

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

о пешеходном туристском походе II категории сложности по Абхазии совершённом группой турклуба МИЭМ в период с 30 апреля по 9 мая.

Маршрутная книжка № 102

Руководитель группы Привезенцев Константин Михайлович

Адрес руководителя 127642, г. Москва, ул. Заповедная, д.28, кв.27

Телефон 89265013477

E-mail privezentsev@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть засчитен всем участникам и руководителю.

Категория сложности: _____

Отчет хранить в _____

Нитка маршрута

Стрелка рек Гега и Бзыбь - долина реки Бзыбь - траверс хр. Ачибах (н/к) - траверс хребта Багри-Яшта(1А) - перевал Анчхо-2(1А) - долина реки Лашипсе - пер. Анчхо(1А)- долина реки Баве - с. Псху - долина реки Решавю - пер. Гудаута (н/к) - долина реки Аапста - с. Ачандара.

Состав группы

№ п/п	ФИО	Дата рождения и место рождения	Прописка	Место учебы/работы	Туристический опыт
1	Привезенцев Константин Михайлович	18.06.1988, г. Москва	г. Москва, ул. Заповедная, д. 28, кв. 27	МИЭМ	5ПУ, 1ГР (Приэльбрусье)
2	Оスマков Дмитрий Евгеньевич	10.03.1988, г. Москва	г. Москва, ул. Декабристов д. 10 к. 1, кв. 98	ООО Яндекс	
3	Курдяев Никита Владимирович	28.09.1991, г.Домодедово	МО. г. Домодедово, ул. Текстильщиков, д.21-а, кв.59	МИЭМ	2ПУ
4	Чавушьян Михаил Петрович	28.10.1975, г. Москва	ул. Северное Чертаново, д.6, корп. 604, кв. 332	безработн	

Маршрут

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
01.05.	1	стрелка р. Гега и р. Бзыбь - долина реки Бзыбь.	22,4	пешком
02.05.	2	м/н - долина реки Бзыбь - траверс хребта Ачибах (нк)	14	пешком
03.05.	3	м/н - траверс хребтам Багри-Яшта - пер. Анчхо-2 (1А)	11,2	пешком
04.05.	4	м/н - долина реки Лашипсе - пер. Анчхо (1А) - долина реки Баве	21	пешком

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
05.05.	5	м/н - с. Псху - долина реки Бзыбь	16	пешком
06.05.	6	м/н - долина реки Решавю - пер. Гудаута (1A)	12	пешком
07.05.	7	м/н - долина реки Аапста - правой приток реки Аапста	14	пешком
08.05.	8	м/н. - долина реки Аапста - с. Ачандара	16	пешком
		Всего	126,6	

Техническое описание

1 день. 1 мая. Долина Бзыби

Стартовали от слияния рек Бзыбь и Гега 1. Погода солнечная, тепло. Проснулись в 8.30, вышли в 9.50.



Рис. 1: долина Бзыби

Идем по правому берегу Бзыби по лесовозной грунтовой дороге с плавным набором высоты.

За 2 перехода по 40 минут набрали 300м, пройдя 2.8 км.

Через 2 часа встали на обед на первом ручье, высота 800м. До этого ни одного ручья не попадалось. Этот ручей похож на сезонный - летом скорее всего его не будет.

В 14.00 вышли с обеда. Через 1 час была развилка, мы ушли по правой дороге.

Через 15 минут у ручья к дороге спустилась тропинка не обозначенная на карте. Прошли пастуший балаган.

17.10 встали на ночлег на краю дороги. Пройдено 16 км. Высота 1430 метров. Ручья нету, топим снег. Густой туман.

2 день. 2 мая. траверс хребта Ачибах (н/к)

Проснулись в 5.35, вышли в 7.30. Снег лежит тонким слоем(30см), плотный, лежит местами 2.

Через 10 мин. ходу крупный ручей, через 200м хорошее место для ночевки ($N43^{\circ}24.329$ $E040^{\circ}35.597$).

Через 35 мин дошли до места подъема на траверс хребта Ачибах.

Тропы не нашли, начали подниматься через лес до границы леса. На склоне снежного покрова нет, кое-где лежат небольшие снежники 3.

На высоте 1800 м через 2,5 часа выходим на гребень хребта Ачибах. По гребню поднимаемся на хребет до выполнаживания. Далее траверсируем склон хребта Ачибах до перемычки между Ачибах и хребтом Багри-Яшта.



Рис. 2: Вдоль Бзыби



Рис. 3: подъем на траверс хр. Ачибах

Через 1 час 10 минут встали на обед на склоне в зоне леса. После обеда спустились до долинки ручья стекающего с перемычки между хребтами. Снега много, одели снего-ступы. По ручью поднялись(50м), а затем свернули на овраг впадающий слева. Далее поднялись на отрог Багри-Яшта к пастушьим летовьям. Ночевать там было нельзя - валялись какие то шприцы, немытая посуда.



Рис. 4: группа на хребте Ачибах

Встали на ночлег через час после обеда.

3 день. 3 мая. Траверс Багри-Яшта. Перевал Анчхо-2 (1А)

Встали в 5.30, вышли в 7.45. Погода - мелкий дождь, переходящий в снег. Начали подъем по гребню отрога хребта Багри-Яшта 5.

На начале траверса (вершина 2414) были через 1 час 45 минут. Погода - снег, видимость хорошая.

Начали движение по хребту. На северной стороне много снега. Гребень сильно ходит вверх вниз. Местами приходится тропить по колено, местами снег нет вообще. Через 2.5 км накрыло облако, видимость - 10-15 м. Это сильно осложнило ориентирование. Скорость сильно замедлилась.

На седловину перевала Анчхо-2 пришли через 5 часов. Видимость не улучшилась. Было принято решение спуститься в цирк перевала Анчхо-2 по линии спада воды 7.

Дойдя до границы леса встали на ночевку через 1 час 50 минут.

4 день. 4 мая. Перевал Анчхо (1А)

Встали в 6.00, вышли в 7.30. Продолжили спуск к дороге идущей от оз. Рица вдоль реки Лашипсе. Через час были на дороге. Дорога заснеженная, транспорт не ездит. Пошли вверх по дороге до ответвления на перевал Анчхо. Снега много, но он плотный и сильно не проваливается. Летом это грунтовая дорога для вездеходов. Кое где завалена деревьями и лавинными выносами. Местами попадаются хорошие места для ночевок.

Через 3 часа 15 минут были под перевалом Анчхо 8.

Поднимались вдоль левого склона, как наиболее полого. Тропить приходится чуть выше щиколотки. Одному из участников стало плохо, поэтому подъем замедлился. На перевале были только через 1 час 15 минут 9. К этому времени погода испортилась. Начался дождь и сильный ветер.

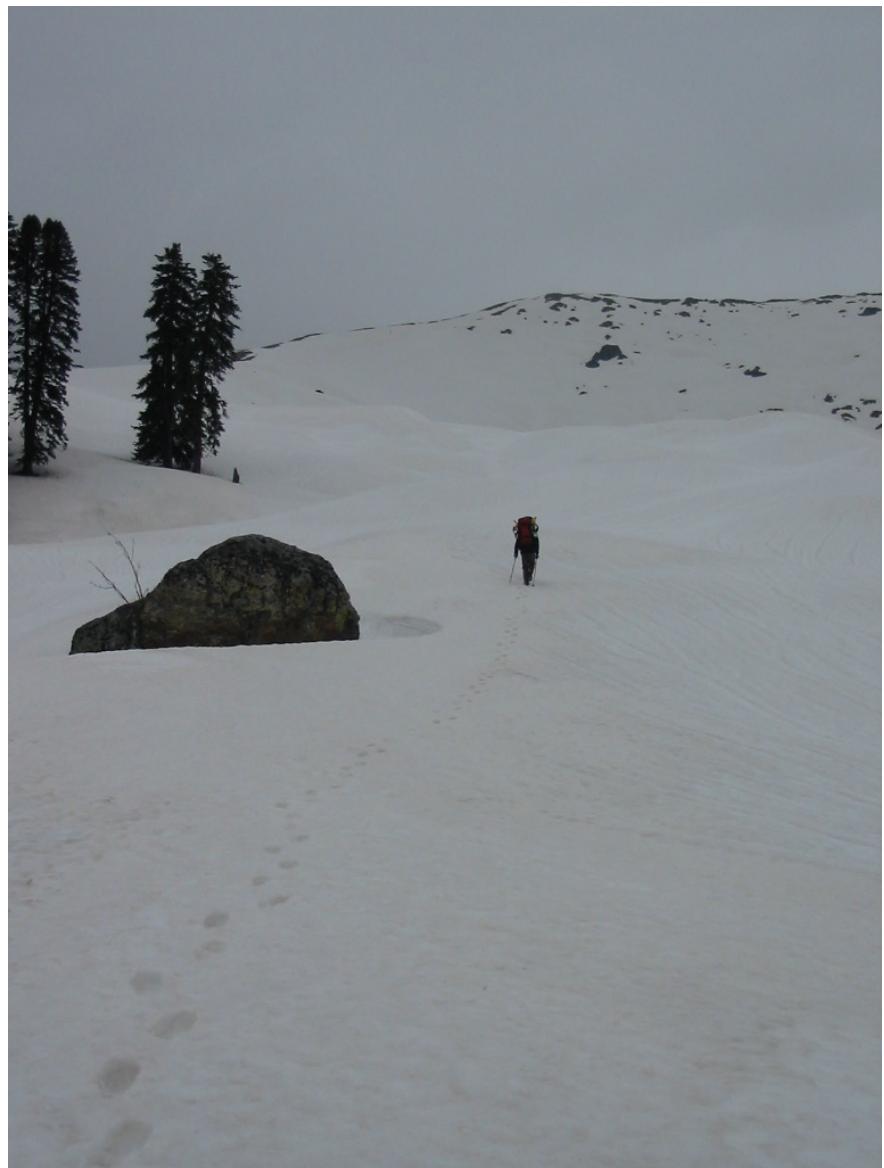


Рис. 5: Подъем на Багри-Яшта

Спуск начинается по левому борту долины реки Ба??. Летом там проходит дорога, в мае она засыпана снегом, но направление читается. Дорога сильно петляет, поэтому иногда срезаем по короткому пути. Один из притоков реки переходим по снежному мосту.

Через 3 часа дорога подходит к первому броду через реку Ба?? ($N43^{\circ}28.323E040^{\circ}44.772$). Бродим по одному. Через 15 минут следующий. Течение довольно сильное, поэтому бродим стенкой. Возможно лучшим решением было пройти обойти эти броды по правому берегу реки.

Через 45 минут встаем на ночевку у третьего брода через реку ($N43^{\circ}27.858E040^{\circ}46.264$). Место хорошее - рядом ручьи и хорошая ровная площадка с видом на отроги ГКХ.

5 день. 5 мая. село Псху

Вышли в 7:45. Погода пасмурная. Идет дождь. Бродим реку стенкой. Далее идем по дороге на село Псху. Через 1,5 часа появляются первые строения села. Еще через полчаса выходим на поляну с развилкой дорог - одна огибает г. Святая и ведет в долину реки Баул и к перевалу Чамашха, другая ведет в Псху.

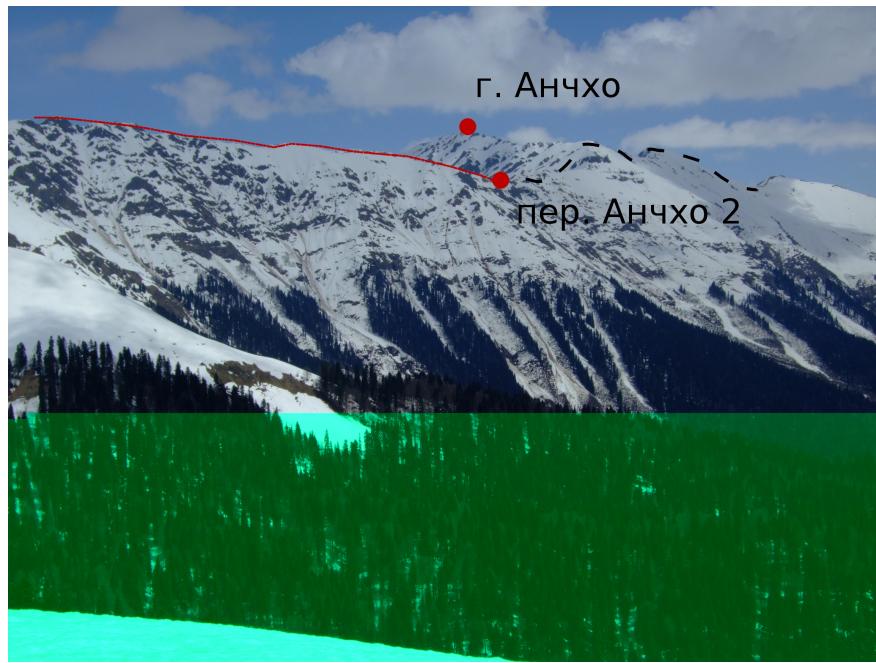


Рис. 6: Вид на хребет Багри-Яшта. Красным обозначен путь пройденный группой, черным - заявленный.



Рис. 7: Спуск с перевала Анчхо-2.

Начинаем движение на перевал Чамашха. Но к этому времени погода совсем испортилась (дождь стал ливнем, поднялся ветер, ухудшилась видимость), поэтому через 15 минут решаем не идти на перевал и идем в село.

Поговорим с местными решаем идти не через перевал Доу, а через перевал Гудаута, т.к. сейчас паводок, а на спуске с Доу, придется бродить очень мощную реку Восточная Гумиста. Мостов и там и там нет, но через Гудаута ходят в цивилизацию из села Псху и поэтому там хотя бы местами перекинут бревна.

Через 2 часа проходим село и спускаемся к р. Бзыбь. Ночуем на окраине села у реки.



Рис. 9: На перевале Аххчо

тропа выводит к правому притоку реки Аапста. Река сильно разлилась. Переходим приток (течение не сильное) и идем по его руслу, не забираясь на крутой берег. Через 100 метров к берегу подходит лесовозная дорога. Идем по ней.

Через час подходим к стрелке рек. По совету псхучан не бродим исток Аапсты, а бродим только приток вдоль которого шла лесовозная дорога.

Далее идем вдоль правого берега Аапсты. Тропы практически нет. Местами видно, что здесь ходят, но движение медленное. Время от времени выходим на лесовозную дорогу, которая петляет с берега на берег. От реки дальше 10 метров не удаляемся. На Аапсте сильное течение и ее брод был бы затруднен, если бы мы пошли по дороге.

Через 3,5 часа подходим к правому притоку Аапсты и встаем на ночевку.

8 день. 8 мая.

Выходим в 9:00. Поднявшись чуть выше по притоку находим дерево через него и переходим реку.

Через 100 метров после притока находится висячий мост через Аапсту. Он плохо виден и важно его не пропустить.

После моста идем по лесовозной дороге, которая идет по красивой долине реки.

Через 2 часа после подъема доходим до разрушенного железного моста через Аапсту. Переходим по нему.

Еще через 2 часа выходим по хорошей грунтовой дороге к селению Ачандара из которого нас забирает машина.



Рис. 10: Тропа вдоль Бзыби



Рис. 11: На перевале Гудаута