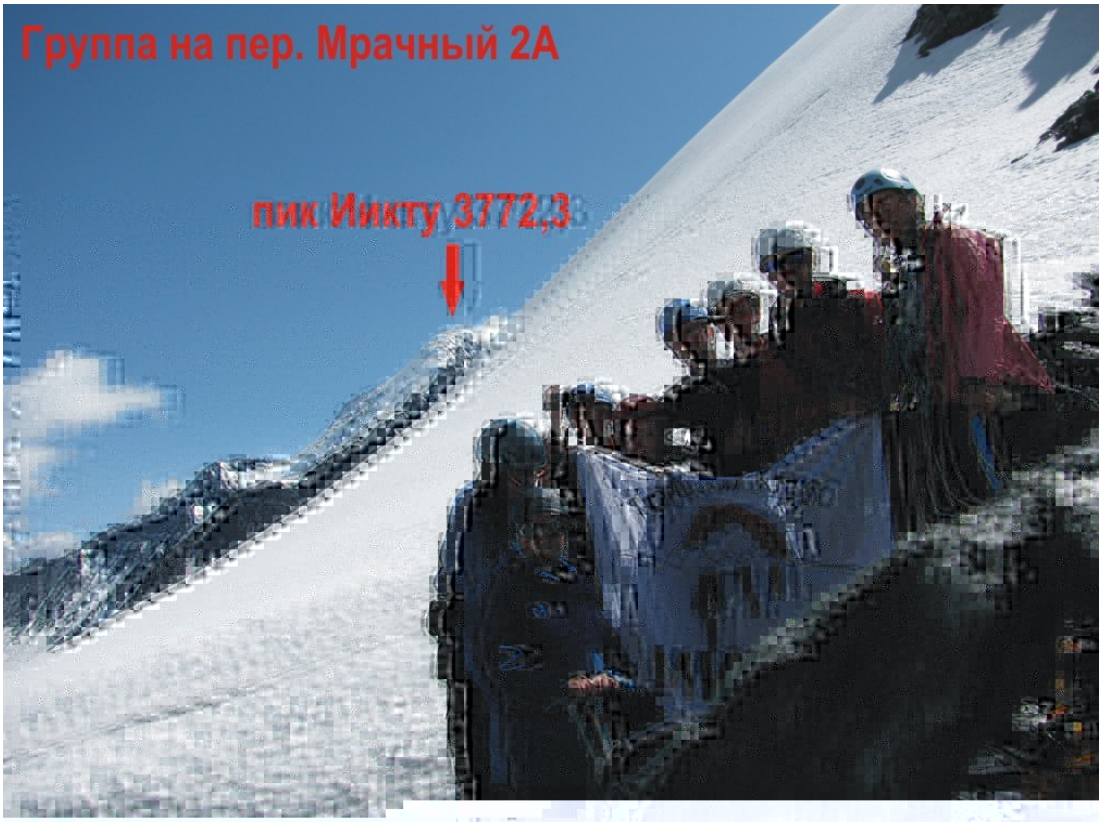
В 12:00 руководитель и двое участников начали разведку спуска. С перевала путь спуска не просматривается из-за снежного надува. Одев кошки, взяв 2 веревки и ледорубы они с верхней страховкой пошли за перегиб на разведку. Разведка показала, что склон в направлении спуска покрыт довольно толстым слоем снега. Местами снег плотный, фирнистый. Наблюдается несколько трещин и бергшрунд, которые можно преодолеть по снежным мостам. С вершины 3511.6, расположенной над перевалом периодически сходят камни и провоцируют снежные лавины в кулуаре на спуске. На плоской части ледника отчетливо виден старый более темный лавинный конус выноса. Поэтому принято решение спускаться в кошках и обвязках со страховкой по перилам (восьмерка и/или схватывающий узел), закрепленными на ледорубах. Последний участник спускается с нижней страховкой. После окончания движения по веревке все участники осуществляют самостраховку ледорубом. Состояние снега таково, что ледоруб легко загоняется в снег на полную длину и обеспечивает надежную страховку. При движении следует придерживаться правого борта/контрфорса, из-за камне-и лавиноопасносости центральной и левой части кулуара.

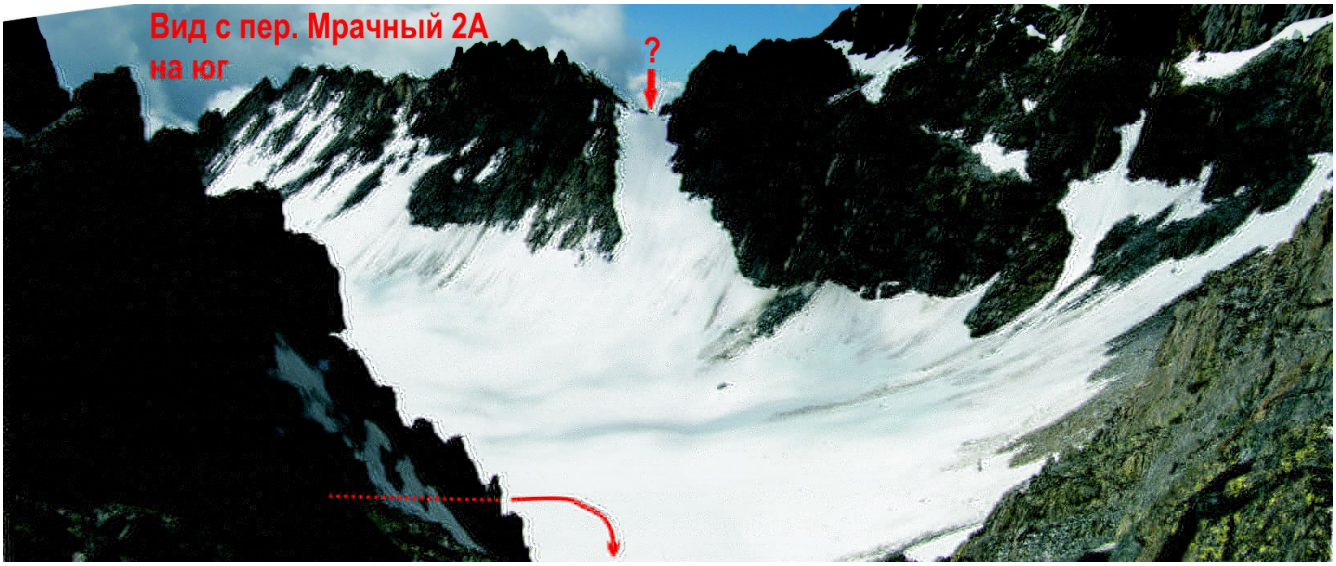
В 12:40 начали спуск в долину р. Оштуайры. Через 120 м (третья веревка) преодолели по снежному мосту бергшрунд, через 170 м (четвертая веревка) и 220 м (пятая веревка) по снежным мостам переходим ярко выраженные трещины. После 400 м (восьмая веревка) траверсом выходим на правый борт из кулуара. Далее двигаемся ориентируясь на правый край лавинного конуса выноса. Всего было применено 12 веревок (по 50 м). По мере спуска открывается вид на вершину Иикту и перевалы в верхней части ледника. Через 3 ч. 50 мин. после начала спуска начинаем движение с самостраховкой ледорубами ориентируясь на правый край лавинного конуса выноса и далее вдоль него. Примерно через 250 – 300 м спуска на снегу впереди видим небольшую ложбину, возможно маркирующую трещину. Далее влево и вправо на склоне она отчетливо прослеживается. Снова наводим перила и преодолеваем опасный участок. Через 4 ч. 15 мин. вышли на плоскую часть ледника. Отсюда хорошо виден путь нашего спуска. Как оказалось ледник (кроме прибортовой части) покрыт «снежным болотом» – водой со снегом глубиной около 50 см. Двигаемся по плотному снегу вдоль левого борта долины. Через 4 ч. 45 мин. найдя узкое место в «снежном болоте», переходим на правый берег реки, текущей по леднику. И далее двигаемся на северо-запад (азимут около 325º) вдоль узкой полоски морен. Через 4 ч. 50 мин. подошли к началу крутого спуска с ледника. Крутизна склона около 20º, открытый лед, островки неглубокого снега. Двигаемся в кошках «прусским шагом» с самостраховкой ледорубом. Отсюда открывается вид на долину р. Оштуайры вплоть до зоны леса. Через 5 ч. 00 мин. спустились до каменной россыпи на правом берегу основного русла ледниковой реки. Здесь мы поняли, что сильно забрали вправо и спуститься дальше не представляется возможным, так как склон не осыпной (как казалось сверху), а скальный и очень крутой. Поэтому поднимается обратно на 50 – 70 м до места, где есть возможность безопасно переправиться через ледниковую реку, так как она разбивается на несколько рукавов. Перейдя реку, спускаемся по открытому леднику (крутизна 7 – 10º) траверсом к левому борту долины. Доходим до полосы морены красного цвета и в 18:15 через 5 ч. 13 мин. после начала спуска с седловины встаем на ночевку (49° 49' 55.89" N, 87° 35' 08.47" E). Слой камней очень тонок. Поэтому выкладываем места по палатки плоскими камнями (их тут довольно много), обеспечивая ровное место и теплоизоляцию. Вода есть в ручьях, текущих с обеих сторон морены, однако для завтрака ее необходимо набрать с вечера, так как к утру в ручьях воды нет.



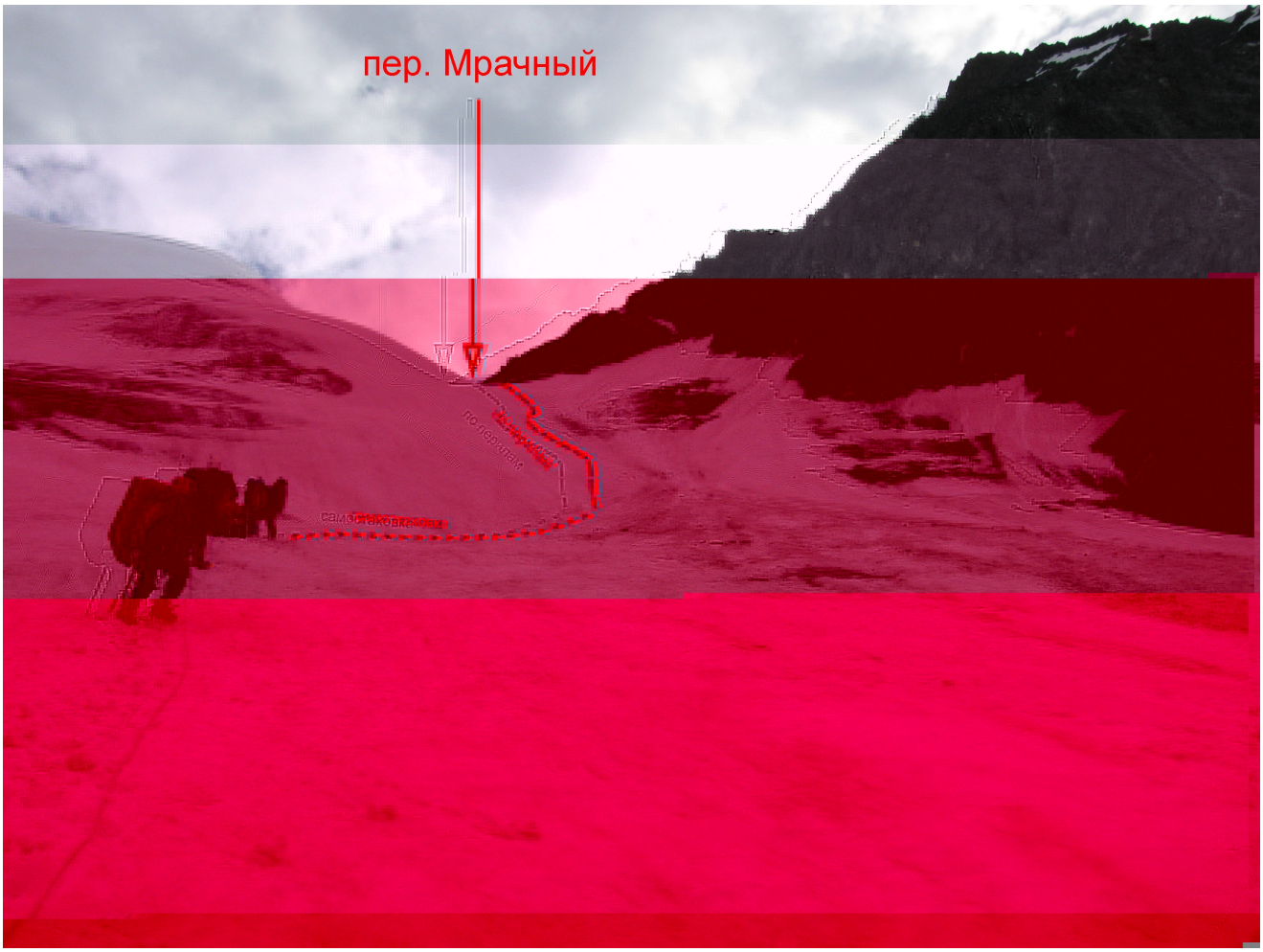


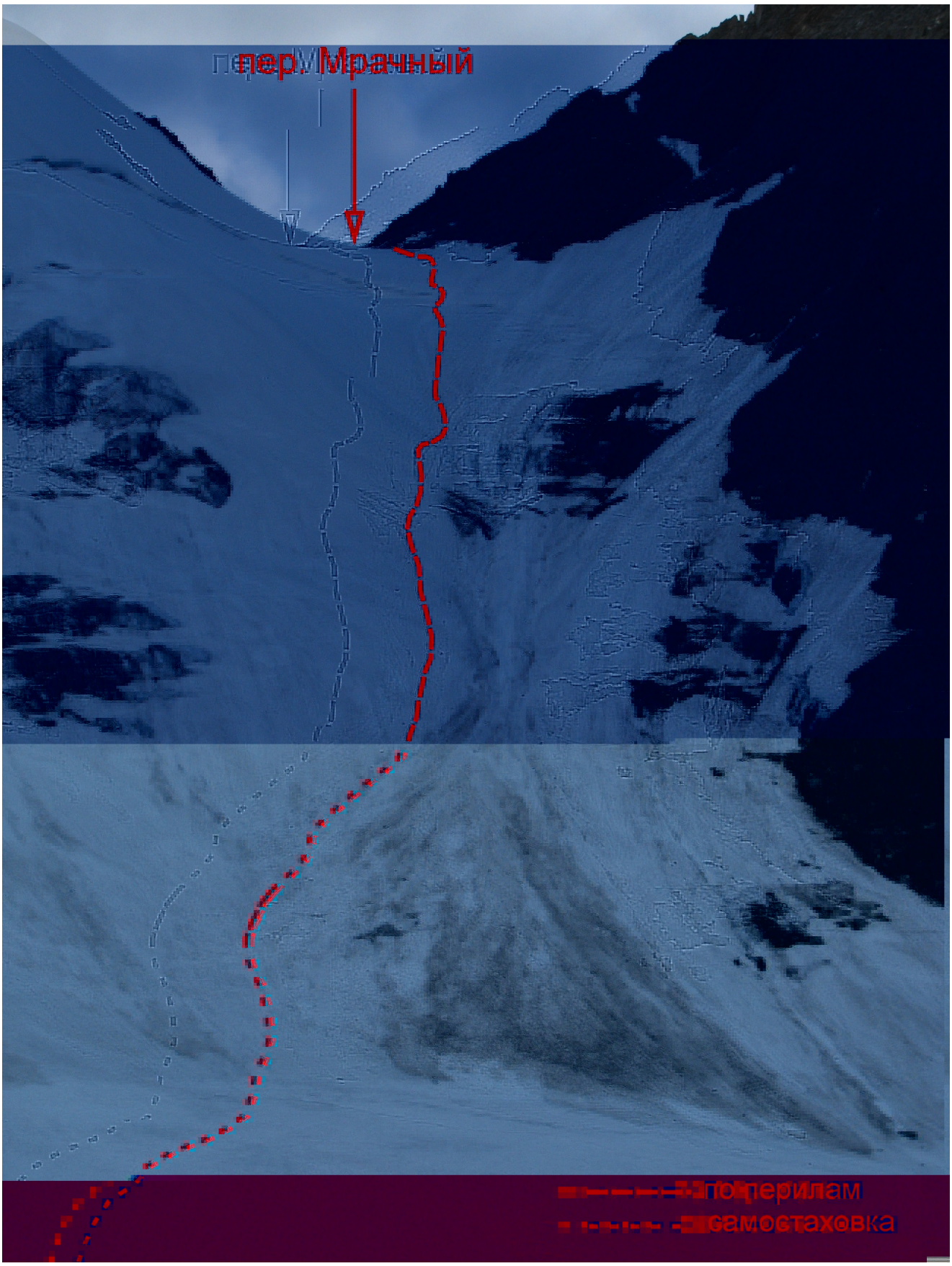
Нижняя часть перевального взлета
пер Мрачный 2А, вид с юга


Группа на пер. Мрачный 2А
пик Иикгу 3772,3


Вид с пер. Мрачный 2А
на юг
?

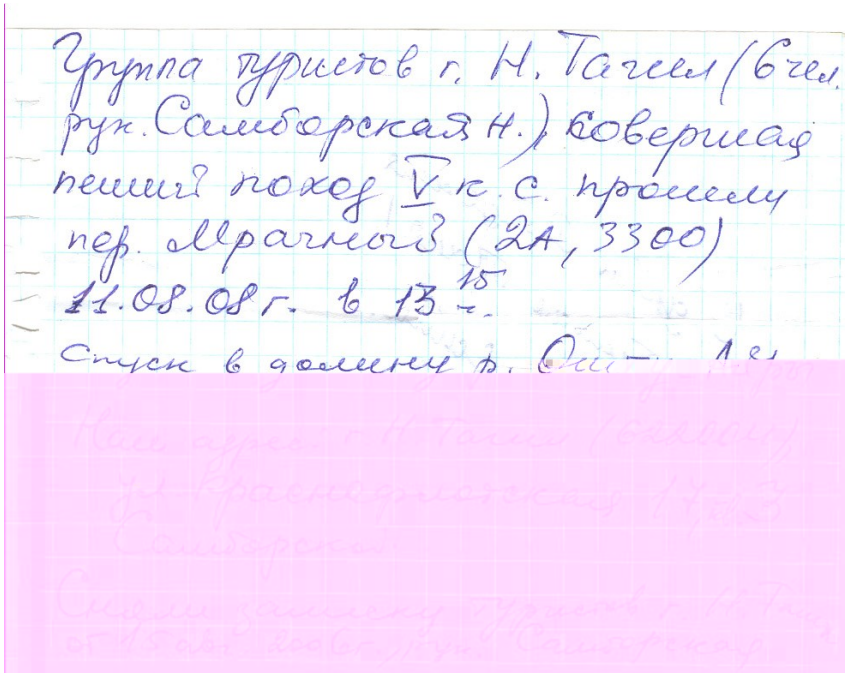

пер. Анитим
п. Инкту
3772.3
Вид с пер. Мрачный 2А
на север


пер. Мрачный

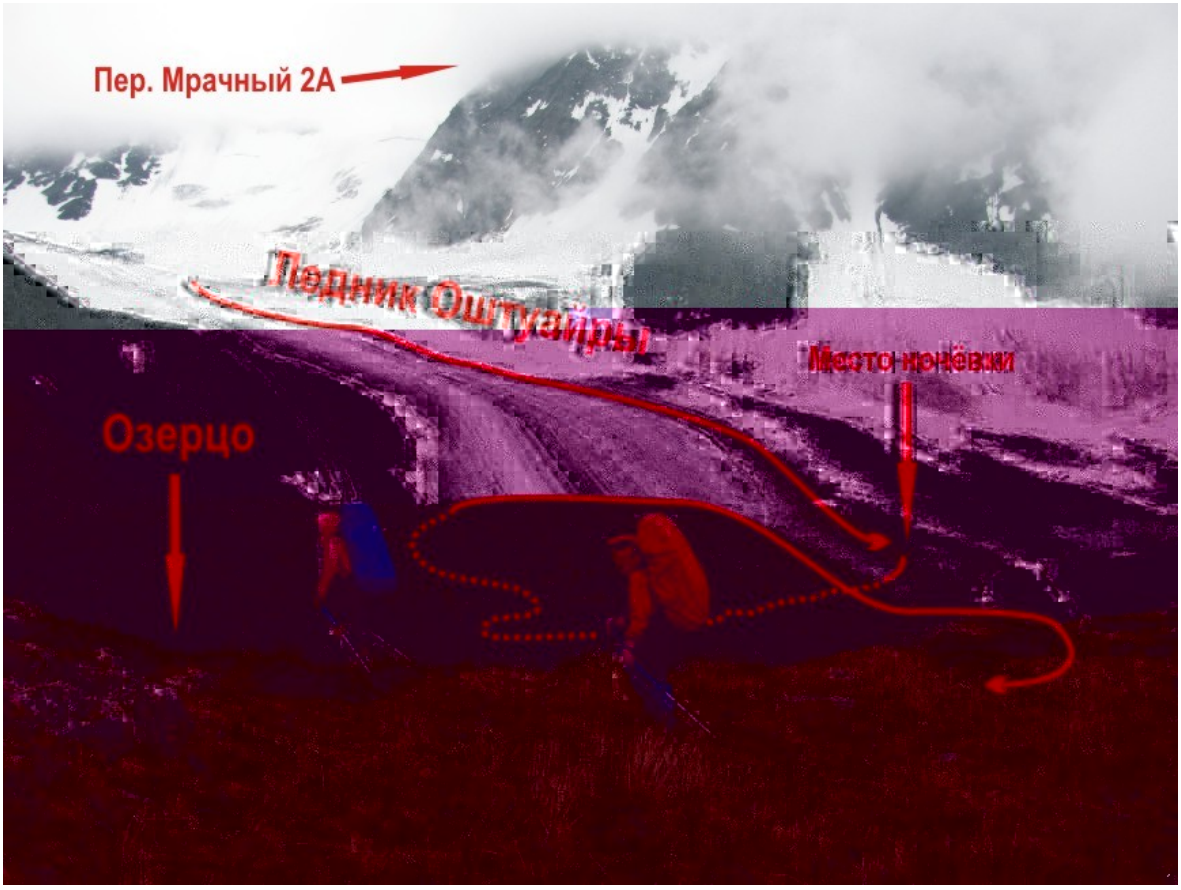


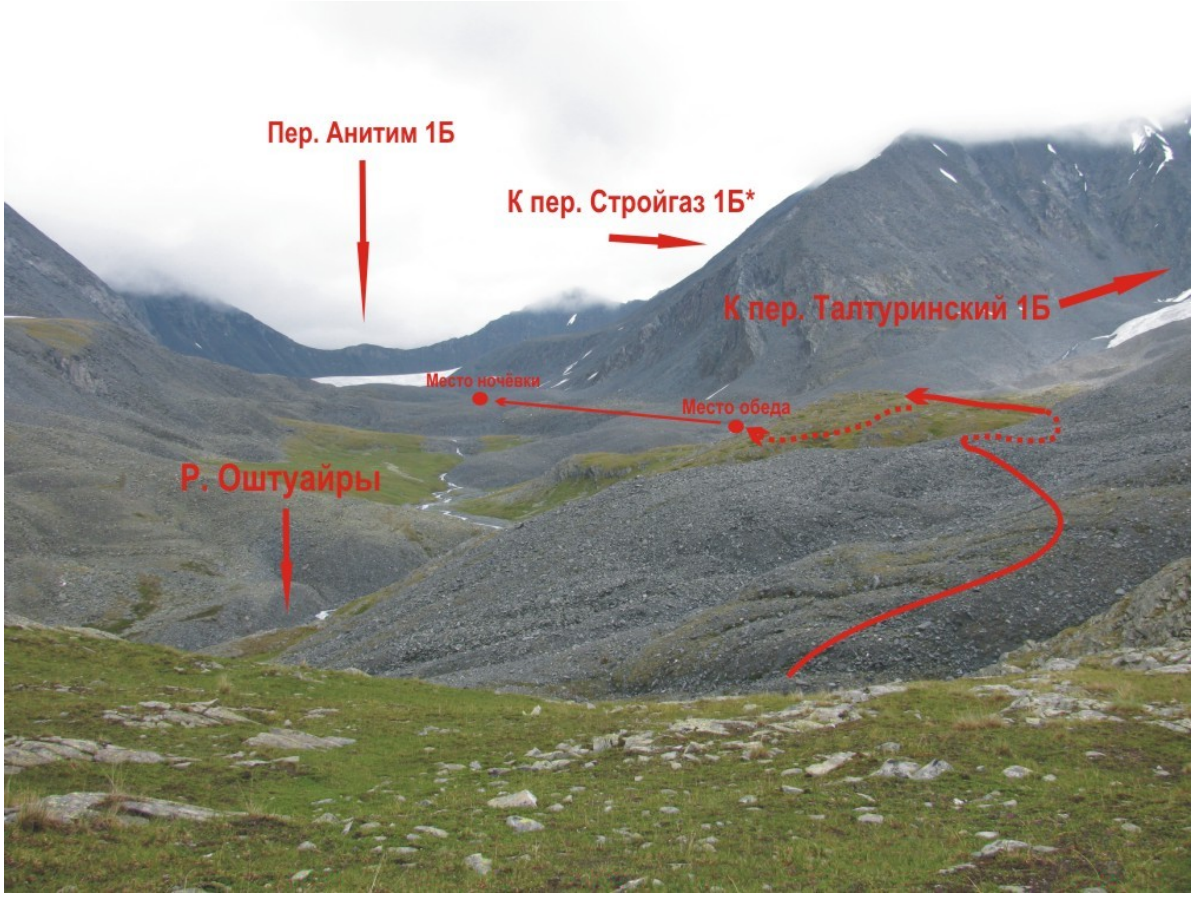
Вид на пер. Мрачный (2А) с ледника Оштуайры




Группа туристов г. Н. Тагил (6 чел. рук. Самборская Н.) совершая пеший поход V к.с. прошли пер. Мрачный (2А, 3300) 11.08.08 г. в 13 15 ч.

Записка с перевала Мрачный


Пер. Мрачный 2А
Ледник Оштуайры
Место ночёвки
Озерцо


Пер. Анитим 1Б
К пер. Стройгаз 1Б*
К пер. Талтуринский 1Б
Место ночёвки
Место обеда
Р. Оштуайры

пе /пнди # августа 2009 - мп Верховья р.Ошлуайры - пер.Стройгаз(1Б*) - р.Атбажи

'$ть	S(км)	ΔН↑	ΔН↓	НМ+	АМ+
+е#,-вья #.АВт$ай#ы 1 /е#.=т#-й)а!(%"С) 1 #.4т0аDи	%230	262	2	0&I95	%2I20

Место ночёвки – на морене в 400 м. от ледника ближе к левому борту долины перевалов АНИТИМ и Стройгаз (49° 51' 38.09" N, 87° 36' 29.35" E). Около стоянки небольшое озерцо диаметром ~ 30м.

Подъём в 5:00. Выход в 7:20. Погода пасмурная, идёт град. С места ночёвки видно нижнюю часть ледника и

[illegible] перевала АНИТИМ. [illegible] тропежки вelхней камерё@"йледникаымы подошлик перевалу тройгаз

Поднимаемся по некрутому мелкоосыпному склону, вдоль правого борта долины, обходя возвышенность, образованную мореной, слева (ПХД). Через 20 минут подходим к правому пологому выходу на язык ледника. Устраиваем привал, что бы одеть кошки и каски., Холодно. Через 15 минут начали подъем по пологой открытой части ледника. Подъем до окончания открытой зоны ледника занял 40 мин. На выполаживании привалились, что бы сделать связки. Пошел снег, ветер усилился. Через 40 мин. после привала начали подъем по среднекрутому снежнику (30 градусов) в левой части ледника, обходя ледопад справа(ПХД). На этом же левом борту долины крутая осыпь, можно подняться и по ней, но двигаться по снегу нам удобней и быстрей, чем по осыпи. Подъем занял 50 мин. На выполаживании сделали привал. В верхней камере ледника очень глубокий снег. От выполаживания

(е9. 52" N/M) Ш1" Е). Подъем най/преIвалшNйАекрутой осыпнойNйклон оолоыйо. вьсутъlй_лиь йру

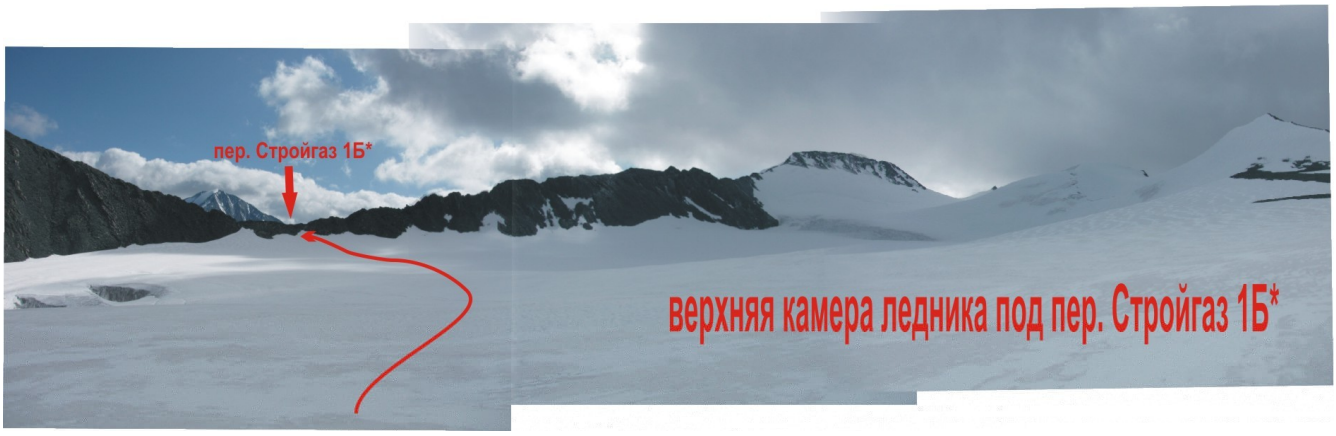
" сняли апис /уп5ы трисо из Н/тодукоINством Натали амборсой оъ8.ы8И В 40

[illegible] начинае сдолинрАт ажилаebмся лотнойУп5ой среднекрутому(3ы-градусоVпсыпному склону в касахс самIтрахIоой,леломийийпполопологого моренноШвалы левом борту долинызанял 35 мин. вспилисьнеИ наосновуVо 4-нтал-ну Vо морену ледникаd, а налевом ореиуI "т. ешилыпройиыпо ней [illegible]


пер. Анитим 1Б
к пер. Стройгаз
Нижняя часть ледника в цирке перевалов
Анитим 1Б и Стройгаз 1Б*


пер. Стройгаз 1Б*
Средняя часть ледника цирка перевалов
Анитим 1Б и Стройгаз 1Б*


подъём в верхнюю камеру ледника
к перевалу Стройгаз 1Б*

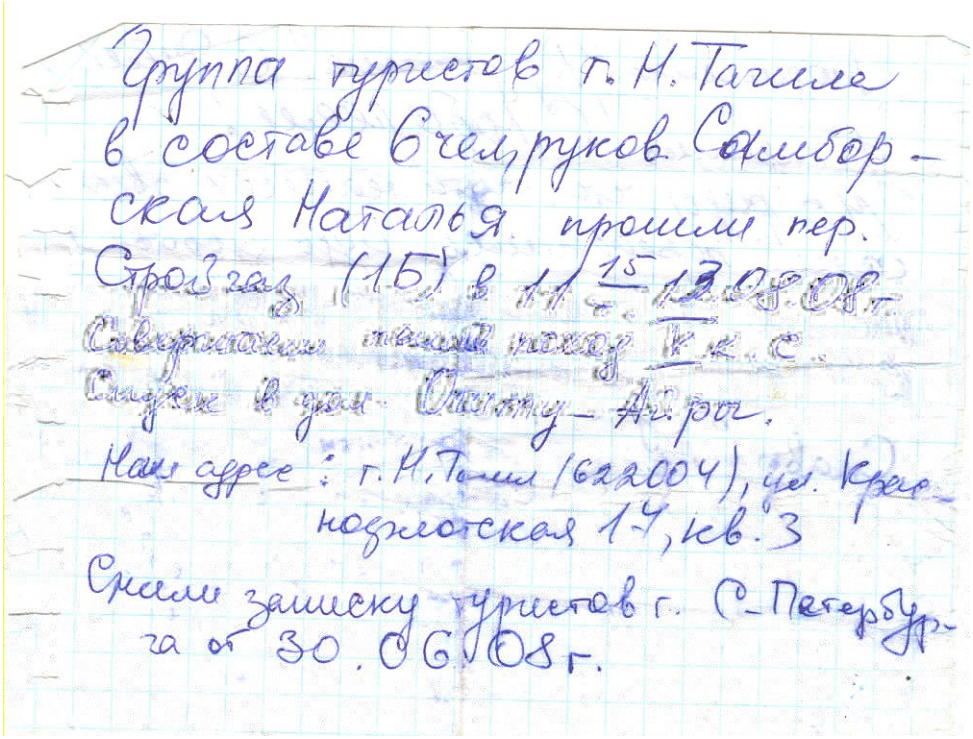

пер. Стройгаз 1Б*
верхняя камера ледника под пер. Стройгаз 1Б*


группа на пер. Стройгаз 1Б*
р. Атбажи
Туристский клуб
МИЭМ


вид с пер. Стройгаз 1Б*
на север,
в долину р. Атбажи
р. Атбажи
место
обеда
к пер. Перемётный


пер. Стройгаз 1Б*
вид из долины
р. Атбажи


долина р.Атбажи
р. Йолдоайры
оз. 2527,7
брод


Группа туристов г. Н. Тагила в составе 6 чел, руков. Самбор-ская Наталья прошли пер. Стройгаз (1Б) в 11 15 13.08.08 г. Совершили пеший поход 1 к. с. Служим в дол. Ольгу – Ал. рег. Наш адрес: г. Н. Тагил (622004), ул. Краснодонская 1-4, кв. 3

Снили записку туристов г. С-Петербурга от 30.06.08 г.

Записка с перевала Стройгаз

6 августа 2009 – р. Атбажи - подъём по р.Йолдоайры - взятие заброски

'$ть	S(км)	ΔH↑	ΔH↓	НМ+	АМ+
#. 4т0аDи1/-д:;м/-#..-л1 д-ай#ы1 в!ятие !а0#-ски	%037	26%	252	02I20	09I20

Место ночевки – травянистые площадки на правом берегу р. Атабажи (49° 56' 13.78" N, 87° 39' 40.76" E). Подъем в 7:00. Пасмурно. Выход в 8:40. Идем по правому берегу, по хорошей тропе. Со временем тропа забирает немного вверх, и начинается спуск к р. Йолдоайры. Через 1 час 15 минут спустились на тропу идущую вдоль р.Йолдоайры. Тропа в этих местах проходит очень близко к реке, местами выходя на небольшие поляны с большим количеством грибов. Движемся по левому берегу реки. Примерно через 1 час 50 минут выходим на «дорогу» которая идет прямо по кромке воды. В 12-15 сделали привал на первом притоке. В 12:50 достигли 2-го притока. Перешли на противоположный берег притока по камням и, чуть поднявшись наверх, вышли на полянку, где был сложен один из контрольных туров нашей школы СУ. Там же стояли на дневке наши товарищи, которые собирались уходить вечером на Карагемскую поляну. В 13:00 встали на ночевку на левом берегу р. Йолдоайры перед слиянием её с р. Киренельдуярык (49° 57' 23.03" N, 87° 42' 12.09" E). В 16:00 вышли за заброской к перевалу Карагем. Путь по дороге туда и обратно занял у нас 3 часа. В 19:00 мы вернулись в лагерь.

7 августа 2009 – Днёвка

Днёвка в долине р. Йолдоайры в месте впадения в неё р. Киренельдуярык.

8 августа 2009 – р.Йолдоыйры – р.Паспалагачиоюк - пер.Эренбурга(1А) - р.Джело

'$ть	S(км)	ΔН↑	ΔН↓	НМ+	АМ+
#. . -лд-ый#ы N #. 'ас/ала)ачи1 -8к 1 /е#.Е#ен0$#)а(%4) 1 #.1 FDел-	32	600	950	05I50	%0I%0

Место ночевки - левый берег р. Йолдоайры в месте впадения в неё р. Киренельдуярык (49° 57' 23.03" N, 87° 42' 12.09" E).

Подъём в 7:00. Выход в 8:50. Погода солнечная, безветренная. Двигаемся вверх по дороге вдоль левого берега Йолдоайры в сторону впадения в неё р. Паспалагачиоюк. За 25 минут доходим до места, где дорога переходит на правый берег Йолдоайры. Это место находится чуть выше впадения в Йолдоайры р. Паспалагачиоюк. Брод трудности не представляет. Переходим реку по камням, не замочив ноги. И сразу уходим с дороги, уходя в долину Паспалагачиоюка. Через 5 минут после брода через Йолдоайры мы подходим к реке Паспалалачиоюк. Выше по течению на изгибе реки виден небольшой каньон, который мы обходим, переправившись на правый берег Паспалагачиоюка. Брод опять же не трудный, т.к. чуть ниже каньона нашлось место в котором мы перепрыгнули реку, не замочив ноги. В течении полутора часов (ЧХВ) мы поднимаемся вдоль правого берега Паспалагачиоюка, вначале по среднекрутым травянистым склонам, а затем по пологим террасам.

Начнаем подъём в цирк перевала Эренбурга от места слияния западного и восточного истоков Паспалагачиоюка (2590,8), оставляя восточный исток слева (ПХД). В течение 30 минут поднимаемся по среднекрутому (25-30 градусов) мелкоосыпному склону до выполаживания. Далее в течении 10 минут мы двигаемся на север по пологой крупной осыпи из чемоданов в сторону восточного истока Паспалагачиоюка. И дойдя до реки, переходим на её правый травянистый и более пологий берег. С этого места видно, что мы выбрали не оптимальный путь подъёма. Пройди мы чуть выше слияния истоков (2590,8) и нам бы открылись более удобные для подъёма травянистые склоны.

Преодолев короткий травянистый взлёт, мы попадаем в среднюю часть долины, представляющее из себя бугристое выполаживание. Выполаживание плавно переходит в следующий более протяжённый травянистый взлёт, ведущий в верхнюю часть долины, к озеру 2846,7 в цирке перевала Эренбурга. В общей сложности от места ночёвки до озера мы поднялись за 2 часа 40 минут (ЧХВ). Стоит заметить, что рюкзаки у нас ощутимо потяжелели после взятия заброски, и шли мы медленнее обычного. В 13:20 встаём на обед у южной оконечности озера (49° 59' 34.16" N, 87° 42' 58.63" E).

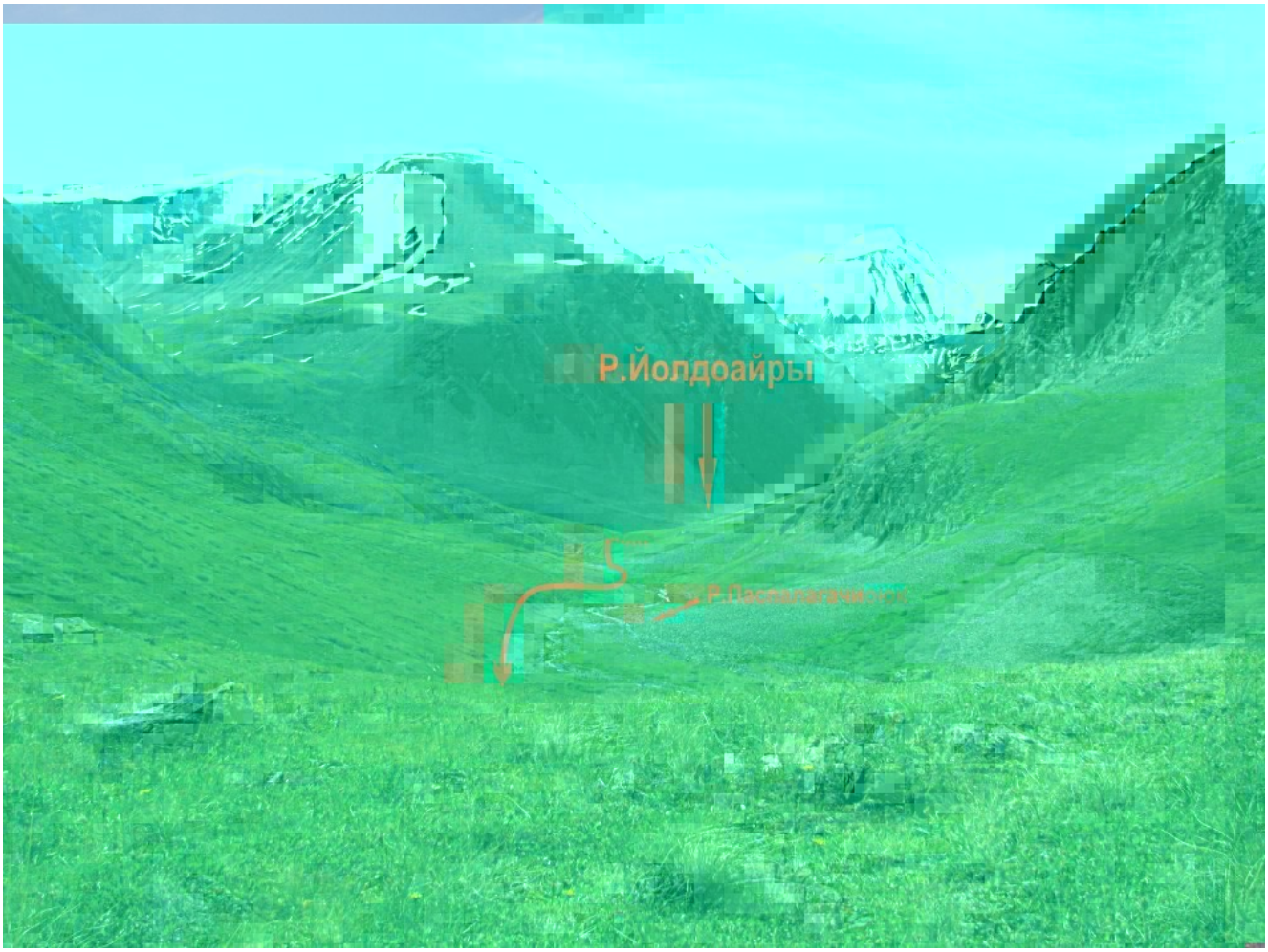
Выход после обеда в 15:05. Погода по-прежнему солнечная и тихая. Около 10 минут мы идём вдоль кромки воды по восточному берегу озера, направляясь в сторону длинного снежника, лежащего по линии падения воды с видимого понижения гребня. Понижение это выводит на перевальное плато, по которому проходит путь к плохо выраженной седловине перевала Эренбурга.

Подойдя к снежнику убеждаемся, что он довольно сильно раскис и движение по нему не безопасно из-за возможности провалиться в текущий под ним ручей. Начинаем подъём по среднекрутому мелкоосыпному склону, оставляя снежник слева (ПХД). За 1 час (ЧХВ) от места обеда мы поднимаемся до выполаживания перевального плато. Плато покрыто мелкими камнями и глиной. Из за таяния снега и слабого оттока талой воды, образуется топкий грязевой покров. Ещё через полчаса мы поднимаемся на ровное и широкое плато к границе большого и раскисшего снежника, где устраиваем привал. Полчаса сидим и тупим, решая, а не остаться ли на ночь на этом прекрасном обзорном плато. Решаем, что всё-таки надо спускаться. По глубокому снежнику минут за 15 выходим к туру перевала Эренбурга/3089,0 (49° 59' 48.28" N, 87° 44' 09.78" E). Снимаем записку группы туристов из московского ГОУ ДТДиМ, под руководством Корнюшина А.В. от 26.07.09. Оставляем свою записку и незамедлительно начинаем спуск. От тура (3089,0) двигаемся вначале в восточном, а затем в южном направлении по среднекрутому мелкоосыпному склону, спускаясь непосредственно в цирк перевала. Цирк первала Эренбурга со стороны р.Джело кажется неприступной скальной стеной, т.к. лёгкий путь подъёма (нашего спуска) не виден и открывается взору только из верхней части цирка.

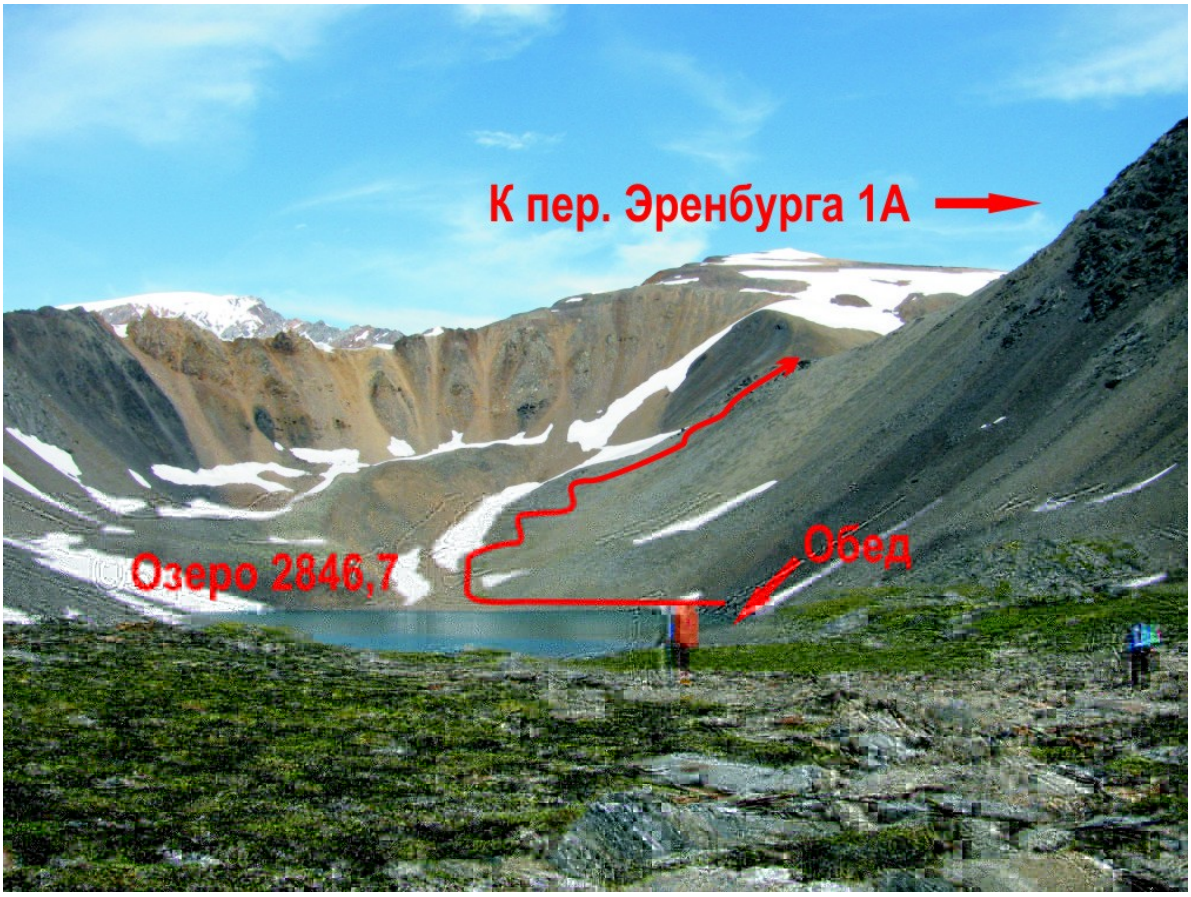
За 1 час от седловины мы спускаемся до пологого травяного склона в долине р. Джело. И ещё через 10 минут, в 19:00, встаём на ночёвку на правом берегу ручья вытекающего из цирка пер.Эренбурга (49° 59' 45.66" N, 87° 45' 33.18" E). Перед нами небольшое озеро, в которое и впадает ручей. Холодно, погода ясная и безветренная.


Подъём вдоль р. Паспалагачиоюк

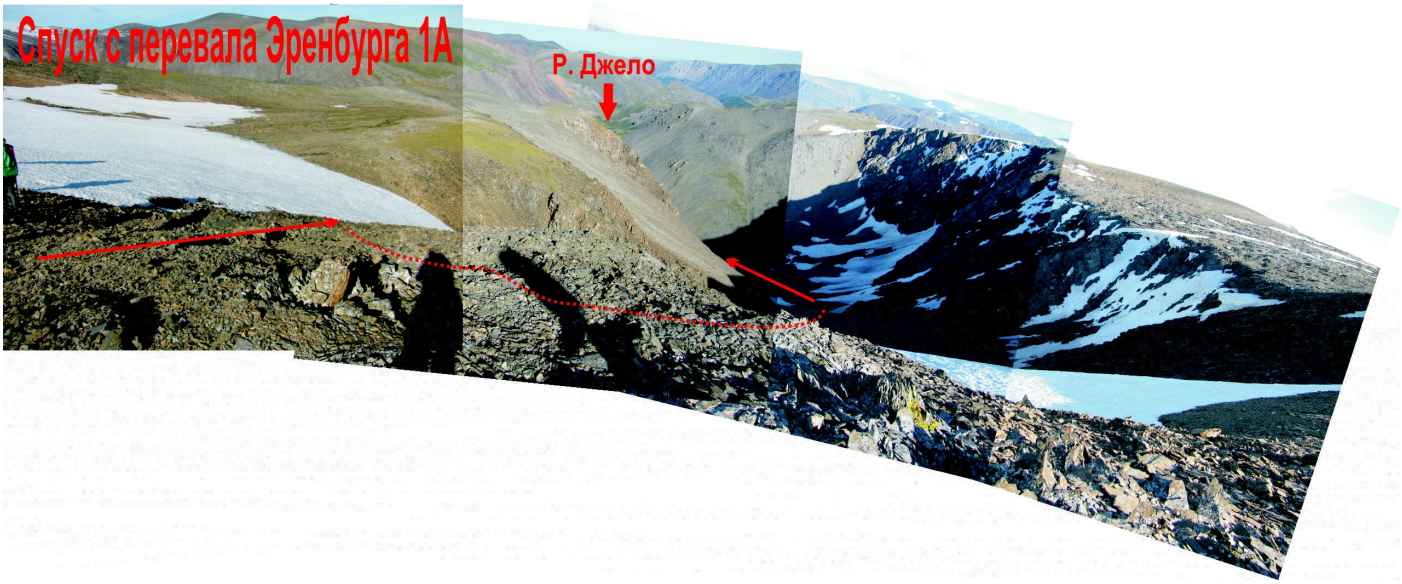

Подъём в цирк перевала Эренбурга


Р.Йолдоайры


К пер. Эренбурга 1А
Верховья р. Паспалагачиоюк

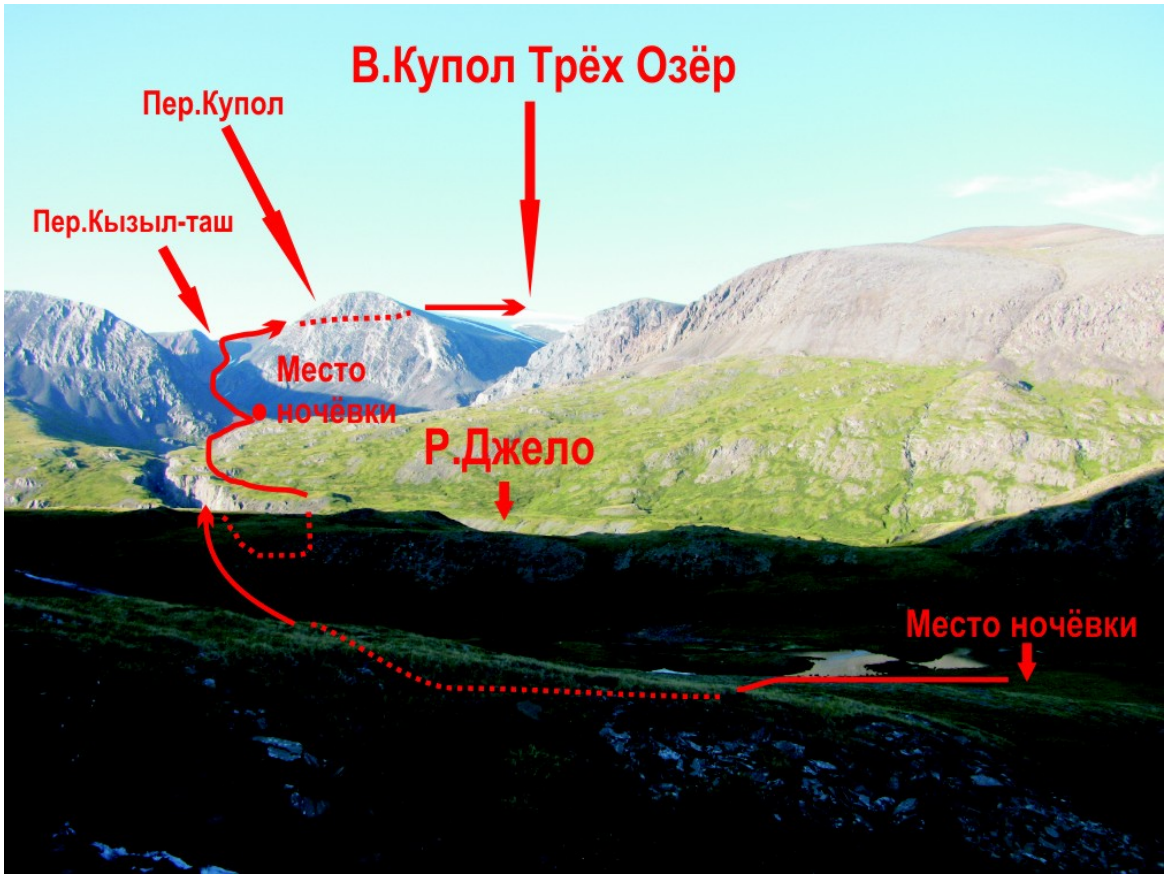

К пер. Эренбурга 1А
Озеро 2846,7
Обед

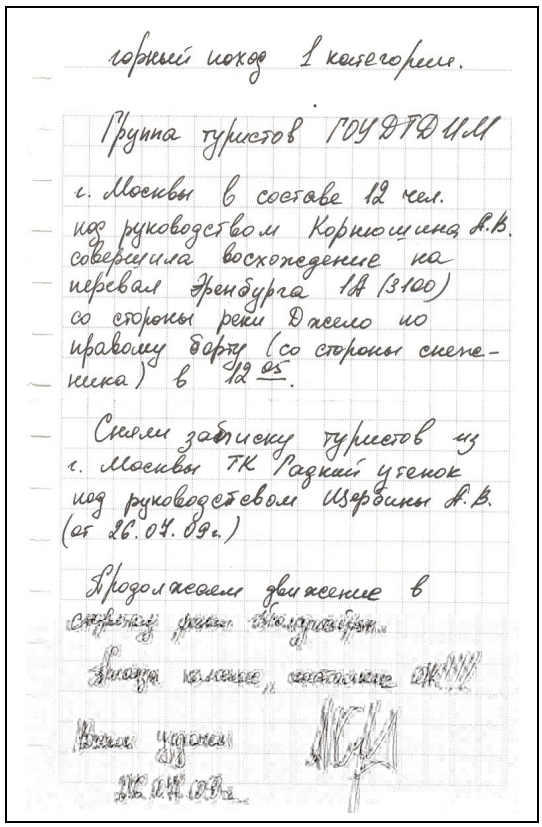

Седловина пер. Эренбурга 1А


Спуск с перевала Эренбурга 1А
Р. Джело


Спуск с пер. Эренбурга 1А (нижняя часть цирка)
Р. Джело
Место ночёвки


Седловина пер.
Эренбурга 1А
К р. Джело


В.Купол Трёх Озёр
Пер.Купол
Пер.Кызыл-таш
Место
ночёвки
Р.Джело
Место ночёвки


горный поход 1 категории.

Группа туристов ГОУ ДТД и М г. Москвы в составе 12 чел. под руководством Корнюшина В.В. совершила восхождение на перевал Эренбурга 1А (3100) со стороны реки Джело по правому борту (со стороны ледника) в 12 05.

Снята записку туристов из г. Москвы ТК Радуга ученок под руководством Изрядина В.В. (от 26.04.09г.)

Продолжаем движение в сторону реки Туроаюк.

Записка с перевала Эренбурга

9 августа 2009 – Правывй борт долины р.Джело. – р.Тураоюк - подход под пер. Купол(1Б)

'$ть	S(км)	ΔH↑	ΔH↓	НМ+	АМ+
'#авывй 0-#т д-лины #.FDe1 л-.N#.5$#а-8к1/-д,-д/-д/е#.($/-л(%")	932	225	%50	02l90	02l95

Место ночевки - западная сторона озера под перевалом Эренбурга в долине р.Джело ,а точнее – правый берег ручья, текущего с перевала и впадающего в озеро (49° 59' 45.66" N, 87° 45' 33.18" E).

Вечером от озера сделали разведку, наметили дорогу назавтра. Решили пересечь ручей, впадающий в озеро и далее на север через возвышенность, отделяющую озеро от р. Джело идти к слиянию рек Джело и Тураоюк. У впадения Тураоюка в Джело виден большой каньон.

Выход в 8:45. Погода солнечная, ясно. Переходим на левый берег ручья. Дно каменистое, глубина по щиколотку, течение опасности не представляет. Далее уходим от ручья на север-северо-запад, переходим через возвышенность - открывается вид на р. Джело и каньон р. Тураюк.

За час мы спускаемся к реке Джело, чуть ниже слияния с р. Тураюк. Идём выше по течению в поисках места, к разбоям Джело. Далее пересекаем несколько неглубоких рукавов (дно каменистое, глубина по щиколотку, течение опасности не представляет).

Каньон реки Тураюк решили обходить по левому борту, т.к. по карте там заканчивалась тропа, и мы предположили, что хоть какая-то тропа там есть. Плюс с возвышенности было видно, что с левого борта каньона сверху ровные травяные полки. На самом деле обход каньона по правому берегу Тураоюка тоже возможен, он представляет собой среднекрутые травянистые склоны, и выводит на тоже самое выполаживание.

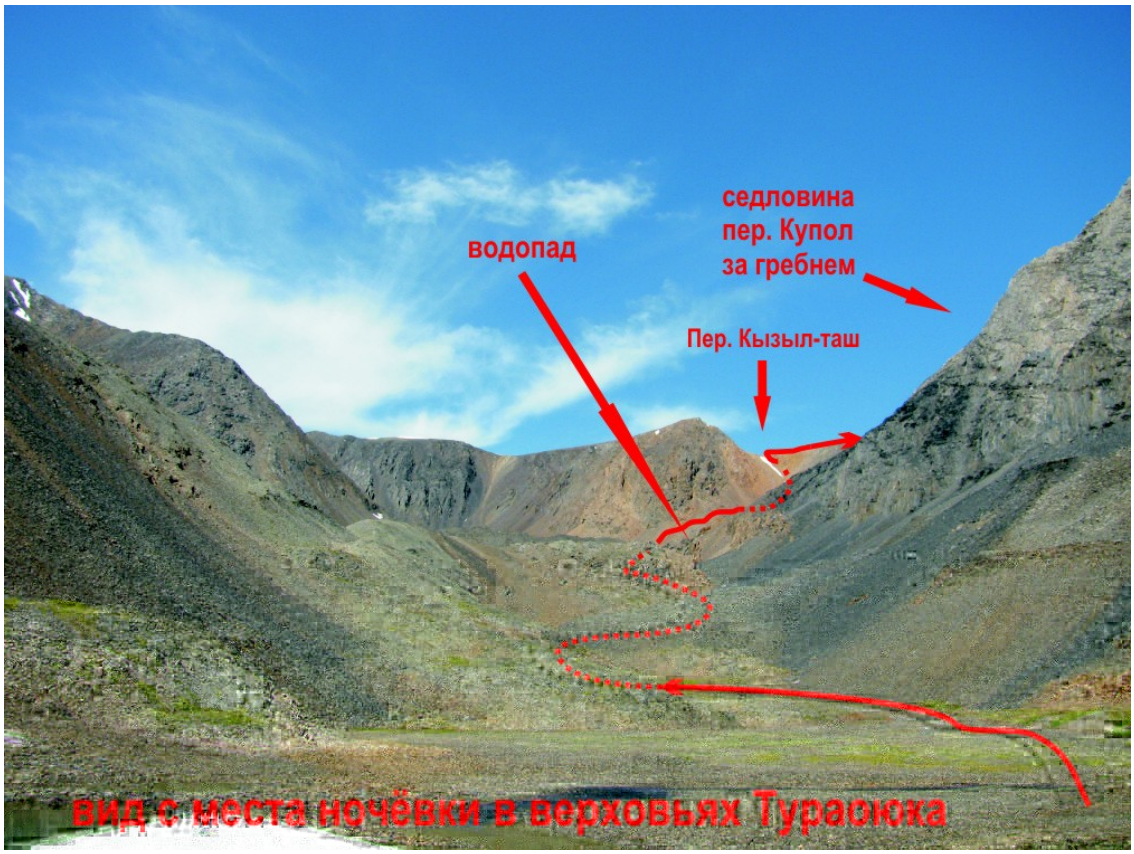
Поднимаемся до тропы на левом борту долина Джело за 45 минут. Подъём проходит по травянистому склону с вкраплениями камней, крутизной 20-30 градусов. Набор высоты около 100 м. Движемся по тропе вдоль каньона р. Тураоюк.

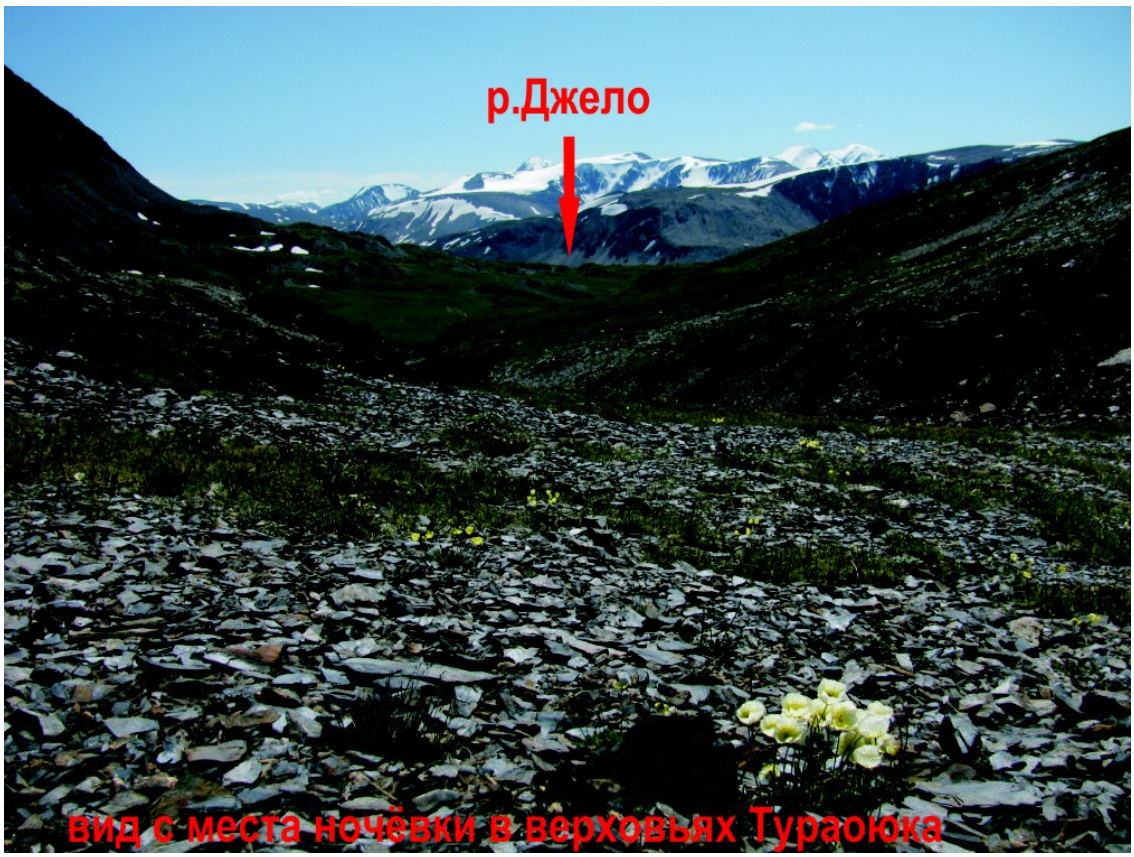
Приблизительно через 10 минут каньон закончился. Далее мы хотим подниматься по правому истоку реки Тураоюк, поэтому переходим на правый ее берег и движемся в сторону этого истока. Брод опасности не представляет. Тропа в данном месте теряется, т.к. тут достаточно полого и каждый ходит, где хочет. На правом берегу Тураоюка встречаем велотуристов из Москвы.

Затем по травяному склону поднимаемся в сторону правого истока Тураоюка. Этот исток течёт из цирка перевалов Караташ, Кзылташ и Купол. Через 40 минут переходим на левый берег истока Тураоюк, т.к. он более пологий, плюс ко всему мы видим там хорошие площадки для обеда. Сразу после нетрудного брода встаём на обед на ю-в краю небольшого озера (обозначено на карте). Время 12:30. По плану сегодня подход под перевал, поэтому решаем организовать разведку в вышележащий цирк для поиска более близких к перевалу мест для ночёвки. Разведка показала, что хороших мест выше по течению нет, а под перевальный взлёт Купола можно подойти приблизительно за час. Поэтому мы решаем заночевать на месте обеда (50° 01' 35.42" N, 87° 46' 05.95" E). Таким образом у нас образуется полуднёвка.

Мы планируем подняться на пер. Купол, а спуститься с него через вершину Купол Трёх Озёр, т.к. это хорошая обзорная точка.

На вершину Купола Трёх Озёр со стороны р. Джело есть два классических маршрута. Первый проходит по правому истоку Тураоюка, ведёт на вершину через седловину перевала Купол. Второй ведёт по левому истоку Тураоюка и выводит на вершину через снежные поля южных склонов горы. Оба маршрута имеют категорию трудности 1Б, но первый немного трудней из-за более крутых склонов, но он же и короче. Мы выбираем первый вариант.





10 августа 2009 – Р.Тураоюк - пер. Купол(1Б) – вершина Купол Трёх Озёр(3560 м) - р.Б.Актру

'$ть	S(км)	ΔH↑	ΔH↓	НМ+	АМ+
@.5$#а-8к1/е#.($/-л(%")N ве#Вина($/-л5#;, А!;#(25&0 м)1#."4кт#$	36	729	%929	07I22	%%I22

Место ночёвки – небольшое озеро в долине правого истока р. Тураоюк (правого притока р. Джело, 50° 01' 35.42" N, 87° 46' 05.95" E).

Подъём в 5:30. Выход в 6:37. Высокая облачность.

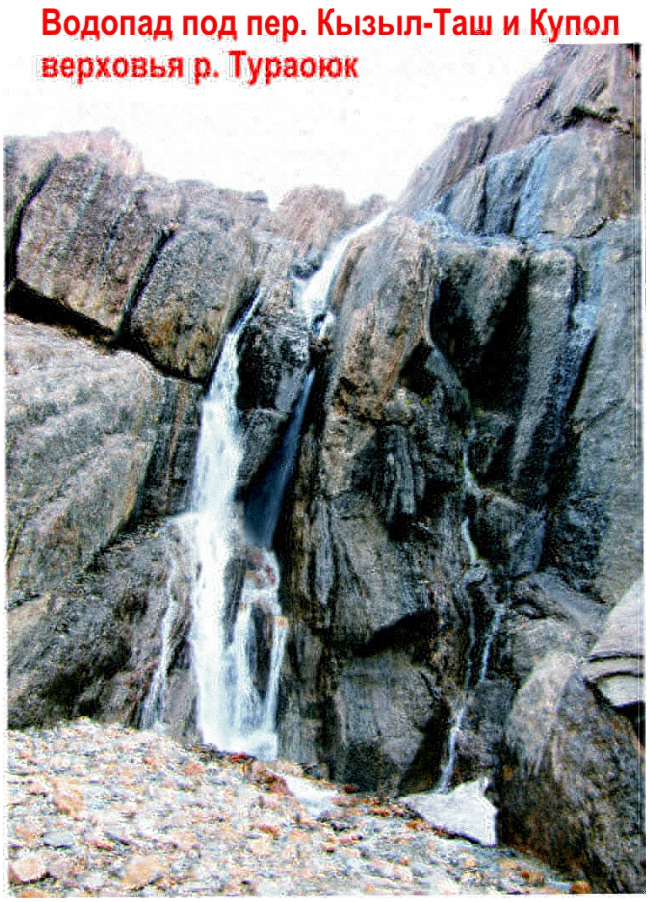
С места ночевки вышли в северном направлении вдоль русла ручья, перейдя по камням на его правый берег. Поднимаемся вверх по долине ручья, держась его правого борта. Иногда переходим его протоки. Через 16 мин. подошли к красной скале. Обходим ее слева. Из-под скалы вытекает ручей. Выше довольно долго воды в русле нет (глубоко под камнями). Через 37 мин. поднялись до другой группы красных скал. Под скалой лежит снежник. Местами идем по тропе, местами по средним и мелким каменным россыпям. Крутизна подъема невелика – менее 10º. Через 47 мин. вышли на плоское место под моренным валом ледника, расположенного выше по долине ручья. Продолжаем движение по ложбине к водопаду. Здесь в русле снова появляется вода. Через 57 мин. подошли к водопаду. Тропа, отчетливо видная на камнях (местами обозначена небольшими пирамидками из камней), продолжает подниматься вдоль ложбины и выводит на правый берег истока ручья с водопадом, обводя скальные выходы на нем. Через 1 ч. 15 мин. по довольно крутому склону (25 – 30º) серпантином по тропе поднялись над водопадом до пологой части долины ручья. Отсюда открывается вид на ледник в верховьях правого истока р. Тураоюк. Далее участок долины с крутизной менее 10º. Тропа периодически теряется. Двигаемся по средней и мелкой осыпи, иногда по снежникам вдоль ручья, переходя по камням с одного берега на другой. Через 1 ч. 40 мин. подходим к слиянию двух пологих кулуаров. Один ориентирован приблизительно на север, другой на восток. Кулуары хорошо маркируются снежниками. Так как северный кулуар кажется более пологим и по нему видны

участки тропы, продолжаем движение вверх по нему. Тропа ведет по левому борту и только у самого верха по снежнику переходит на правый борт. Склон сложен средней и мелкой подвижной осыпью. На правом борту она имеет яркий красно-желтый цвет.

Через 2 ч. 17 мин. поднимаемся из кулуара на платообразную местность в плоховыраженную пологую седловину, ориентированную с севера на юг. Отсюда открывается прекрасная панорама Южно-Чуйского хребта. Руководитель с одним из участников на привале сходили на разведку дальше на север по седловине и обнаружили тур, маркирующий седловину перевал Кызыл-Таш/Кара-Таш (50° 02' 43.99" N, 87° 46' 06.16" E). Сняли записку группы туристов АКЦДЮТУР под руководством Макренко А.В (МК 60-08) от 22.08.2008г. Так как далее мы должны идти к вершине г. Купол Трех Озер, то от места выхода на седловину начинаем траверсировать пологий каменистый склон (камни мелкие и средние) в восточном направлении к другой седловине, но не спускаясь к ней. Отсюда сверху становится виден альтернативный путь подъема. Для этого надо от точки ветвления кулуаров подниматься не по северному (как мы), а по восточному . Этот путь особенно актуален, если спуск предполагается через вершину г. Купол Трёх Озёр, а не по леднику Малый Актру. Однако, так как по северному кулуару идет тропа, он положе и увеличение пути невелико, то все же северный кулуар предпочтительнее. Кроме того, поднявшись из седловины мы увидели чуть ниже и дальше по седловине домик гляциологов, в котором можно переждать непогоду или заночевать. Через 2 ч. 35 мин. вышли к снежному полю и дальше двигаемся по нему (азимут 60º) в направлении вершины Купол Трёх Озёр. Снег неглубокий, наст. Через 2 ч. 55 мин. вышли на плохо различимую пологую седловину пер. Купол (50° 02' 40.98" N, 87° 46' 48.48" E, ориентирована с севера на юг). Сама седловина покрыта снегом, поэтому тура на ней нет. Тур находится на ближайшем каменистом участке в 100 – 150 м к западу от нее (50° 02' 42.60" N, 87° 46' 40.49" E). Записки в туре не обнаружили. Оставили свою. Далее двигаемся по открытому пологому леднику (5º) к каменистой вершине г. Купол Трёх Озёр. Так как уклон небольшой, а лед припорошен снегом, то кошки одевать не требуется. Через 3 ч. 35 мин. подходим под вершину и в 11:20 через 3 ч. 41 мин. после выхода с места ночевки поднимаемся на нее. Вершина плоская, сложена причудливым нагромождением плиток камней (50° 02' 53.22" N, 87° 47' 35.07" E). В хорошую погоду с нее открывается замечательный вид на Южно-и Северо-Чуйские хребты. На вершине имеется тур. Сняли записку детской группы альпинистов из г. Барнаула и г. Новоалтайска от 8 августа 2009 г.

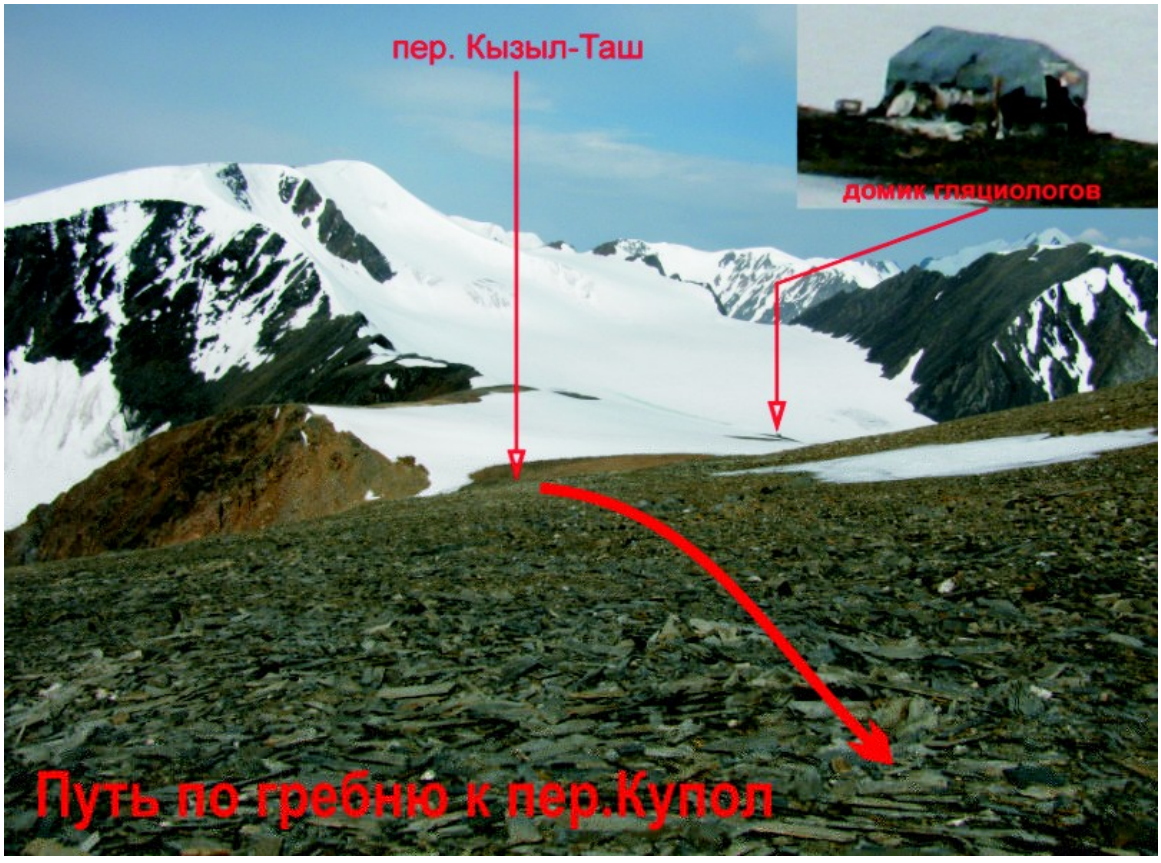
В 11:45 начинаем спуск. Выйдя на ледник, покрытый снегом, одеваем кошки, так как снег плотный, а местами ледяной наст или лед. Крутизна склона около 15 – 20º, местами до 25º. Спускаемся в направлении широкого плоского каменистого гребня хребта, являющегося водоразделом р. Актру и р. Тюте. На нем расположен домик гляциологов. Азимут составляет около 345º. Двигаемся в направлении каменистого (моренного?) холма справа (ПХД). Через 30 мин. спустились его до верхней части. Следы, по которым мы двигались, ранее оставила группа, поднимавшаяся наверх. Поэтому они выходят на моренный холм справа от ледника (ПХД). Для спуска (при наличии кошек) более удобен сам ледник. В его нижней части (где он выполаживается) снег становится глубже и проваливается по колено и выше. Это немного затрудняет движение. Однако этот участок невелик. В самом низу – открытый лед. Через 45 мин. спустились до низа ледника, сняли кошки и пошли к домику гляциологов по каменистой равнине. В 12:35 через 50 мин. после начала спуска остановились на обед у домика (50° 03' 45.17" N, 87° 47' 21.08" E). Здесь есть много ровных мест для ночевки, сооружены ветрозащитные стенки. При необходимости можно использовать и сам домик. Воду брать из-под ледника.

В 14:35 начинаем спуск в долину р. Актру. От домика идет промаркированная туриками тропа (азимут примерно 320º). Она спускается траверсом по довольно крутому склону к так называемым «зеленным гостиницам» – небольшой ровной площадке (около отметки 2857.8) между двумя кулуарами – ручья Водопадного (слева) и безымянного справа (ПХД). Осыпной склон сложен средними и мелкими камнями. Местами тропа засыпана свежей осыпью (после землетрясения 2003 г.). Через 20 мин. спустились к «зеленым гостиницам». Здесь мы видим еще один альтернативный вариант – от домика пойти примерно 600 м по азимуту 20º, а затем, повернув на запад, спуститься к зеленым гостиницам по более пологому склону. Здесь тоже видна тропа, но этот путь длиннее. Он подходит для перехода из долины р. Актру в долину р. Тюте, не заходя в домик гляциологов. «Зеленые гостиницы» представляют собой широкое и пологое русло ручья. Площадка поросла травой. При большом количестве осадков и активном таянии снегов большая ее часть заболочена. Однако можно найти небольшие ровные места для палаток, есть вода. Эта стоянка более защищена от ветра, чем открытое пространство возле домика гляциологов. В районе «зеленых гостиниц» тропа теряется и, проведя небольшую разведку, через 35 мин. обнаруживаем продолжение спуска в правом (ПХД) кулуаре и начинаем движение по нему. Верхняя часть кулуара довольно узкая. Дно покрыто средней и мелкой осыпью, местами выходы каменных плит. Крутизна около 15º. Надеваем каски и идем плотной группой. Тропа отмечена турами. Через 55 мин. кулуар расширяется, осыпь становится мелкой, а крутизна склона увеличивается до 20º. Осыпь подвижная и по ней легко скатываемся вниз. Вскоре осыпь снова становится средней и крупной. Камни подвижные. Через 1 ч. 10 мин. спустились до метеоустановки (50° 04' 17.56" N, 87° 46' 47.66" E). Отсюда большими турами вправо промаркирована тропа на спуск по скалам по правому борту кулуара. Ниже по


Водопад под пер. Кызыл-Таш и Купол
верховья р. Тураюк


Р.Джело
Р.Тураюк
Р.Джело
Р.Тураюк

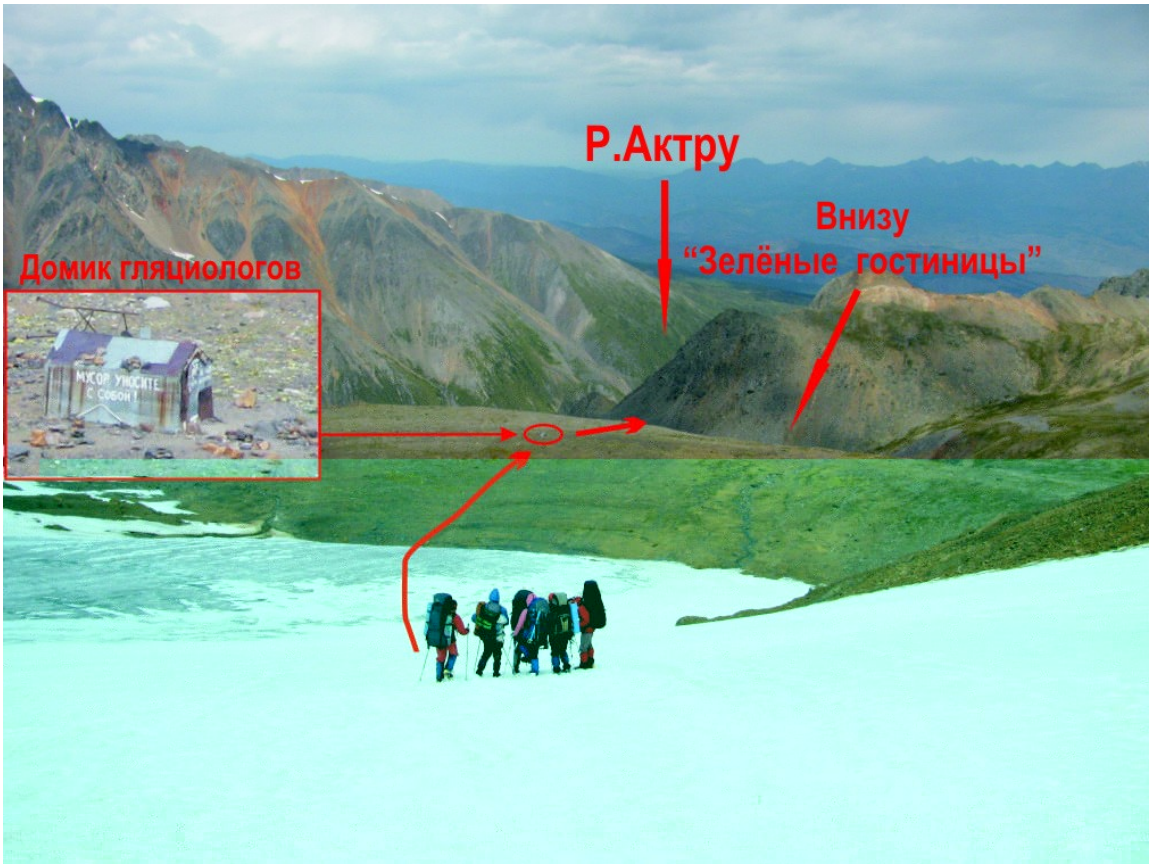

Пер. Кызыл-таш
К пер. Купол
Подъём на пер. Кызыл-таш со стороны р.Джело


пер. Кызыл-Таш
домик гляциологов
Путь по гребню к пер.Купол


верш. Купол
Трех Озер
пер. Купол
Путь от пер.Купол К вершине
Купол Трёх Озёр


Группа на пер. Купол 1Б
Туристский Клуб
МИЭМ

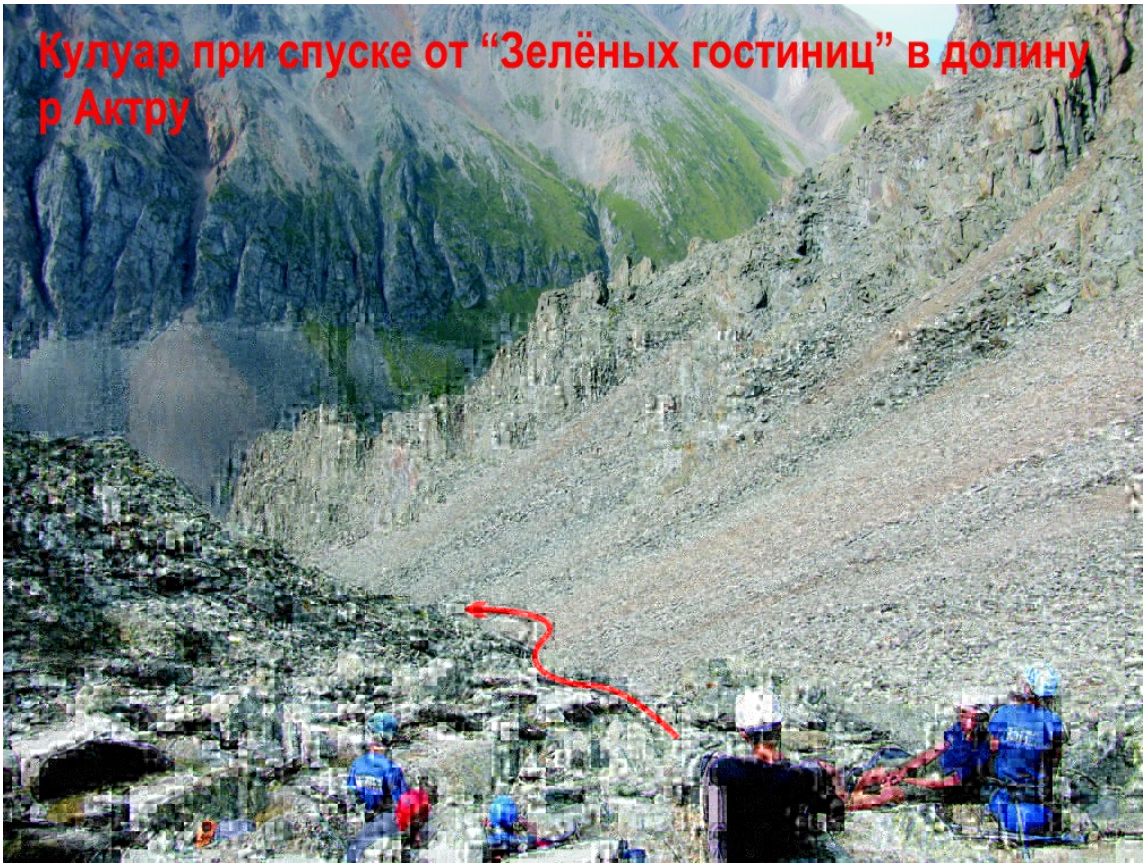

Группа на вершине Купола Трёх Озёр
"Обязательное снаряжение"
Пик Актру


Р.Актру
Внизу
"Зелёные гостиницы"
Домик гляциологов

Группа у домика гляциологов ТомГУ





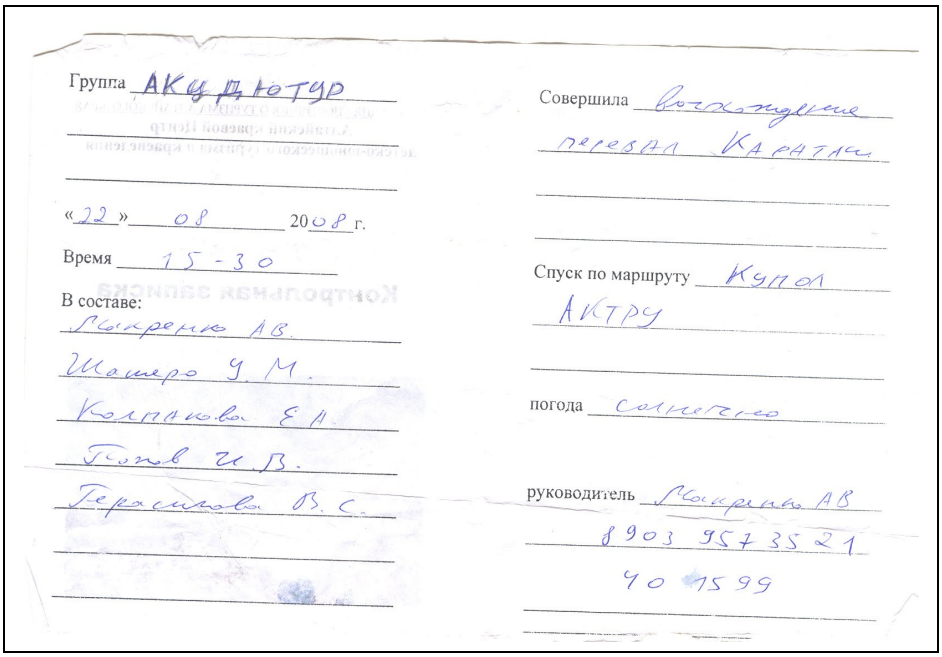

Кулуар при спуске от “Зелёных гостиниц” в долину
р Актру


Метеорологический буй в средней части
кулуара при спуске от "Зелёных гостиниц"
в долину р.Актру


Нижняя часть кулуара при спуске от
“Зелёных гостиниц”
Р.Актру


Нижняя часть кулуара при спуске от
“Зелёных гостиниц” вид из долины
р. Актру





Группа АКЦ Поход

«22» 08 2008 г.

Время 15-30

В составе:
Кокарева А.В.
Шмаро У.М.
Колпакова Е.Л.
Гогов И.В.
Герасимова В.С.

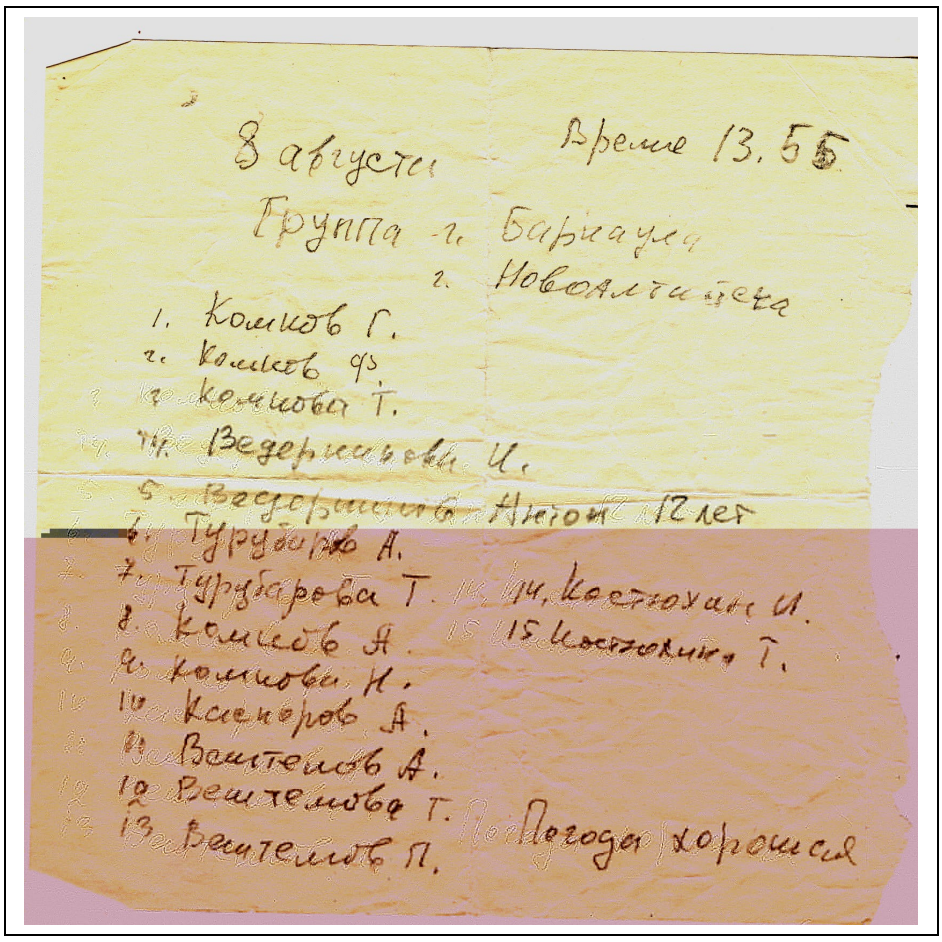
Совершила возхождение
перевал Карагач

Спуск по маршруту Купол
Актру

погода солнечно

руководитель Кокарева А.В.
8903 957 35 21
40 75 99

Записка с седловины перевалов Кызыл-Таш/Кара-Таш



Записка с вершины г.Купол Трёх Озёр

11 августа 2009 – Метеостанция Актру – спуск по р.Б.Актру –р.Курумду – устье р.Куркурек

'$ть	S(км)	ΔH↑	ΔH↓	НМ+	АМ+
7ете-стан<ия 4кт#$ N с/$ск /- #."4кт#$ N#.($#$мд$ N $стье #.($#к$#ек	%539		950	09I55	06I50

Место ночёвки – лес на левом берегу р. Актру (50° 04' 52.47" N, 87° 46' 41.29" E), возле “Каюткомпании”.

Подъём в 7:00. Погода хорошая. Облака высокие. Выход в 9:10. Весь день идём по дорогам и тропам в лесной зоне.

До р.Куркурек планируем идти через зимовье, расположенное на левом берегу Актру, приблизительно в 500 метрах от берега. Как видно из карты-“пятисотки” дорога, идущая по левому берегу Актру, ответвляется на С-В, в нужную нам сторону. На деле этот поворот не заметен, т.к. дорога заросла и превратилась в еле заметную тропу. В результате через 2 ходовых часа мы приходим к мосту через р. Актру. Немного вернувшись назад мы находим нужный нам поворот (50° 08' 30.98" N, 87° 48' 29.05" E) и долгожданную тропу, которая периодически расширяется, демонстрируя, что когда-то она была дорогой. Через час дорога выходит на поле. Погода солнечная, очень жарко. Рассчитывая на ручейки, обозначенные на карте, мы не набирали с собой воды. Ни одного из обозначенных ручьёв мы не встретили. Спешим к р. Актру и через 20 минут бодрой ходьбы по знойному полю, встаём на обед у моста.

Пообедав, выходим в 16:00 в сторону зимовья. Через 30 минут подходим к зимовью (50° 09' 34.34" N, 87° 46' 55.03" E), где местный алтаец, назвавший себя “фермером” угощает нас “сырчиком”, алтайским кисломолочным продуктом из варёного айрака (айрана). Нельзя сказать, что очень вкусно, но под пиво – пойдёт.

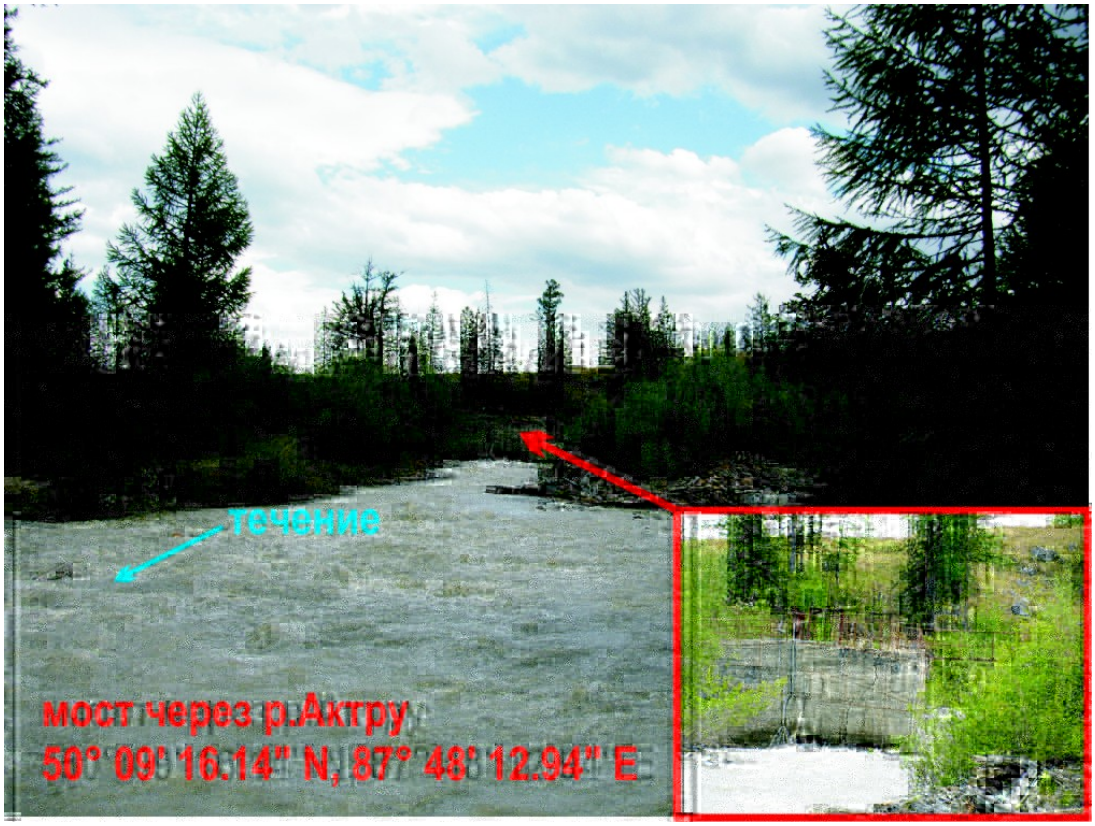
От зимовья идём по дороге на Север и через час выходим к броду через р. Курумду (50° 10' 38.52" N, 87° 45' 35.81" E), около впадения в неё р.Куркурек. По дороге встречаем выпивших джиперов, начинаем чувствовать “дыхание цивилизации”. Рядом с бродом есть несколько брёвнышек, по которым мы переходим Курумду и почти сразу встаём на ночёвку на живописном берегу р. Куркурек (50° 10' 41.72" N, 87° 45' 20.74" E). Время – 18:00.

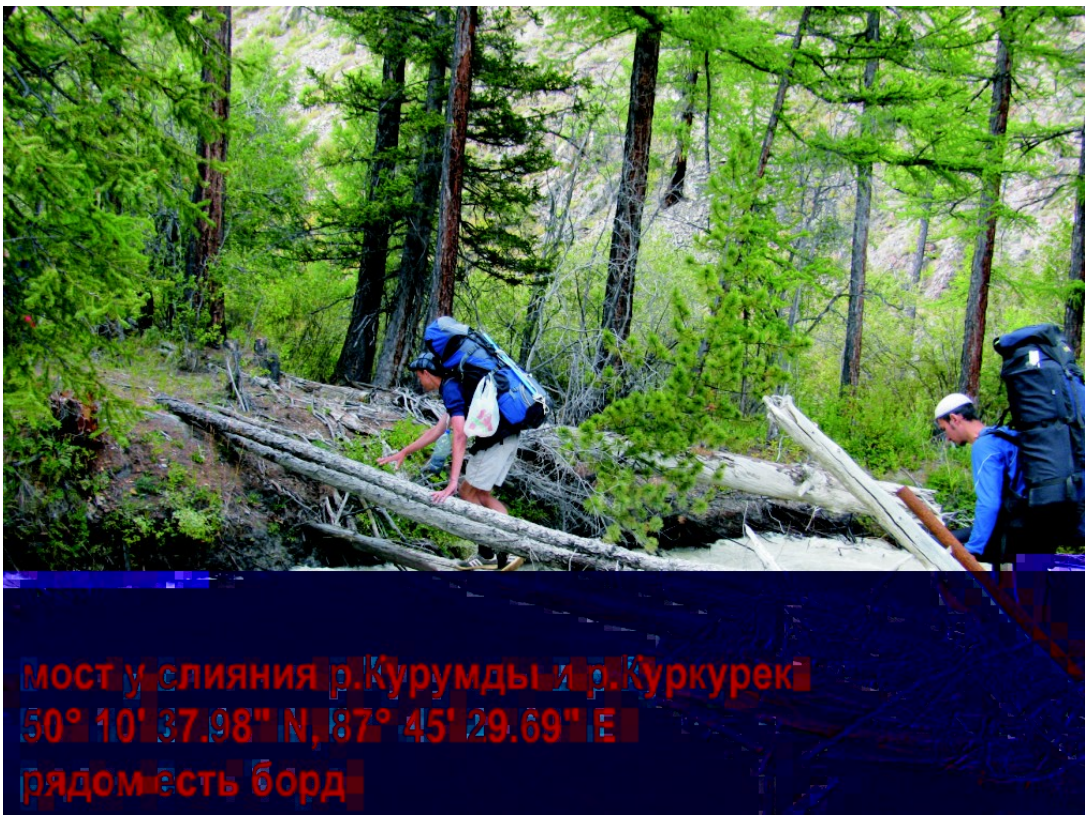



спуск по долине р.Актру


мост через р.Актру


Вид с обзорной точки
50° 08' 40.20" N, 87° 48' 02.02" E
на СЧХ
"Ферма"


течение
мост через р.Актру
50° 09' 16.14" N, 87° 48' 12.94" E



12 августа 2009 – Устье Р.Куркурек - р.Мажой - устье р. Каракабак (стоянки "Солнечные")

'$ть	S(км)	ΔH↑	ΔH↓	НМ+	АМ+
Lстье @.($#к$#ек1#.7aD-й1 $стье #. (а#ака0ак (ст-янки G=-лнечныеG)	%635	522	96&	0&I20	06I50

Ночёвка у слияния р. Курумду и р. Куркурек (50° 10' 41.72" N, 87° 45' 20.74" E).

Подъём в 7:00. Выход в 9:10. Погода хорошая, ветрено.

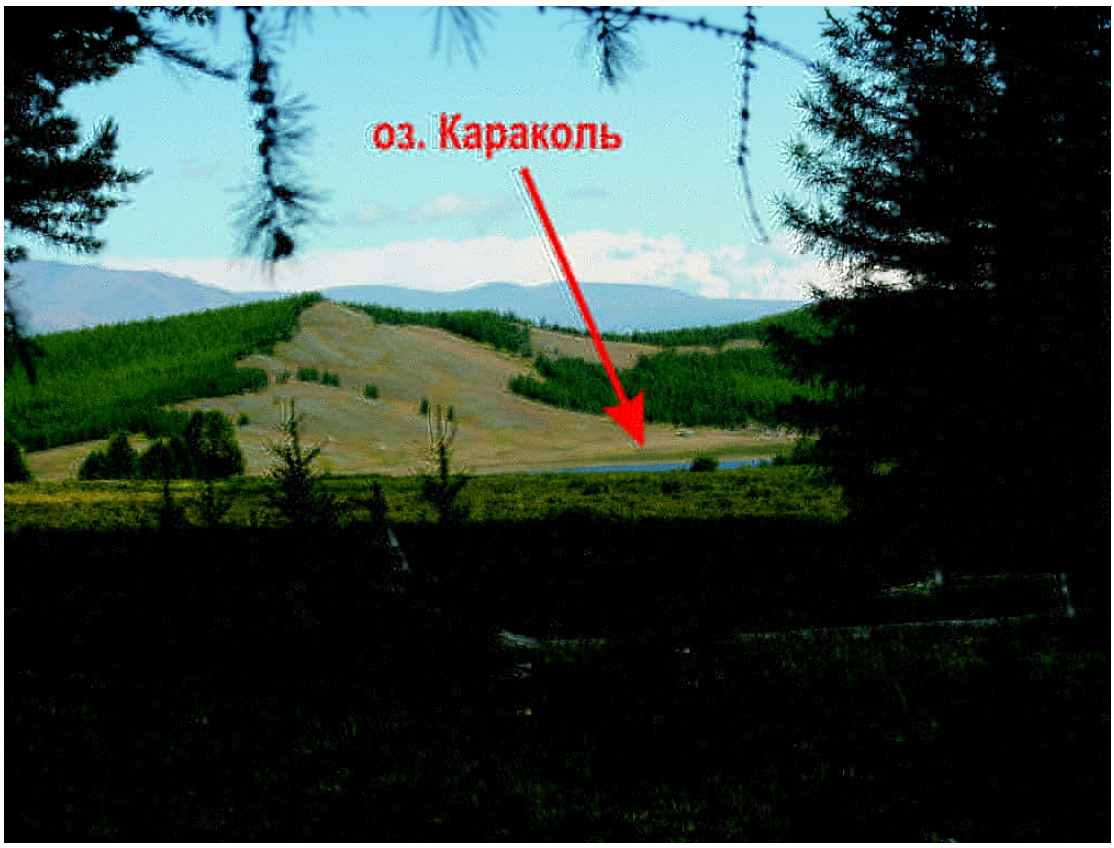
Идём по дороге вдоль правого берега Куркурека на север и почти сразу выходим на открытое пространство урочища Ештыкель. Продолжаем движение по дороге, не пересекая Куркурек. Справа(ПХД) виднеется озеро Джангысколь. Дорога ведёт нас по западной, т.е. ближней к хребту оконечности урочища Ештыкель. Через 35 минут устраиваем привал у примечательных валунов (50° 11' 00.02" N, 87° 43' 41.85" E). Камни различной величины расположены вдоль линии, перпендикулярной дороге. Эта каменная линия вытянулась на расстояние в несколько сот метров. Такое ощущение, что это дело рук человеческих. В горах сгущаются облака, переменно облачно.

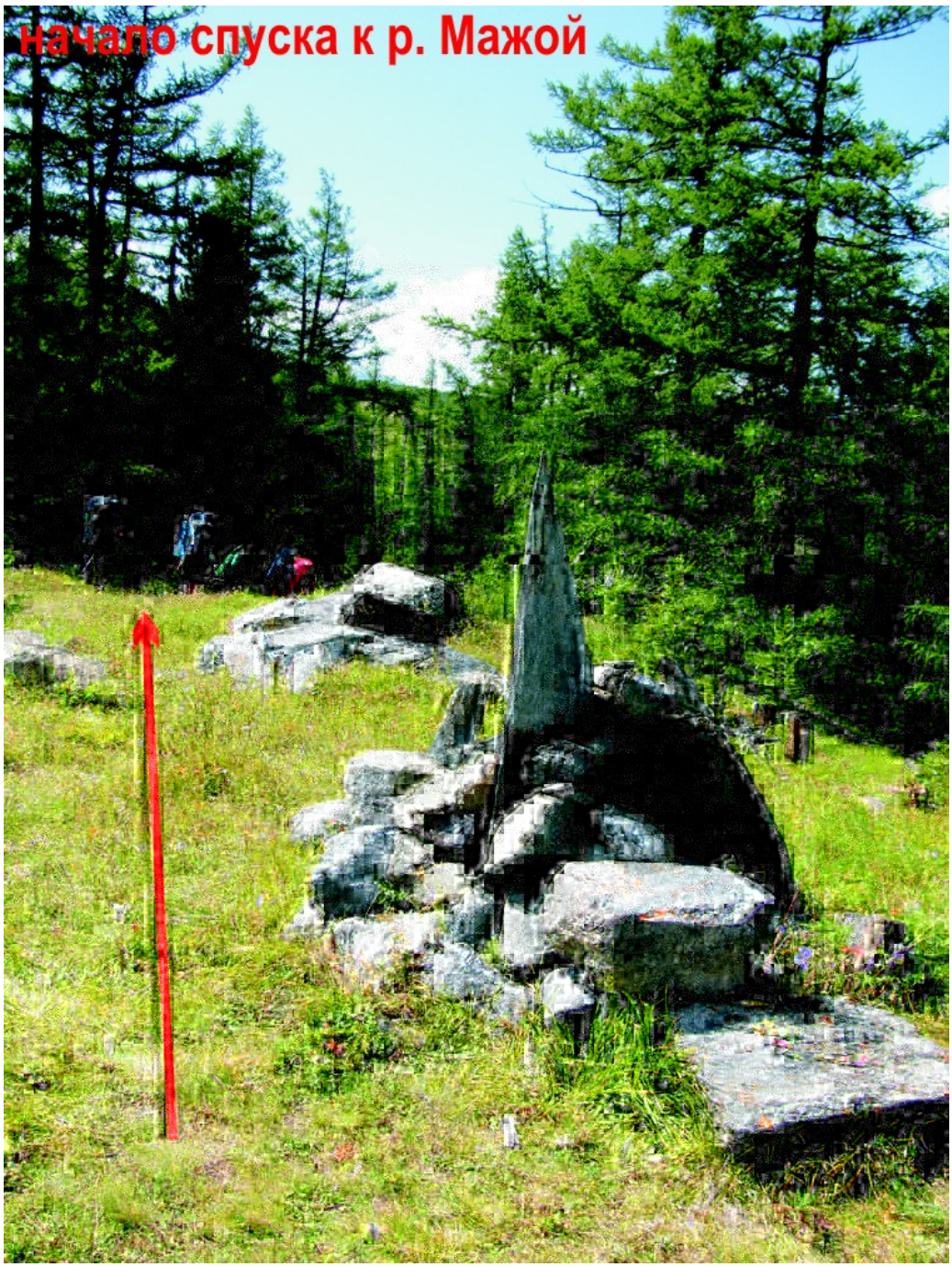
Через 1 час 30 минут дорога начинает понемногу уходить вверх. Уклон небольшой. Мы поднимаемся на гряду, отделяющую урочище Ештыкель от оз. Караколь. Тут много грибов и ягод. Мы часто устраиваем грибные и ягодные привалы. Постепенно дорога привращается в тропинку и в конце подъёма вовсе исчезает. Мы сохраняем направление движения и минут через 20 у начала спуска выходим на тропу. Через 50 минут после начала спуска мы выходим в котловину оз. Караколь, которое мы обошли с запада. Тут дорога опять уходит вверх, теперь уже на гряду, отделяющую котловину оз.Караколь от р. Мажой. Набор высоты около 100 м и сброс в сторону Мажой около 200 м. Через 40 минут мы приваливаемся у моста через Мажой (50° 12' 27.19" N, 87° 35' 57.59" E). Там же и обедаем. Путь от места ночёвки до р. Мажой мы преодолели за 4 часа 40 минут (ЧХВ).

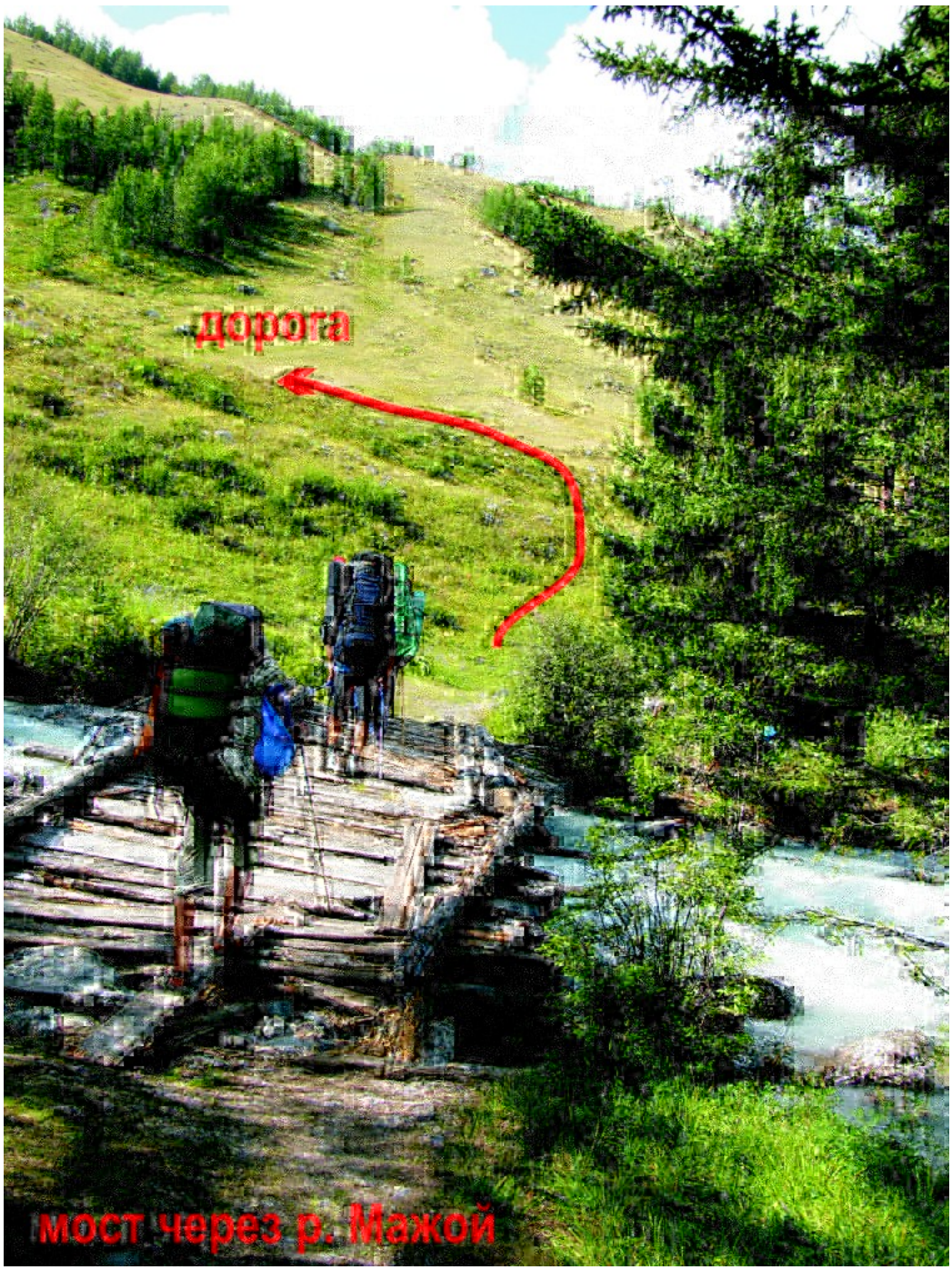
Выходим в сторону стоянок Солнечных, вверх по р. Мажой. Стоянки Солнечные находятся у впадения р.Каракабак в р.Машей. На этих стоянках запланирован общий сбор всех групп нашего турклуба. От моста до устья Каракабака приблизительно час-полтора ходу по дороге. На пути находится зимовье алтайцев (50° 12' 05.98" N, 87° 35' 06.40" E). Там можно купить лепёшки, айрак, алкоголь. Цены на алкоголь, как в лучших ресторанах столицы. От зимовья расходятся две дорги: нижняя идёт в строну стоянок Солнечных, а верхняя, тупиковая, в сторону ещё одного зимовья. Откуда мы узнали, что из себя представляет верхняя дорога? Да просто мы имели неосторожность пойти вначале именно по ней, потому что не заметили альтернативы. На этом манёвре мы потеряли около часа ЧХВ. Так или иначе, в 18:00 мы были на стоянках (50° 11' 07.31" N, 87° 33' 46.57" E), где нас уже поджидали наши товарищи по турклубу.




камни у дороги в урочище Ештыкель
50° 11' 00.00" N, 87° 43' 41.87" E


оз. Караколь


начало спуска к р. Мажой


дорога
мост через р. Мажой

13 августа 2009 – Днёвка

14 августа 2009 – устье р. Каракабак (стоянки "Солнечные") - р.Мажой - Чуйский тракт

'$ть	S(км)	ΔH↑	ΔH↓	НМ+	АМ+
$стье #. (а#ака0ак (ст-янки G=-лнечныеG) 1 #. 7 aD - й 1 Н$й1 ский т#акт	%237	%06	9 2	02I90	04:40

Ночевка – стоянки «Солнечные» (50° 11' 07.31" N, 87° 33' 46.57" E) у впадения р.Каракабак в р.Мажой . Подъем в 8-00. Пасмурно. Всю ночь в горах шел снег. Выход со стоянок в 12-00. Идём вниз по течению р.Мажой по левой стороне. Тропа проходится хорошо. Через 30-35 минут проходим зимовье алтайцев. Далее по хорошо наезженной дороге идём все время вниз. По дороге растет много красной и черной смородины. Через 25 минут проходим мимо моста через р.Мажой. Еще через час дорога начинает петлять и подниматься вверх, склон обрывается в правую сторону. Через 20 минут мы подходим к заваленной части дороги, где есть калитка, и движемся по камням по направлению к реке Чуе. Около реки находится лагерь МЧС, в котором можно сняться с регистрации. Переходим реку по мосту, и идем по тропе уходящей круто направо по скалам. Примерно через 30 минут выходим на поле и пройдя по нему в сторону Чуйского тракта 20 минут, застаем наши группы которые вышли намного раньше нас. Решили сделать привал и обед в 15:00. Некоторые ребята пошли на разведку к Чуйскому тракту. Вернулись через 50 минут. В ходе разведки было установлено, что до тракта идти 40 минут, хороших стоянок больше нет, а если и есть, то они заняты отдыхающими на машинах. Небольшую опасность представляет движение в темное время суток по тропе среди скал которые обрываются в реку. Заночевали на месте обеда. Выход к Чуйскому тракту запланирован на 15 августа в 5:00. Шли с фонариками. Дошли отлично.

5. Трудные и опасные участки маршрута

По существу, трудными для нас были все технические участки маршрута, но особенно запомнился своей неожиданностью спуск с перевала Мрачный(2А) в долину р. Оштуайры. По тем отчётам, которые мы изучили, на спуске провешивали 3-4 верёвки по 50 метров, а затем шли змейкой до пологой части ледника. На деле мы повесили 12 верёвок по 50 метров. Из них 9-10 верёвок было провешено на объективно опасном склоне, во избежание срыва и/или попадания в бергшрунд, и ещё 1-2 верёвки были провешены для психологического комфорта. Часть спуска до пологой части ледника мы прошли на три такта. Мы проходили перевал в период малоснежной погоды, но даже не смотря на это основной кулуар перевала не вызывает ощущения лавинобезопасности. Мы спускались по правому контрфорсу, а в кулуаре один раз сошла небольшая лавина с примесью камней. Мы не рекомендуем прохождение перевала Мрачный в периоды снежных осадков тем более с колебаниями температур. Снег накапливается на довольно крутых (40-45 градусов) склонах от самой седловины и до пологой части ледника, что создаёт опасность схода довольно мощной лавины с нешироким (50-70 м) фронтом. О сходах подобных лавин красноречиво свидетельствует старый лавинный конус под седловиной перевала.

6. Сведения о материальном оснащении группы

6.1 Личное специальное снаряжение

1). ледоруб;
2). каска;
3). перчатки рабочие, рукавицы;
4). индивидуальная страховочная система (ИСС);
5). ус для самостраховки схватывающим узлом (диаметр 6 мм) – 2 шт.;
6). петля самовылаза (Пруссика)
7). карабины – 4 шт.;
8). спусковое устройство (“восьмерка”);
9). жюмар;

10). ледобур;
11). кошки.

6.2 Групповое специальное снаряжение

1) верёвка основаня (d=10 мм, l=50 м) – 3шт.;
2) верёвка расходная (d=6 мм, l=30 м) – 1шт.;
3) ледобуры – 3 шт.
4) скальные крючья — 6 шт.
5) карабины – 5 шт.
6) лавинный лист – 1 шт.
7) айсбайль — 1 шт.

7. Выводы и рекомендации

В целом наш маршрут прошёл с умеренной интенсивностью. Отдельные тактические недочёты в планировании маршрута выявились во время отсидки под перевалом Сибстрин (2А): при наличии второго дня отсидки в том же месте нам пришлось бы “резать” пер. Мрачный (2А) и добрую часть маршрута. Определяющие технические локальные препятствия маршрута были запланированы так, что при непрохождении первого приходилось бы отказываться от прохождения второго. Этот недостаток мы учли на будущее.

Погода, в целом стабильная, не преподносила нам сюрпризов, но наличие запасных дней, по крайней мере, по количеству определяющих локальных препятствий должно быть.

Все реки были достаточно спокойные, большинство бродов мы преодолели не залив ботинки.

8. Используемая информация

1. *Самборская Н. В., пеш. 5 к.с., авг. 2006 г., м/к №64/2006*
2. *Самборская Н. В., пеш. 5 к.с., авг. 2008 г., м/к №73/2008,*
3. *http://www.tourism.ru/phtml/users/get_report.php?618*
4. *Галимов Т.О., гор. 3 к.с., авг. 2006, м/к №28/06, www.romantik.odessa.ua/reports/altay06.ytml*
5. *Симонов Н.А., гор. 3 к.с., июль 1999 г.,* nas@osmf.sscc.ru,
6. http://sab.sscc.ru/~TOUR/Altay99/altay99-3.htm
7. *Бикушев А.А., пеш. 5 к.с., август 2007 г., м/к №РП-506-08/07*
8. *Бекетов К. Н., гор. 5 к.с., авг. 2006*
9. *Ляпин.В.Г., гор. 5 к.с., август 1999, м/к №042/3-503*
10. *http://turizm.lib.ru/l/luchko_m_i/mash.shtml ,* Лучко Максим Иванович;
11. http://sab.sscc.ru/~TOUR/Altay2000/page44.htm
12. http://www.altai-republic.com